

Власти Иркутской области выступили против строительства нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" через прибрежную зону Байкала

Губернатор Иркутской области Александр Тишанин и председатель областного законодательного собрания Виктор Круглов сделали совместное заявление по поводу прокладки нефтепровода к Тихому океану через прибрежную зону Байкала.

"Ситуация вокруг строительства нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" становится критической. Под угрозой национальное достояние России, объект мирового наследия - озеро Байкал", - говорится в заявлении, опубликованном пресс-службой заксобрания. "Никакие экономические и финансовые аргументы в пользу строительства трубы не должны быть главными, когда речь идет о будущем Байкала, никакая "умная труба" не может полностью исключить опасность попадания нефтепродуктов в озеро", - отметили руководители региона.

Трасса нефтепровода на протяжении более 100 км проходит по береговой линии озера Байкал в непосредственной близости от его акватории, всего в 500-700 метрах. По оценкам ученых, при возможных повреждениях трубы около 3 тыс. тонн нефти может достичь озера за 20 минут, в то время как разработчики проекта определяют время локализации аварии в течение двух с лишним часов.

Как отмечается в заявлении, при подготовке заключения по проекту нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" не были соблюдены принципы, заложенные в законе "Об экологической экспертизе": презумпция потенциальной экологической опасности любой намечаемой хозяйственной и иной деятельности, учет общественного мнения. В сентябре прошлого года на общественных слушаниях по презентации нового маршрута трубопровода, которые проводила в Иркутске компания "Транснефть", ученые и экологи высказали резко отрицательное отношение к предстоящему строительству.

Иркутские власти напоминают, что существует альтернативные варианты трассы нефтепровода. Ученые, например, предлагают маршрут вдоль реки Лена (Усть-Кут - Киренск - Ленск) с выходом на БАМ, т.е. в обход Байкальской гряды по территории Сибирской платформы, с гораздо более низкой сейсмичностью и, соответственно, существенным удешевлением строительства, несмотря на некоторое удлинение трассы.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)