

Суд над экс-министром транспорта Бурятии: как Александр Гоге отдал контракт на 1,2 миллиарда рублей подрядчику из квартиры

В Улан-Удэ перед судом предстанут бывший министр транспорта Бурятии Александр Гоге и экс-руководитель государственного казённого учреждения «Бурятрегионавтодор» Владимир Соснин за сговор при ремонте автодороги «Улан-Удэ — Романовка — Чита». Вместе с директором микропредприятия «Доринвест» Эдгаром Закаряном высокопоставленные чиновники обеспечили компании подряд на 1,2 миллиарда рублей.



Как чиновники делили миллиард

Трасса «Улан-Удэ — Романовка — Чита» связывает отдалённые районы республики с региональным центром. Местные жители годами жаловались на разбитый асфальт и опасные ямы. Дорога обеспечивает доставку продуктов и медикаментов в северные посёлки. В мае 2024 года подведомственное минтрансу учреждение «Бурятрегионавтодор» объявило аукцион на ремонт двадцатикилометрового участка трассы: с 58-го по 78-й километр в Заиграевском районе.

Заявки подали три компании. Конкурсная комиссия отклонила двух иногородних участников: читинское ООО «Стройинком» и иркутское ООО «ИркутскДорСтрой». Причинами отказа чиновники назвали несоответствие банковской гарантии типовой форме и нехватку справок. Госконтракт достался единственному оставшемуся претенденту: улан-удэнскому ООО «Доринвест».

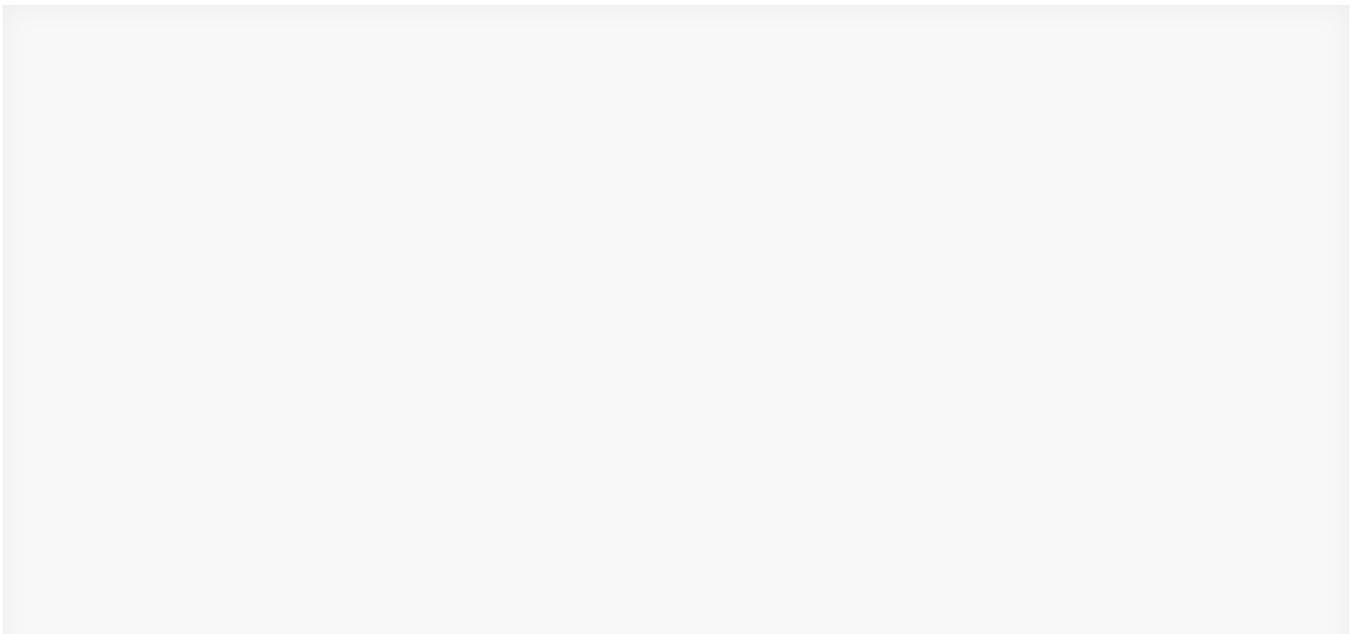
По версии следствия, Гоге и Соснин проводили закрытые переговоры с Закаряном задолго до конца торгов. Чиновники передавали ему конфиденциальную информацию о ходе аукциона и умышленно блокировали конкурентов. Бизнесмен пообещал государственным служащим щедрую благодарность за победу.



Цена заключенного госконтракта составила почти 1,2 миллиарда рублей. Следователи также выявили заведомое завышение стоимости работ. Прокуратура уверена в том, что чиновники хотели обогатиться за счёт разницы между фактической ценой строительных материалов и заложенными в смету суммами.

Александр Гоге родился в Иркутске, окончил технический университет по специальности «проектирование автодорог». Гоге долго работал ведущим инженером в частном предприятии «Иркутскигипродорнии», позже перешёл на государственную службу и стал заместителем руководителя местного подразделения Федерального дорожного агентства. В 2021 году стал министром транспорта Бурятии.

Владимир Соснин родился в республике Марий Эл, начал карьеру инженером охраны леса. Десять лет он проработал в администрации города на рядовых должностях. Соснин возглавил управление региональных автомобильных дорог в мае 2024 года. Сразу после назначения он получил полномочия распоряжаться гигантскими бюджетами. Именно он подписал документы на скандальный аукцион.





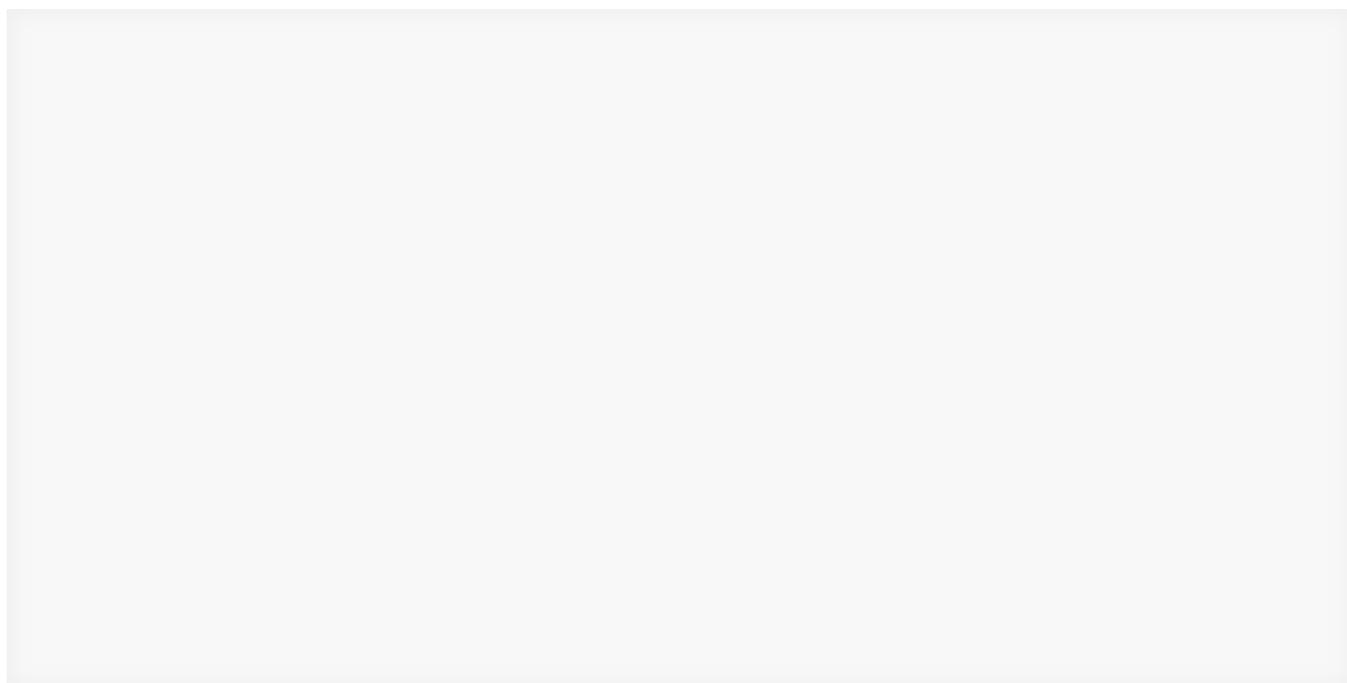
Александр Гогэ и
Владимир Соснин

Подрядчик из жилой квартиры

Закарян публично называл свою компанию надёжным местным подрядчиком с огромным опытом. Но выписки из единого государственного реестра юридических лиц указывают на предельно скромные масштабы бизнеса.

Налоговая инспекция зарегистрировала ООО «Доринвест» в обычной жилой квартире дома № 85 на улице Гагарина в Улан-Удэ. По официальным данным налоговой службы, в штате компании числятся всего 17 человек. Эдгар Закарян руководит фирмой с 2017 года и владеет ей единолично. Уставный капитал составляет 16 тысяч рублей. Фирма носит статус малого предприятия.

Удивительно, но при таких вводных данных микропредприятие легко забирает многомиллиардные подряды. Только в 2024 году компания освоила контракты на ремонт улан-удэнских дорог на сумму около 2,6 миллиарда рублей. Семнадцать человек физически не способны уложить десятки километров асфальта в короткий строительный сезон. Фирмы с таким штатом обычно нанимают субподрядчиков за меньшие деньги и оставляют бюджетную разницу себе.



Юридический адрес

670024, Республика Бурятия, г Улан-Удэ, ул Гагарина, д. 85, кв. 42

Руководитель

Генеральный директор

Закарян Эдгар Григорьевич  [подробнее](#)



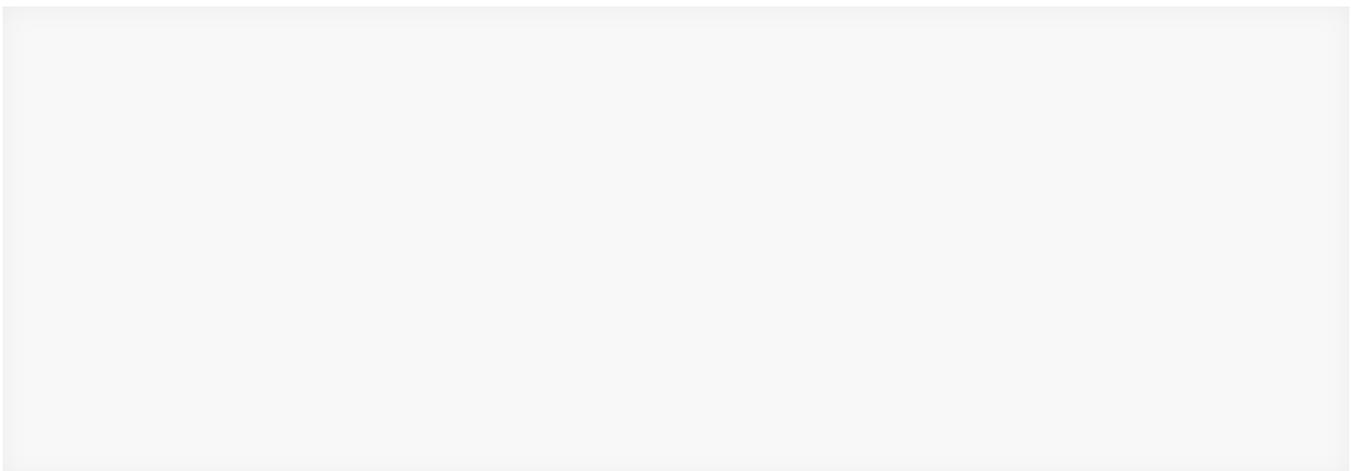
В исследовании качества жизни от «РИА Новости» республика заняла 82 место из 85 возможных. Сумма одного контракта на трассу до Читы — 1,2 миллиарда рублей. На начало 2026 года Росстат зафиксировал среднюю начисленную зарплату в Бурятии на уровне 79,4 тысячи рублей. Денег с одного контракта Закаряна хватило бы на выплату средней зарплаты 15 тысячам жителей Бурятии целый месяц. Бедность населения резко выделяется рядом с миллиардами на счетах привилегированных подрядчиков.

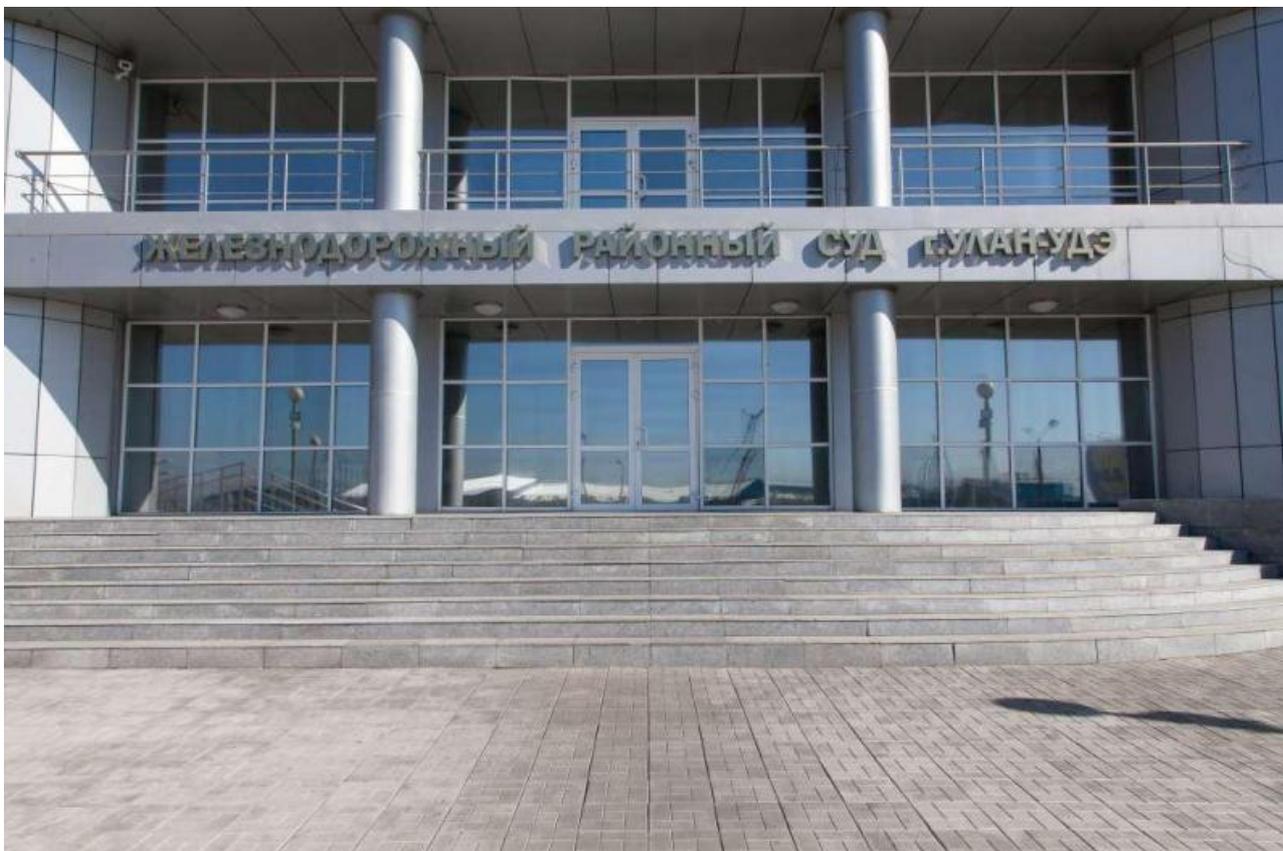
Развал махинации и уголовное дело

В июле 2024 года проигравшее ООО «ИркутскДорСтрой» подало жалобу в Федеральную антимонопольную службу. Ведомство признало жалобу обоснованной, и заказчик «Бурятрегионавтодор» получил предписание об устранении нарушений. В августе ведомство попыталось согласовать заключение контракта с «Доринвестом» как с единственным поставщиком. Тогда бурятский Минфин провёл внеплановую проверку. Инспекторы обнаружили грубые нарушения законодательства и заблокировали сделку.

После этого правоохранительные органы подключились к расследованию. Оперативники ФСБ начали сбор материалов и прослушку телефонов. Первым в феврале 2025 года следователи задержали Владимира Соснина. Суд отправил его в следственный изолятор. В мае сотрудники правоохранительных органов пришли к Закаряну. По информации телеграм-инсайдера Алдара Эрдынеева, следователи предложили бизнесмену сделку. Предприниматель согласился дать развёрнутые показания против своих высокопоставленных покровителей.

Суд отпустил Закаряна из-под стражи 11 мая. На следующий день спецназ выломал двери в министерстве транспорта и пришёл за Александром Гоге. Министр тут же был уволен с формулировкой «в связи с утратой доверия».





Теперь судьбу обвиняемых решит Железнодорожный райсуд Улан-Удэ. Прокуратура обвиняет бывшего министра и экс-главу госучреждения в превышении должностных полномочий из корыстной заинтересованности. Эдгар Закарян проходит по делу как подстрекатель. Судя по всему, бизнесмен дожидается суда на свободе, а Соснин и Гоге провели долгие месяцы в тюремных камерах. Также чиновники безуспешно просили суд смягчить меру пресечения. Защита Гоге указывала на наличие малолетних детей и частичное признание вины. Судья выслушал доводы адвокатов и оставил бывшего министра под арестом.

Наказание для них предусматривает до десяти лет лишения свободы. Бизнесмен, скорее всего, спас себя от сурового наказания сотрудничеством со следствием.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: Яндекс.Карты, Минтранс Бурятии

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com КРИМИНАЛ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 12 03.03.2026, 21:31

URL: <https://babr24.com/?IDE=289125> Bytes: 7046 / 6145 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)