

Мобильность без правил: самокаты стали ответом на пробки Улан-Батора

Передвижение по Улан-Батору давно превратилось в ежедневное испытание для его жителей. Автобусы являются главным видом общественного транспорта, однако скорость их движения практически не отличается от скорости автомобильного потока. В часы пик даже короткие поездки занимают десятки минут, а иногда и часы. В этих условиях жители столицы все чаще ищут альтернативу традиционному транспорту.

Формально система общественного транспорта развивается. За последние четыре месяца автобусы столицы перевезли более 56 миллионов пассажиров и принесли доход почти в 16 миллиардов тугриков. Модернизировалась и система оплаты. Помимо привычных транспортных смарт-карт пассажиры могут использовать банковские карты, мобильные приложения, QR-коды и наличные деньги. Городские власти усилили контроль над финансовыми потоками. Если раньше столица владела 24% компании Ulaanbaatar Smart Card, то теперь ее доля увеличена до 79%. Это должно способствовать росту бюджетных доходов от общественного транспорта.

Однако рост доходов не решает ключевой проблемы. Общественный транспорт в Улан-Баторе остаётся медленным. Автобусы движутся в тех же пробках, что и автомобили. Столица стремительно растет, число машин увеличивается каждый год, а дорожная сеть практически не меняется. В результате поездка на автобусе часто становится самым долгим способом передвижения по городу.



Председатель
городского совета А.

Именно в этой транспортной реальности в столице появились электросамокаты и скутеры. Они быстро заняли нишу коротких городских поездок. В 2023 году казахстанская компания Jet Sharing Mongolia вывела на улицы Улан-Батора 3000 электросамокатов. Уже весной 2024 года их число увеличилось еще на 6000 единиц. Через год на рынок вышли новые сервисы аренды, и количество двухколесного электротранспорта выросло в несколько раз.

Популярность такого транспорта объясняется просто. Самокат позволяет объехать пробку, не зависит от расписания автобусов и стоит относительно недорого. Для многих жителей центра города он стал самым быстрым способом добраться до работы, магазина или университета. Но вместе с удобством появились и новые риски. Улан-Батор практически не имеет подходящей инфраструктуры. Велодорожки существуют лишь на отдельных улицах. В большинстве случаев самокаты движутся либо по проезжей части рядом с автомобилями, либо по тротуарам рядом с пешеходами. Оба варианта опасны.

Число аварий с участием самокатов и скутеров стремительно растет. Медики сообщают о десятках серьезных травм за прошлое лето. Часть происшествий связана с падениями, другая часть происходит при столкновении с автомобилями. Отдельную тревогу вызывает возраст пользователей. Самокат может взять практически любой желающий, включая подростков, которые не имеют водительских прав и плохо знают правила дорожного движения.

В преддверии нового сезона двухколесного транспорта власти решили ужесточить регулирование. Рабочая группа по снижению транспортной загруженности столицы уже обсуждает новые правила эксплуатации скутеров и мопедов. Председатель городского совета А. Баяр предложил запретить их движение по тротуарам и в местах, предназначенных для людей с ограниченными возможностями. Обсуждается также введение возрастного ограничения. Услуги проката могут стать доступными только гражданам старше шестнадцати лет с электронной проверкой возраста через государственные сервисы.



Параллельно город пытается создать минимальную инфраструктуру. В прошлом году на Малой кольцевой дороге появилось около двух тысяч парковочных мест для самокатов. В этом году власти планируют создать еще шесть тысяч в районе Большой кольцевой дороги. Предполагается установка дорожных знаков, разметки и разработка требований к техническому оснащению такого транспорта.

Обсуждение будущей инфраструктуры уже вызывает споры. Один из представителей городского совета предложил расширять тротуары за счет сокращения зеленых насаждений вдоль дорог. Эта идея вызвала резкую реакцию общественности. Горожане опасаются, что борьба с транспортной перегруженностью может привести к ухудшению городской среды. Эта история показывает состояние транспортной политики столицы. Новый вид транспорта появился быстрее, чем город смог адаптироваться к его существованию. Самокаты

стали ответом на проблему пробок и медленного общественного транспорта. Но сама инфраструктура Улан-Батора по-прежнему ориентирована на автомобильное движение.

Вопрос регулирования двухколесного транспорта неизбежно выходит за рамки правил аренды или ограничений на тротуарах. Пока автобусы продолжают стоять в пробках вместе с автомобилями, жители будут искать альтернативные способы передвижения. Самокат оказался одним из таких решений. И его популярность говорит не столько о моде на новый транспорт, сколько о хронических проблемах городской мобильности.

Фото: *isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ОФИЦИОЗ, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 👁 5063
05.03.2026, 13:06

URL: <https://babr24.com/?IDE=289203> Bytes: 5173 / 4835 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)