

Новосибирское ОСАГО по цене почки и «легальные» миллионы юристов

Пока новосибирские водители безуспешно строчат петиции против грабительских тарифов ОСАГО, в стенах областного Заксобрания вскрылась истинная причина нашего попадания в «красную зону». Выяснилось, что мы платим вдвое больше не только из-за мошенников, но и за блестящую работу юристов, которые законно выкачивают из страховщиков десятки миллионов. Жителей региона фактически загнали в тарифный капкан, где с одной стороны — аппетиты страховых гигантов, а с другой — «умные» камеры, готовые выписывать штрафы в автоматическом режиме.



Ситуация на дорогах Новосибирской области окончательно превратилась в абсурдный аттракцион, где честный водитель оплачивает чужие яхты и судебные издержки. Петиция против повышения территориального коэффициента, запущенная в конце прошлого года, к марту собрала почти 800 подписей. Для миллионного мегаполиса это капля в море, но для конкретного владельца старой «Субару» — это вопрос выживания. Люди в комментариях резонно спрашивают, почему за безаварийную езду и десятилетний стаж они должны отдавать по 23 тысячи рублей вместо прежних 11? Дороги лучше не стали, зато ценник на обязательную «бумажку» взлетел до небес. Председатель транспортного комитета **Валерий Ильенко** подтверждает худшие опасения: расходы перевозчиков выросли в два-три раза, а почти половина частных в области уже просто забила на страховку.

Настоящую информационную бомбу на сессии Заксобрания в конце февраля взорвал глава регионального МВД **Андрей Кульков**. Генерал-лейтенант прямо указал, что методика Центробанка, по которой нас загнали в «красную зону», вызывает огромные вопросы. Оказывается, индикатор «повторности убытков» в регионе накручивают не только автоподставщики, но и обычные предприниматели. Кульков привёл пример жителя Новосибирска, который **обратился за выплатами 146 раз**. Этот человек получил от страховых компаний более 53 миллионов рублей. Самое интересное здесь то, что его деятельность абсолютно легальна. Это

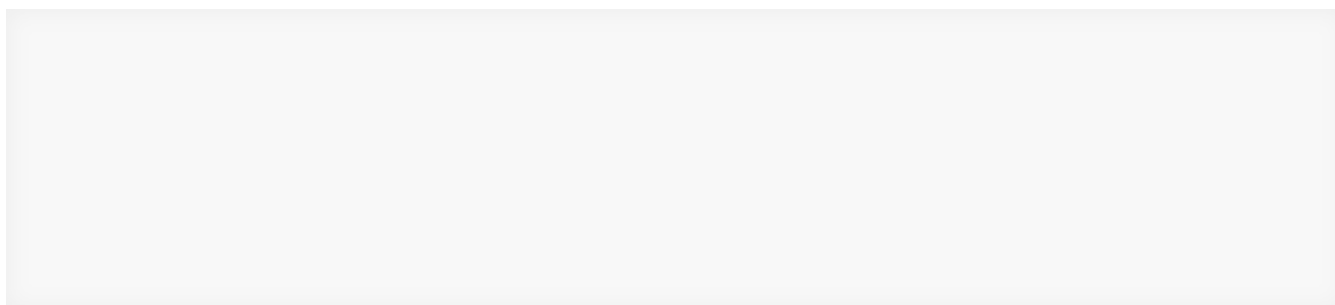
индивидуальный предприниматель, который просто очень хорошо умеет судиться. Из этих 53 миллионов львиная доля — штрафы и неустойки, которые суды накладывают на страховые компании за их нежелание платить вовремя и в полном объёме.



Андрей Кульков

Статистика судов неумолима: страховщики проигрывают девять из десяти исков. Суммы судебных издержек порой в разы превышают первоначальный ущерб от ДТП. Вместо того чтобы наладить нормальную работу и перестать доводить дело до судов, страховые компании просто переложили свои убытки на плечи рядовых новосибирцев. Андрей Кульков открыто назвал это *«следствием упущений в маркетинговой политике»* самих страховщиков. То есть бизнесмены ведут дела неэффективно, а платить за это заставляют нас через повышенный коэффициент. При этом полиция свои задачи выполняет — количество уголовных дел по автострахованию за год выросло в пять раз, в суд ушли десятки эпизодов с реальными организованными группами. Но даже если переловить всех мошенников, это едва ли покроет тот миллиардный ущерб, который страховые гиганты сами себе наносят в залах судов.

На фоне этого финансового беспредела власти затягивают удавку ещё туже. В Москве уже начали тестировать систему автоматической проверки ОСАГО через камеры. Пока под прицелом таксисты и грузовики — если страховки нет, у них просто отзывают разрешение на работу. Глава Национальной страховой информационной системы **Николай Галушкин** обещает, что к концу 2026 года эта «счастливая» участь постигнет всех водителей России. Камеры будут сверять номера с базой АИС «Страхование» и выписывать штрафы без участия инспектора. Оправдания про «дорогой полис» или «стаж без аварий» нейросеть слушать не будет. Водителей планомерно загоняют в ситуацию, когда не покупать полис станет физически невозможно из-за ежедневных штрафов, а покупать его — всё более накладно.





Региональные политики пытаются вмешаться в процесс, но их возможности ограничены. **Андрей Шимкив** и представители разных фракций Заксобрания шлют обращения в Госдуму и Центробанк. Звучат предложения лишить ЦБ права устанавливать тарифы и передать эти полномочия правительству. Лидер ЛДПР **Леонид Слуцкий** указывает на риск подорожания логистики и продуктов из-за роста страховых расходов. Однако пока эти инициативы кочуют по министерствам, водители продолжают платить по новым ставкам.

В итоге реальность сегодня такова: Новосибирск стал заложником юридической грамотности одних и некомпетентности других. Мы платим двойную цену не за безопасность на дорогах, а за нежелание страховых компаний работать по закону до того, как их притащат в суд. Система ОСАГО в нынешнем виде — это узаконенный налог на владение автомобилем, размер которого зависит от того, сколько штрафов страховая компания выплатила очередному предприимчивому юристу.

Ранее на тему:

- [Новосибирский тариф. Почему за автоподставы платят обычные водители?](#)
- [Новосибирский бунт против ОСАГО: депутаты требуют ответа от Центробанка](#)
- [Тарифный капкан: как ОСАГО сплотило новосибирских политиков и силовиков](#)

Фото: znsno.ru, [Артем Устюжанин/MSK1.RU](https://msk1.ru)

Автор: [Октябрина Тихонова](#) © [Babr24.com](https://babr24.com) ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 10.03.2026, 15:37

URL: <https://babr24.com/?IDE=289344> Bytes: 5599 / 5013 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

