

Деление департаментов: необходимость или перестановка кроватей?

3 марта на внеочередной сессии Красноярского городского совета депутаты одобрили изменение структуры администрации города. Департамент городского хозяйства и транспорта решили разделить. И теперь будет две структуры: департамент горхозяйства и благоустройства и департамент транспорта и дорожной инфраструктуры. Они могут заработать уже в апреле.

Чуть меньше недели назад с инициативой по разделению выступил глава города Сергей Верещагин. Департамент горхозяйства и транспорта предложено было разделить из-за большого объема разноплановых задач, которые усугубились муниципальной реформой, а также для повышения эффективности работы каждой из образуемых структур.

Подразделение мэрии отвечает за огромный объем работ в нескольких сферах, служащие выполняют больше 100 функций. Это, например, управление ЖКХ, содержание и ремонт дорог, благоустройство и озеленение, организация транспортного обслуживания.

К тому же, задач становится больше и из-за муниципальной реформы. Так, с нового года департамент стал отвечать за работу в Мининском, Элитовском, Солонцовском сельсоветах и Берёзовке, которые присоединили к Красноярскому округу. Добавляет работы и подготовка к 400-летию Красноярска.

Чтобы уменьшить нагрузку, Сергей Верещагин предложил создать новый департамент ЖКХ и благоустройства. А действующий переименовать в департамент дорожной инфраструктуры и транспорта.

Департаменты должны поделить функции. Первый будет отвечать за коммунальное хозяйство, теплоснабжение, экологический контроль, благоустройство, муниципальный жилищный контроль и другое. Второй – за дороги, транспортное обслуживание и прочее.

Количество работников двух департаментов должно остаться прежним – 107 человек. Обещают, что дополнительных расходов из бюджета на штат не возникнет.

Изменения в структуре администрации должны повысить эффективность работы по тем направлениям, по которым фиксируют максимальное количество обращений жителей.

Тут стоит напомнить, что ещё недавно в Красноярске было два департамента: транспорта и городского хозяйства. Их решили объединить по инициативе экс-главы Владислава Логинова в октябре 2023 года. Тогда заявляли, что объединение должно сократить дублирующие функции и бюрократическую волокиту, а также помочь лучше подготовиться к 400-летию Красноярска.

Ещё говорили, что такие объединённые структуры департаментов характерны для большинства муниципалитетов страны. Особо акцентировали внимание на том, что для Красноярска этот подход «крайне важен именно сейчас, когда реализуются и планируются серьёзные проекты по развитию транспортного каркаса с акцентом на экологичный электротранспорт». В том числе с появлением электробусов, современных трамваев, модернизацией инфраструктуры и строительством метро.

Кстати, во время нынешнего обсуждения некоторые депутаты признали, что прежнее решение по объединению департаментов было ошибкой. Хотя если обратиться к протоколу голосования, можно увидеть,

что в 2023 году все депутаты проголосовали за.

Новость про разделение департаментов в красноярском медийном сообществе восприняли с сарказмом. Так, анонимы из телеграм-канала «Красноярский лев» пишут:

«Мэрия решила, что функция дорожного ремонта должна относиться к дептрансу, а не к горхозу. Логично же: где транспорт, там и дороги.

Дорогой Сергей Викторович, вы эту функцию можете куда угодно относить, но пока вы не выгоните всех, кто пилил деньги на дорожном ремонте вместе с Логиновым и армянами, толку не будет».

<i>Обсуждение вопроса</i>		0:31:57	
О проекте решения Красноярского городского Совета депутатов «О внесении изменений в решение Красноярского городского Совета от 25.01.2006 № В-166 «О структуре администрации города Красноярска» (от 29.09.2023 № 91-пр)			
<i>Голосование</i>			
за основу, с учётом поправок и в целом			
Количественное			
Большинством от установленного числа депутатов			
Для принятия		19	
За		32	
Против		0	
Воздержались		0	
Не голосовали		0	
Отсутствовали		4	
Решение		Принято	
Фирюлина Н.В.	За	Ильиных Л.А.	За
Козиков А.В.	За	Первухин А.Ю.	За
Рывченко С.М.	За	Петров И.А.	За
Мокин П.П.	За	Плютов М.В.	За
Белова Е.А.	За	Попова Л.Г.	За
Белоголова Ю.В.	За	Речицкий А.Е.	За
Бондарев В.Ю.	За	Сендерский С.Б.	Отсутствовал
Жеребцов А.А.	За	Савельев В.В.	За
Власов Д.В.	За	Степанов Д.С.	За
Креско П.Г.	За	Южакова Е.М.	За
Курыгина О.В.	За	Сиротинин М.В.	За
Дюков В.И.	За	Растоскуев Б.А.	За
Иванов С.В.	Отсутствовал	Головкин И.Р.	За
Любушкин А.М.	За	Лейбович М.А.	За
Каптелинина Н.О.	Отсутствовал	Савченко М.В.	За
Клепиков Г.Я.	За		
Шестаков А.М.	За		
Крастелев Р.Е.	За		
Ларионова О.В.	За		
Мельникова Н.С.	Отсутствовал		
Назаров В.В.	За		

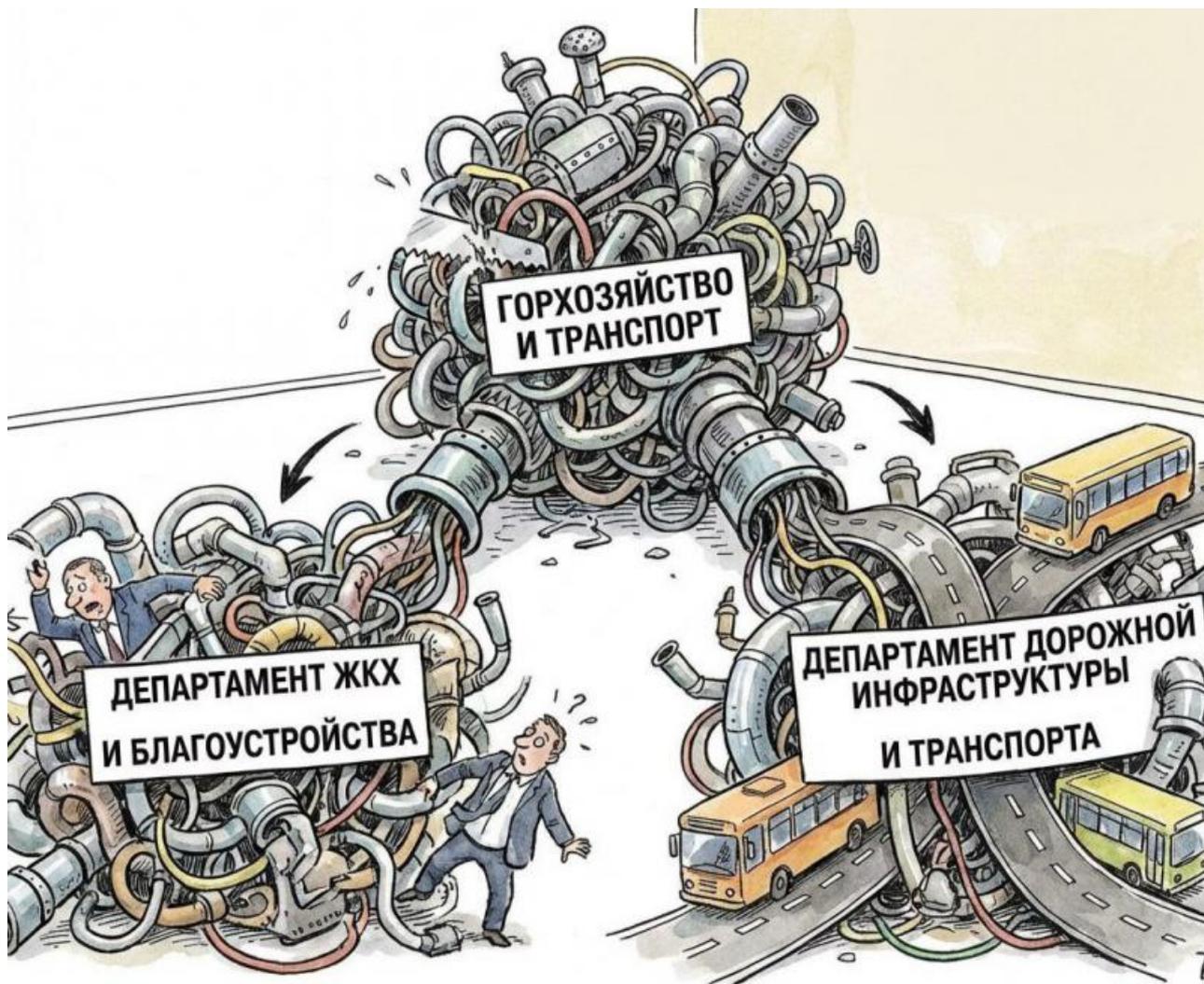


Фото: t.me/aluminievie, t.me/krasnlions

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЖКХ, ПОЛИТИКА, КРАСНОЯРСК 51
03.03.2026, 16:56

URL: <https://babr24.com/?IDE=289108> Bytes: 3912 / 3509 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: Валерий
Лужный.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)