

## Первая путеводная звезда Байкала: итоги викторины Бабра

Запуск паромной переправы через Байкал стал точкой перезагрузки всего побережья. Ради безопасной навигации акваторию озера впервые системно исследовали. Судходство стало предсказуемее, а значит, удобнее для торговли и рыбного промысла. На южных и восточных берегах начали расти поселения, появились школы, рабочие места, инфраструктура. И ключевую роль в этом сыграли маяки: без них паромное сообщение в условиях байкальских штормов оставалось бы на уровне опасной затеи.

Телеграм-канал «Бурятия. Бабр. Дальше некуда» спросил у читателей, в каком населённом пункте открылся первый маяк на Байкале. В этот раз большая часть опрошенных (49 %) выбрала правильный вариант ответа – это **посёлок Мысовая** (ныне город Бабушкин).

Результат  
викторины

Развитие  
маячной сети  
на Байкале  
напрямую  
связано с  
постройкой

 В каком населённом пункте открылся первый маяк на Байкале?

Анонимная викторина

28% Посёлок Танхой

49% Посёлок Мысовая (ныне – город Бабушкин)

23% Мыс Голоустный

938 ответов

Транссибирской магистрали и запуском Байкальской паромной железнодорожной переправы в начале XX века. Ключевым событием стал 1900 год, тогда начал работать паром-ледокол «Байкал», который перевозил поезда через озеро. Вместе с ним курсировал и ледокол «Ангара». Чтобы обеспечить безопасное движение судов в сложных погодных условиях, потребовалась система навигационных знаков и маяков.

Однако первый маяк на Байкале появился чуть раньше – **в 1895 году в посёлке Мысовая**. В некоторых источниках утверждается, что его изготовил английский кораблестроитель «Сэр Армстронг, Витворт и К°», но прямых архивных подтверждений этому нет. Зато ясно точно, что Мысовский маяк стал первым капитальным сооружением такого рода на озере: с профессиональным оборудованием (керосиновая лампа с линзой Френеля) и продуманной конструкцией (металлическая башня высотой около десяти метров на восьмиугольном каменном фундаменте). Объект служил ориентиром для судов, подходивших к крупной железнодорожной станции, и помогал навигации в южной части озера.

После этого в рамках развития паромной переправы был построен маяк у порта Байкал высотой около

15 метров. Его соорудили из дерева, конструкция была типичной для того времени: башня с фонарной комнатой наверху и небольшой пристройкой для смотрителя.

В следующие несколько лет маячная сеть расширилась. К 1910 году на Байкале действовало уже **около десяти маяков** и навигационных знаков, расположенных на ключевых участках: у мыса Толстый, на мысе Кобылья Голова (остров Ольхон), в районе Култука, у Мысовых гор (северный Байкал), в селе Турка, в бухте Песчаной, а также у входа в Баргузинский залив.



Современное состояние Мысовского маяка

Строительство маяков, как уже было сказано, дало мощный толчок развитию судоходства на Байкале. Вокруг портов вырастали посёлки, появлялись рабочие места. В советский период маяки модернизировали: заменили освещение на электрическое, устанавливали радиомаяки и автоматические системы. В 1930–1950-е годы сеть расширили, добавив знаки в малоизученных районах северного Байкала. К 1970-м годам большинство маяков перевели на автоматический режим, что снизило потребность в персонале.

Сегодня из исторической сети сохранилось не так много объектов. Полностью функционирующих и технически оснащённых маяков на Байкале осталось всего три-четыре. Где-то они уже не работают как навигационный объект, но стали памятником архитектуры, а где-то и вовсе превратились в руины. Некоторые из маяков теперь – туристические достопримечательности.

#### Предыдущие публикации по теме:

- [Глубоководные чудовища Байкала: итоги викторины Бабра](#)
- [Подводные лабиринты великого озера: итоги викторины Бабра](#)
- [Горящий лёд Байкала: итоги викторины Бабра](#)

*Фото: Историко-краеведческий музей им. И. В. Бабушкина*

поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)



Автор текста: **Есения Линней**,  
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1265**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)