

# Обращение Председателю Государственной Думы ФС РФ Б.В.Грызлову

Политический совет Иркутского регионального отделения партии "Единая Россия", последовательно выступая за развитие и освоение территории Восточной Сибири, тем не менее серьёзно озабочен методами, которыми пытаются решить эту проблему некоторые государственные ведомства и компании.

В частности, проект трубо-проводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан", предложенный компанией "Транснефть", отвечая геополитическим интересам России, равно как и экономическим интересам Иркутской области, в то же время создаёт беспрецедентную угрозу уникальной экосистеме озера Байкал.

Протяжённость нефтепровода по территории Иркутской области от города Тайшета до границы с Республикой Бурятия составляет более 800 км. Однако, несмотря на позитивные стороны реализации проекта, мы обеспокоены тем, что Приказом Ростехнадзора РФ 3 марта с.г. утверждено положительное заключение государственной экологической экспертизы проекта "Трубопроводная система "Восточная Сибирь - Тихий океан (ВСТО)". Первый пусковой комплекс". В соответствии с этим заключением трасса нефтепровода на протяжении более 100 км проходит по береговой линии озера Байкал (в 800-1000 метрах) в самой сейсмоопасной зоне. При этом не учтены результаты ранее проведённых экспертиз (государственной и независимой) и замечания общественных слушаний, что уже вызывает сомнения в объективности данного заключения.

Сибирское отделение Российской Академии наук, депутаты ГД РФ, Общественная палата РФ, общественные организации Республики Бурятия и Иркутской области, Генеральный директор ЮНЕСКО Коичиро Мацура считают недопустимыми те опасности, которым может подвергаться объект всемирного наследия "Озеро Байкал" при возможных авариях на нефтепроводе. Такая вероятность не исключается и самими разработчиками проекта: объём нефти, которая может достичь озера за 20 минут, составляет до 3000 тонн, а время локализации аварии разработчики определяют более 2 часов. За это время озеро Байкал будет загрязнено нефтью на площади более 10 тыс. кв.км, что составляет треть его акватории. Даже одна авария может стать губительной для озера, поскольку уничтожит до 90% эндемичных организмов, которые являются механизмом самоочищения и поддержания уникальных качеств воды Байкала. Катастрофа постигнет и десятки тысяч живущих на берегах озера семей, которых сегодня "кормит" Байкал.

При этом следует учесть, что рассматриваемая в настоящее время редакция проекта ещё и противоречит нормам международного и российского права.

Никто не оценил экономический ущерб от последствий таких аварий. Но реальный ущерб уникальному водоёму - озеру Байкал - не может быть оценен лишь экономическим ущербом.

Озеро Байкал за свои уникальные природные достоинства включён в Список участков мирового природного наследия. Оно находится под охраной Конвенции ЮНЕСКО и Российского законодательства. Озеро Байкал существует около 25 миллионов лет. Это уникальное природное явление глубиной более 1600 метров - естественное хранилище почти 24 тысяч куб. километров чистой пресной воды, что составляет около 20% мировых и около 90% российских запасов поверхностных пресных вод. Ежегодно в Байкале воспроизводится около 60 куб. километров неповторимой по качеству воды; её редкая чистота и другие свойства обусловлены жизнедеятельностью животного и растительного мира озера.

По данным Байкальского института природопользования СО РАН, стоимость воды только полуметрового слоя озера, качество которой в настоящее время соответствует международным стандартам качества питьевой воды, составляет 100 трлн. рублей (3,6 трлн. долларов США).

Проблема сохранения чистой воды, здоровой фауны и флоры Байкала должна быть принята во внимание и должна быть учтена практически при планировании любой хозяйственной деятельности вблизи озера. Сооружаемые в непосредственной от него близости любые объекты (промышленные или гражданские)

должны относиться к категории объектов с повышенным уровнем ответственности.

Сибирское отделение РАН считает необходимым проработать альтернативные варианты трассы нефтепровода. Наилучшим, по их мнению, является вариант строительства трассы нефтепровода вдоль реки (Усть-Кут - Киренск - Ленск) с выходом на БАМ, то есть в обход Байкальской горной гряды, по территории Сибирской платформы, с гораздо более низкой сейсмичностью (6-7 баллов в сравнении с 9-10 баллами по представленному варианту) и, соответственно, существенным удешевлением строительства, несмотря на некоторое удлинение трассы. Кроме того, последний вариант привлекает к освоению северные территории Иркутской области и южные территории Республики Саха (Якутии), минуя бассейн озера Байкал.

Бесспорно, нефтепровод нужен стране, так как имеет огромное значение для Российской Федерации и Иркутской области. Но он должен быть построен в соответствии с международным и Российским природоохранным законодательством и не должен ставить под угрозу "колодец планеты" - уникальную экосистему оз. Байкал.

Мы, члены политического совета Иркутского регионального отделения партии "Единая Россия", настаиваем на отмене приказа об утверждении положительного заключения государственной экологической экспертизы проекта нефтепровода "ВСТО" и предлагаем рассмотреть альтернативные варианты прохождения трассы в природоохранной зоне озера Байкал.

Политический совет Иркутского регионального отделения партии "Единая Россия"

Автор: Артур Скальский    © Восточно-Сибирская правда    ЭКОЛОГИЯ , БАЙКАЛ    👁 4911    22.03.2006, 13:22

URL: <https://babr24.com/?ADE=28639>    Bytes: 5336 / 5336    Версия для печати    Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)