

Страсти по спирту

В Законодательном собрании Иркутской области состоялся "круглый стол", посвящённый проблемам гидролизной промышленности как региона, так и страны в целом.

То, что в этой сфере сложилась критическая ситуация, давно очевидно. И Иркутская область одной из первых ощутила эту проблему во всей её полноте, поскольку на территории региона было три крупных гидролизных завода. Сегодняшнее их положение говорит само за себя: Зиминский гидролизный завод уже закрыт окончательно и бесповоротно. Проблемы Бирюсинского завода у всех на слуху. До критической точки дошёл и до последнего державшийся на плаву Тулунский гидролизный завод - в начале этого месяца его директором подписан приказ о сокращении штатов.

Причины, доведшие гидролизную промышленность страны до такого состояния, также всем хорошо известны - это введение акцизов на продукцию данных предприятий и выброс на рынок спирта из государственных запасов. Сегодня руководители этих заводов видят единственный выход из сложившейся ситуации в том, чтобы перевести их на производство этилового спирта, использующегося в качестве добавки к топливу.

Это - перспективное направление, на Западе биотопливо уже широко используется. Стандарты топлива Евро-3 и Евро-4 предполагают содержание в нём 5% спирта. Это делает продукт более экологичным и позволяет повысить его октановое число. Впрочем, для некоторых стран и это уже вчерашний день. В ряде государств, в том числе в Бразилии, в автотранспорте используются модифицированные двигатели, позволяющие повышать долю спирта в топливе до 10% и выше. При этом ни у одного специалиста не вызывает сомнений, что за биотопливом - будущее. Ведь нефть - ресурс исчерпаемый, поэтому поиск альтернатив просто необходим. Тем более что использование способов более глубокой её переработки позволяет получать гораздо более ценные продукты. Некоторые учёные считают просто варварством использование "чёрного золота" для получения бензина.

Однако Россия, как это часто с ней в последнее время происходит, вновь оказалась в последних рядах мирового прогресса. У нас даже нет законодательно утверждённого понятия "топливный этанол"; согласно существующей нормативно-правовой базе все производимые на территории государства спирты "по определению" считаются пищевыми. И облагаются соответствующими акцизами, в результате чего технические спирты, производимые гидролизными заводами, становятся неконкурентоспособными.

Руководители этих предприятий видят единственный выход из ситуации во внесении изменений в федеральное законодательство. Предполагается, что эти изменения прежде всего должны ввести в правовое пространство само понятие "топливного этанола", а затем предусмотреть для него отмену акцизных сборов. Промышленники убеждены, что в таких условиях гидролизные заводы не просто смогут встать на ноги, но и окажутся вполне рентабельными предприятиями. Более того, это позволит подняться и близлежащим территориям - так, например, Тулунский гидролизный завод для своего производства закупает зерно в трёх ближайших районах. В ряде территорий Иркутской области некуда девать древесную щепу, в результате чего экологи начинают предъявлять претензии лесопереработчикам. А Бирюсинский завод, использующий щепу в качестве сырья, тем временем практически стоит.

Правда, представители потенциальных потребителей этой продукции - нефтепереработчики - полагают, что здесь необходимо решить ещё ряд проблем. Прежде всего, топливный этанол должен быть абсолютизирован, то есть спирт как таковой в нём должен составлять не менее 99%. Кроме того, чтобы производство такого топлива было рентабельным, необходимо снизить акцизы не только на сам спирт, но и на производимый с его добавлением бензин - в противном случае такой продукт будет стоить дороже обычного бензина на два рубля за литр. Потребуются и дополнительные средства на технологическое переоснащение.

И всё же и производители, и представители региональной власти, и учёные считают, что проблему гидролизной промышленности надо решать, и как можно скорее. На ближайшей сессии Законодательного собрания депутатский корпус намерен подготовить соответствующее обращение в правительство и к

президенту страны.

Автор: Елена Петрова

© Восточно-Сибирская правда

ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК

👁 3218

26.03.2006, 00:18

📄 219

URL: <https://babr24.com/?ADE=28758>

Bytes: 4155 / 4155

Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)