

Президент поручил разобраться с "трубой". Или не поручил...

Полномочный представитель Президента РФ в Сибирском федеральном округе Анатолий Квашнин передал президенту Владимиру Путину письмо, содержащее анализ конфликтной ситуации, сложившейся в результате одобрения государственной экологической экспертизой технико-экономического обоснования проекта нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО), согласно которому нефтепровод предполагается проложить вблизи озера Байкал в пределах высокосейсмичной Байкальской рифтовой зоны.

23 марта документ практически полностью процитировало агентство REGNUM. Возможные последствия этого обращения пытались выяснить корреспонденты "Конкурента".

В письме отмечается, что к полпреду поступают многочисленные обращения от руководителей субъектов Федерации, по территории которых должна пройти трасса нефтепровода ВСТО, экологов и учёных, в большинстве из которых поддерживается сама идея строительства нефтепровода и отмечается его значимость для экономического развития страны. "Все специалисты единодушно поддерживают вашу инициативу об ускоренном строительстве нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан", - информирует полпред президента. "Вместе с тем многие специалисты высказывают серьёзные опасения по поводу трассы нефтепровода, предложенной ОАО "Транснефть", - говорится в письме. - Данный вариант, по которому трасса нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" совмещена с трассой Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, при определённых преимуществах обладает и очень серьёзными недостатками".

Далее полпред приводит ряд аргументов против предлагаемой трассы: "Проект делает необходимым дополнительное строительство нефтепровода Талакан - Верхняя Чона - Усть-Кут, что увеличивает потребность в инвестициях в трубопроводный транспорт и увеличивает срок окупаемости проекта в целом.

Проект не учитывает интересов недропользователей, увеличивает дальность транспорта якутской и верхнечонской нефти на 800-900 км, что ведёт к увеличению затрат на транспорт нефти и снижает экономическую привлекательность проектов разработки месторождений. Трасса проходит по единственной в России протяжённой (1000 км) зоне 10-12 балльной сейсмичности, что делает вероятными крупные аварии, катастрофические порывы нефтепровода, утечки больших масс нефти.

В зоне высокой сейсмической опасности на северной оконечности Байкальской рифтовой зоны трасса проходит в 700-800 м от озера Байкал - объекта Всемирного природного наследия, крупнейшего в мире хранилища пресной воды. В случае природных катаклизмов, несмотря на все технические решения, возможно попадание больших масс нефти в озеро и разрушение этой экосистемы. Проект не содержит оценки экологического ущерба за счёт весьма вероятных нарушений нефтепровода в зоне высокой сейсмичности трассы к востоку от водосборной территории озера Байкал. Нефтепровод на всём протяжении проходит по территории, являющейся малоперспективной и бесперспективной для поисков нефти, и требует строительства дополнительных трубопроводов от мест нефтедобычи.

Проект не содержит сравнительной оценки удешевления строительства нефтепровода вдоль трассы БАМ и его удорожания за счёт мер по повышению надёжности функционирования системы, усложнению мониторинга, вероятного экологического ущерба, опасности резкого ухудшения качества воды в озере Байкал, - цитирует полпреда ИА REGNUM.

Сообщения в печати о попытках административного давления на экологическую экспертизу проекта и уклончивые ссылки на прямые указания президента наносят серьёзный ущерб авторитету президента и правительства России". В связи с этим, указывает полпред, учёные СО РАН и руководители субъектов Федерации настоятельно рекомендуют рассмотреть альтернативный вариант прокладки нефтепровода - Южно-Якутский. Среди преимуществ этой трассы Анатолий Квашнин называет низкую сейсмичность территории, по которой она пролегает, близость к нескольким районам перспективной добычи нефти, в том числе Непско-Ботуобинской области, что резко повысит инвестиционную привлекательность этой территории.

"Восточная Сибирь не только нефтеносный, но и газоносный район. Причём нефть и газ сосредоточены, как правило, на одних и тех же месторождениях и не должны разрываться ведомственными или корпоративными барьерами. К сожалению, пока этого нет. В настоящее время проектирование освоения газовых и нефтяных ресурсов осуществляется разными организациями без должного согласования между собой", - продолжает полпред.

В связи с этим Анатолий Квашнин также сообщил президенту мнение учёных Сибирского отделения РАН о необходимости создания единого, системно организованного проекта формирования Восточно-Сибирского нефтегазового комплекса на основе взаимодействия государств, регионов и бизнеса. "Для сбалансированного развития нефтегазового комплекса Восточной Сибири и Республики Саха (Якутия) необходимо: одновременное и согласованное развитие систем транспорта, как нефти, так и газа; синхронизированное развитие транспортной энергетической и социальной инфраструктуры; развитие газоперерабатывающей и гелиевой промышленности; строительство хранилищ гелия, продуктопроводов и пр.; развитие газохимических производств, обеспечивающих в крупных масштабах выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью - уход с чисто сырьевого пути развития экономики, единое, согласованное по нефти и газу решение по экспорту в страны АТР", - говорится в письме.

По информации ИА REGNUM, данное письмо было лично передано Анатолием Квашниным главе государства. Реакция президента последовала незамедлительно и была достаточно резкой, передаёт агентство. Владимир Путин поручил министру промышленности и энергетики России Виктору Христенко разобраться в сложившейся ситуации, сообщает агентство. Однако в пресс-службе Минпромэнерго нам сообщили, что в последнее время президент не давал таких поручений министру. "Все опасения экологов, выраженные в письме, уже отвергнуты Ростехнадзором, то есть весь проект будет реализовываться в уже утверждённом виде", - уточнил сотрудник пресс-службы Евгений Труфанов.

Между тем депутат Законодательного собрания Иркутской области Юрий Фалейчик считает, что правительство ещё может решить вопрос об изменении маршрута трубопровода. "Хорошо, если Христенко что-нибудь сделает для решения проблемы, чиновничья глупость должна быть исправлена, - отметил депутат. - "Транснефть", нарисовав свой маршрут, не удостоилась уточнить, существуют ли альтернативные варианты прокладки трубы".

Между тем маршрут трубопровода, разработанный Институтом географии СО РАН, по словам депутата, на 35 км длиннее, но безопаснее и даже экономически может оказаться более выгодным, ведь не придётся тратиться на профилактику возможных аварий. Народный избранник уверен, что изменение маршрута "трубы", предлагаемое Институтом географии, не повлечёт за собой переноса сроков поставок нефти в Китай. "Если технически было возможно поставить нефть в назначенные сроки по проекту "Транснефти", будет возможно и по проекту института", - подчеркнул депутат.

Правительство, рассматривая проблему трубопровода, в первую очередь будет обращать внимание не только на экологическую, но и на экономическую составляющую, считает аналитик ИК "Метрополь" Евгений Сацков. Вариант, предложенный "Транснефтью", по его мнению, самый экономически выгодный, более длинный маршрут может потребовать дополнительных инвестиций. Аналитик считает, что изменение маршрута, скорее всего, не повлияет на срок начала поставок нефти в Китай. "Пока не достигнута договорённость по участку в районе Байкальской рифтовой зоны, можно строить другие участки "трубы", - подчеркнул он. Аналитик инвестиционной компании "ФИНАМ" Тимур Хайруллин добавляет, что изменение маршрута потребует новой экспертизы, всевозможных согласований, которые могут затянуть реализацию проекта. Что, в свою очередь, отразится на договорённостях по поставкам нефти за рубеж.

Елена Лисовская, Виктория Комарова, Конкурент

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, БАЙКАЛ 6500 29.03.2006, 19:39 196
URL: <https://babr24.com/?ADE=28861> Bytes: 7984 / 7969 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)