Babr24.com

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 27362 05.03.2026, 22:31

Почему в Улан-Удэ не хватает автобусов: миллионы на камеры, убытки МУП и провал реформы Шутенкова

Мэрия Улан-Удэ в марте получила диплом смотра-конкурса Содружества Независимых Государств за успехи в организации пассажирских перевозок. Жюри XVIII Международного конкурса «Город, где хочется жить — 2025» высоко оценило цифровизацию транспортной инфраструктуры Бурятии.

Мэр Игорь Шутенков на церемонии вручения диплома 1 марта назвал победу в смотре объективным признанием заслуг муниципалитета.

Бабр изучил положение о конкурсе и нашёл факты массовой раздачи наград в период с 2022 по 2026 год. Учредителем конкурса выступает Международная ассамблея столиц и крупных городов. Организаторы ежегодно выдают десятки подобных дипломов. Например, магаданские чиновники в 2023 году получили награду за концерты детского оркестра. Московская мэрия в 2024 году забрала диплом за выпуск социальной карты. Конкурсная комиссия, разумеется, не посещает города с реальными проверками. Члены комиссии изучают исключительно презентации конкурсантов. Награда стала просто способом пополнить портфолио мэров городов.

За что же Шутенков получил награду? В феврале городские чиновники пообещали закрепить сокращение времени автобусов в пути на 15 процентов. Они заявили о росте средней скорости автомобилей с 15,5 до 22,8 километра в час. Для достижения этих показателей администрация с сентября 2021 года внедряла комплекс интеллектуального управления дорожным движением. Пресс-служба мэрии в марте доложила о создании Центра управления, модернизации перекрёстков и установке сети обзорных видеокамер.

Аналитики оценивают стоимость цифровой платформы в 820 миллионов рублей. Подряды на установку уличных датчиков получили структуры телекоммуникационного монополиста ПАО «Ростелеком». Контракт от августа 2021 года комиссия признала легитимным несмотря на отсутствие конкурентов. Единственный участник забрал контракт на первый этап внедрения за 282 миллиона рублей.

Роман Меркушев

Директор регионального филиала «Ростелекома» Роман Меркушев в 2024 году отчитался о завершении монтажных работ. Специалисты установили 77 контроллеров, 205 транспортных детекторов и 132 видеокамеры. Оборудование круглосуточно считывает государственные номера, определяет тип каждого автомобиля и передает информацию на удалённые серверы.

Игорь Шутенков в марте пообещал жителям постоянно увеличивать автопарк. Власти в период с 2022 по 2025 год приобрели 183 автобуса марок «Волгабас» и ПАЗ. В финансировании участвовали государственная корпорация ВЭБ.РФ и акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания». Общая сумма контракта на поставку 124 машин от сентября 2022 года составила 1,5 миллиарда рублей. Базовая стоимость одного автобуса «Волгабас 5270» по условиям лизинга в 2022 году превышала 11,7 миллиона рублей. Новые машины вмещают сотню пассажиров.

Муниципальное унитарное предприятие «Городские маршруты» перевозит пассажиров на основных магистральных направлениях. Бухгалтеры отразили в отчётности за 2024 год чистый убыток в размере 56,3 миллиона рублей при выручке в 337 миллионов. Администрация Улан-Удэ в пресс-релизах регулярно отмечает уверенный рост популярности пересадочного билета. Пассажиры получили законное право менять автобус на трамвай и ехать дальше за 40 рублей. Муниципалитет запустил новую опцию в 2021 году. К началу 2026 года проект охватил шесть трамвайных и двенадцать автобусных направлений. За восемь месяцев 2025 года пассажиры воспользовались этим финансовым механизмом 248 тысяч раз.

В 2019 году на улицы города ежедневно выходило более одной тысячи микроавтобусов частных перевозчиков. К концу 2023 года коммерсанты сократили их количество до 490 единиц. В январе 2025 года они полностью ушли с длинных направлений под номерами 23, 25, 29, 30 и 92. Жители начали массово жаловаться из-за исчезновения кольцевых маршрутов № 29 и 30 сразу после январских праздников 2025 года. Срок действия контрактов истёк в декабре 2024 года. Предприниматели просто отказались продлевать соглашения. Муниципалитет в январе 2025 года экстренно отправил на проблемные линии громоздкие государственные автобусы, но этих машин не хватает для полноценной замены сотен выбывших микроавтобусов частников.

Жители спальных микрорайонов Улан-Удэ оставались без предсказуемого расписания транспорта в зимние периоды 2025-2026 годов. Дипломы международных смотров почему-то не помогают им быстрее доехать до работы.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: Ростелеком, Минтранс РФ, Номер Один

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 27362 05.03.2026, 22:31
URL: https://babr24.com/?IDE=289232 Bytes: 4830 / 4466 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта