

# Трамвай — мамонт общественного транспорта? Федеральные средства потратят на электротранспорт

Вместо покупки автобусов по национальному проекту Томская область решила обзавестись трамваями. Власти решили не терять федеральную субсидию, поэтому перенаправили её на обновление электротранспорта. Правда, ситуация с ремонтом рельсов пока остаётся под вопросом.

Ранее Бабр писал, что томское ТТУ планирует весной 2026 года начать оценку состояния трамвайных путей, чтобы выделить наиболее изношенные участки и отремонтировать их. Закупка новых трамваев без ремонта рельсов нецелесообразна, так как тряска от вагона не зависит, а новые рельсы обеспечат плавное движение даже для старого электротранспорта. Но количество участков, которые будут ремонтировать, целиком и полностью зависит от желания трамвайно-троллейбусного управления ТО раскошелиться на улучшение городской инфраструктуры.

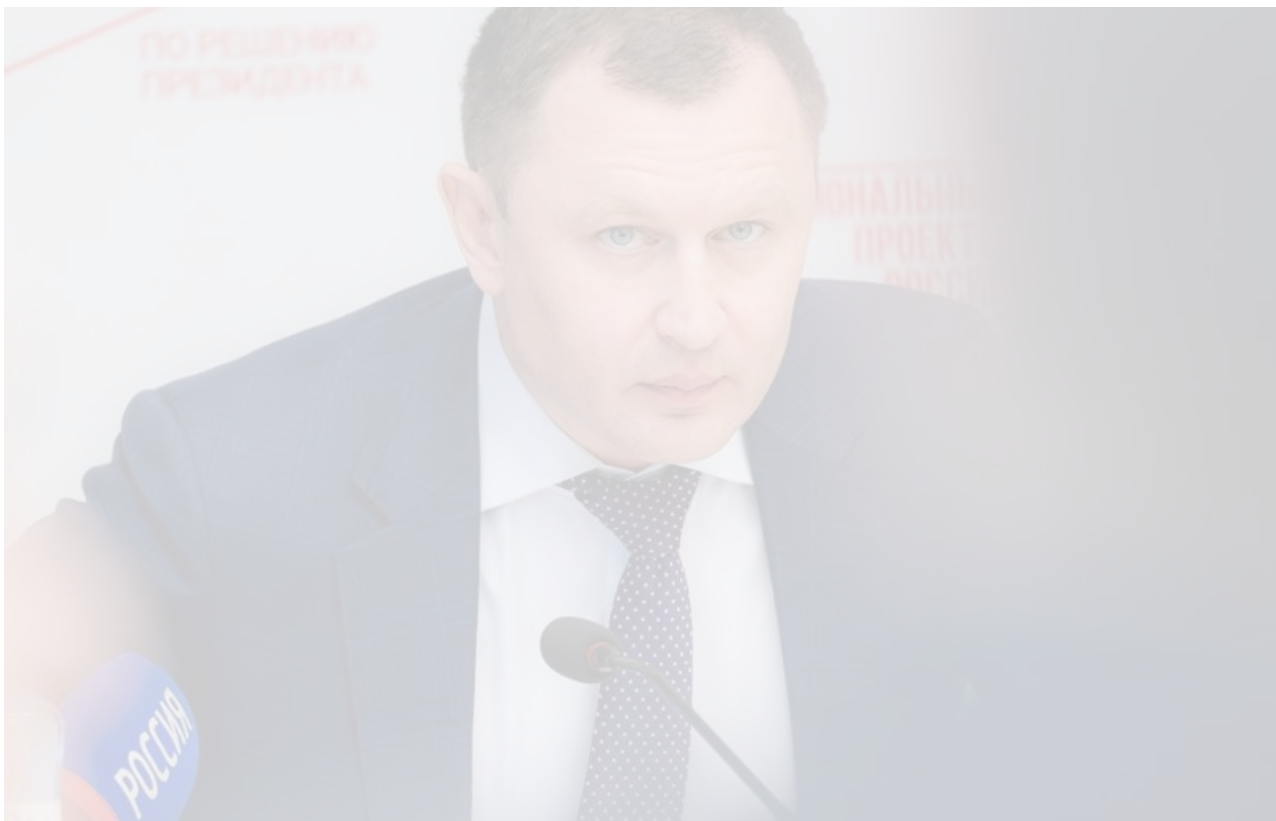


4 марта 2026 года стало известно, что Томскую область планируют пополнить новым электротранспортом, но не за средства местного бюджета, а в рамках федеральной программы, которая подразумевает обновление состава общественного транспорта при нормативности подвижного состава ниже 85%. Но к этому мы ещё вернёмся.

Перед началом нового 2026 года правительство РФ обрадовало регионы возможностью получить за счёт федерального бюджета средства на обновление автопарка общественного транспорта в рамках нацпроекта. Эта акция распространяется на населённые пункты, в которых проживает более 50 тысяч человек. На обновление парка общественного транспорта в регионах России правительство выделило 32 миллиарда рублей.

Вернёмся к томскому автопарку. Как оказалось, в области нормативность подвижного состава превышает 85%. То есть регион не смог бы принять участие в национальном проекте, поэтому не получил бы субсидию на обновление автопарка.

По словам замгубернатора по транспорту, дорожной деятельности и связи Сергея Прудюса, нормативность транспорта в Томской области составляет 90%. Проблем с автобусами нет, однако с водителями куда сложнее. В области их катастрофически не хватает.

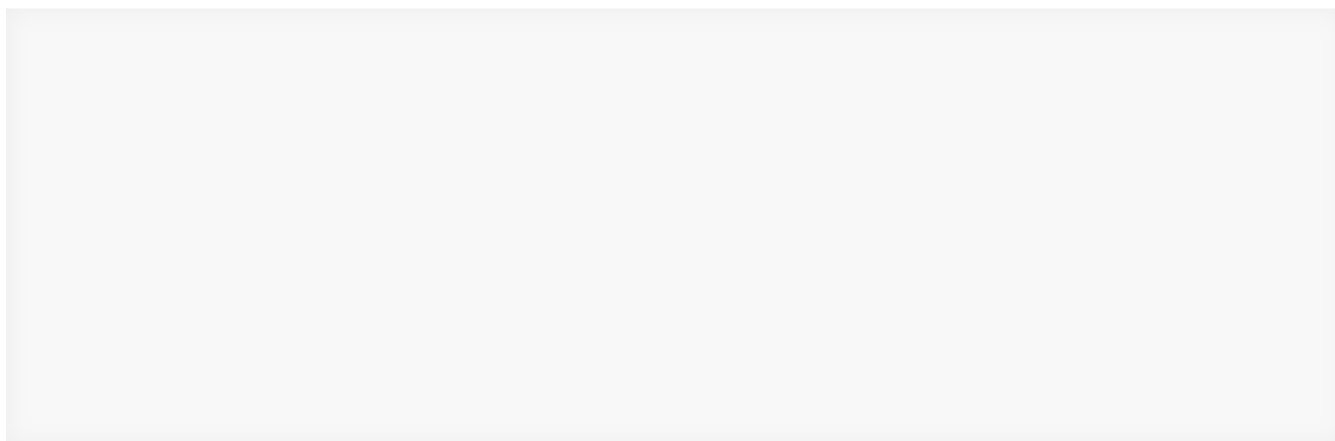


По словам перевозчиков, на эту должность устраиваются возрастные люди, которые вскоре начинают пропускать рейсы и не соблюдать график движения. Жители не только Томска, но и пригорода продолжают жаловаться на длительное ожидание, агрессивных водителей и донельзя забитые салоны общественного транспорта. А водители жалуются на маленькие зарплаты и задержки оплаты труда, нехватку средств на бензин и обслуживание транспорта. Сергей Прудюс говорил:

«У нас не хватает водителей. Подвижной состав в достаточном количестве для обеспечения перевозок. Водителей не хватает. Это тенденция времени. Сейчас спрос на людей рабочих профессий возрос везде. Это общероссийская ситуация — нехватка водителей».

### **Куда пойдут федеральные деньги?**

На практике власти ТО решили действовать немного иначе. По словам замгубернатора, несмотря на высокую нормативность подвижного состава, у правительства Томской области есть договорённость с Минтрансом о том, что субсидия на покупку автобусов будет направлена на покупку трамваев.



Простыми словами, федеральные средства Томская область всё равно получит, так как была проведена работа по созданию прецедента, вследствие которого деньги на автобусы переведут на электротранспорт. В каком количестве приобретут трамваи, пока неизвестно, но покупать новые вагоны власти собираются в 2026 году.

Фото: [vtomske.ru](https://vtomske.ru), пресс-служба мэрии Томска

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com  
TRANСПОРТ, ТОМСК 👁 4140 06.03.2026, 23:01  
URL: <https://babr24.com/?IDE=289288> Bytes: 3827 / 3392

Версия для печати    Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:



Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Андрей  
Тихонов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)