

Рейтинг показал дно: как разваливается общественный транспорт Иркутской области

Общественный транспорт в Иркутской области давно перестал быть просто способом добраться из точки А в точку Б. Сегодня это показатель того, насколько регион способен заботиться о своих жителях. И этот показатель, судя по последним данным, стремительно падает.

По итогам третьего квартала 2025 года аналитики компании SIMETRA составили рейтинг ста городов России по качеству городского транспорта. Оценивали всё — от плотности маршрутной сети до стоимости проезда с учётом доходов населения. Важными критериями стали комфорт поездок, безопасность, а также перспективы развития транспортной системы.



Автор: Яна Еремеева
Фото из альбома
"Иркутск. Транспорт"
© Фотобанк "RuBabr"

Результаты для Приангарья оказались, мягко говоря, удручающими.

Братск занял 60-ю строчку, потеряв сразу десять позиций по сравнению с предыдущим исследованием. Иркутск опустился на 72-е место — минус две строки за год. Самые слабые оценки областной центр получил за безопасность и устойчивость развития транспортной системы. Ангарск и вовсе оказался на 83-й позиции из ста возможных. Аналитики отметили низкую ценовую доступность поездок и неудовлетворительное состояние автобусов и

трамваев.

Если переводить сухие цифры рейтингов на язык реальной жизни, картина становится ещё более тревожной.

Утром 11 марта водитель маршрутного автобуса №480 спокойно припарковался прямо на пешеходном переходе у остановки «Ново-Мельниково». По этой «зебре» дети каждый день идут в школу №77. Переход появился по просьбам жителей и журналистов. Но, судя по всему, для водителя удобство оказалось важнее безопасности. Причём подобный случай в этом же месте фиксировали и несколькими днями ранее.

Такие эпизоды — не исключение, а симптом. В Иркутске нередко можно увидеть автобусы, остановившиеся где придётся, старые трамваи с облупившейся краской и маршрутки, которые больше напоминают транспорт из девяностых, чем систему современного города.

Проблема, однако, гораздо шире городских границ.

11 марта стало известно о приостановке автобусного маршрута №191 «Ангарск — Биликтуй». Перевозчик объяснил решение убыточностью рейсов, низким пассажиропотоком и задержками компенсаций за перевозку льготников. Для чиновников это, возможно, вопрос экономики. Для жителей — вопрос выживания.

В селе Биликтуй живёт около тысячи человек. Многие работают в Ангарске, до которого ехать всего пятнадцать минут. Учителя ежедневно ездят из города в сельскую школу. На автобусе добираются в магазины, аптеки, поликлиники. Если маршрут исчезнет, людям придётся либо искать попутки, либо буквально отрезать себя от городской жизни.

Жители уже начали писать обращения в разные инстанции. В региональном министерстве транспорта пообещали взять ситуацию под контроль. По закону перевозчик обязан продолжать работу ещё девяносто дней после объявления об отмене рейса — за это время власти должны найти нового подрядчика. Но сама необходимость таких «экстренных» мер говорит о системной нестабильности отрасли.

С подобными проблемами жители области сталкиваются регулярно. Регулярно появляются сообщения об отказах перевозчиков выходить на маршруты. Причина почти всегда одна и та же — задержки выплат из бюджета за перевозку льготных пассажиров. После общественного резонанса деньги обычно находят. Но доверие к системе с каждым разом уменьшается.

Ситуацию осложняет и общее финансовое положение региона. В 2025 году власти приняли решение сократить расходы по большинству государственных программ. Дефицит бюджета превысил четыре миллиарда рублей. Надзорные органы предупреждали о риске серьёзных последствий. Общественный транспорт оказался одной из сфер, где эти последствия стали заметны быстрее всего.

Проблемы транспорта неизбежно влияют и на восприятие городов со стороны.



Автор: Яна Еремеева
Фото из альбома
"Иркутск. Транспорт"
© Фотобанк "RuBabr"

Приезжие блогеры, которые делятся впечатлениями об Иркутске, чаще всего упоминают пробки, узкие дороги и долгие поездки. По навигатору путь может занимать пятнадцать минут, а в реальности растягивается почти на час. Кто-то обращает внимание на ветхую деревянную застройку в центре, кто-то — на высокую стоимость перелётов в европейскую часть страны. Общественный транспорт в этих рассказах фигурирует как фактор, который либо раздражает, либо просто не вызывает желания им пользоваться.

Можно продолжать латать дыры, закрывать убыточные маршруты и надеяться на терпение жителей. А можно признать проблему стратегической и заняться полноценным обновлением системы — от подвижного состава до принципов финансирования.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 198 12.03.2026, 07:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=289432> Bytes: 5163 / 4574 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)