

## Бились, бились и наконец добились. В Томской области подняли цены на проезд

Власти Томска всё же пошли на встречу перевозчикам и повысили стоимость проезда в общественном транспорте. С первого марта цены возрастут до 40 рублей. Так как прошлые «занижения» привели к «упадку отрасли», тарифы всё же пришлось поднять.

Ранее Бабр писал, что водители автобусов и маршрутных такси в Томской области просили поднять тарифы на проезд, так как средств не хватало даже на бензин. По сравнению с другими регионами Сибирского федерального округа в Томской области стоимость проезда была по статистике самой дешёвой. Затраты на бензин водители сводили к минимуму, автобусы ездили на газу, а власти и усом не вели.

Но,  
как



сообщил заммэра Дмитрий Путров, стоимость проезда пришлось увеличить, так как прошлые понижения стоимости привели лишь к ухудшению работы общественного транспорта и к многочисленным жалобам томичей. Заммэра сообщил:

«Долгое время в Томске занижали стоимость проезда по разным причинам, до сих пор у нас самый низкий тариф во всём Сибирском федеральном округе. Такие решения привели к упадку отрасли, мы все видим это ежедневно: автобусы ходят плохо, перевозчики на маршруты находятся с большим трудом, а угрозы расторжения контрактов за грубые нарушения практически не действуют».

С первого марта 2026 года в маршрутках стоимость возрастёт до 40 рублей при оплате наличными и до 38 рублей при оплате картой. Для людей пенсионного возраста проезд будет стоить 35 рублей наличными и 33 рубля по карте. В трамваях и троллейбусах цена за проезд составит 36 рублей безналичным расчётом и 38 при оплате наличными. А пенсионеры будут платить 29 и 31 рубль соответственно.

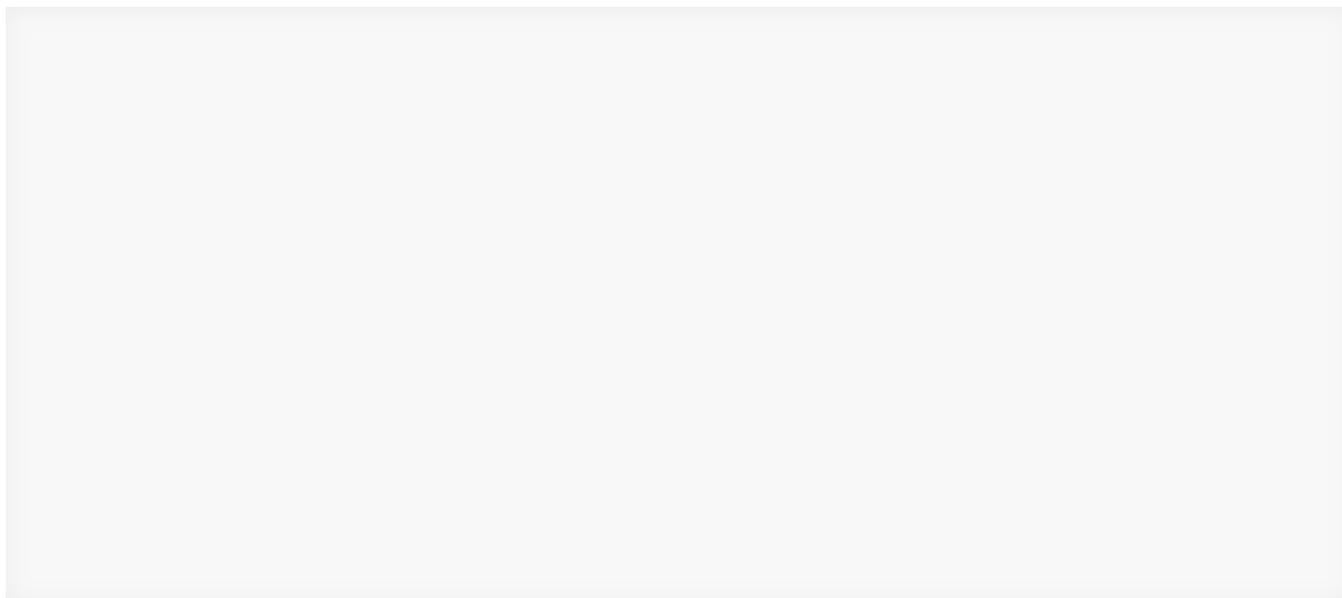
Однако жалобы на проблемы с общественным транспортом продолжают до сих пор. Томичи сетуют на работу автобусов, следующих по маршрутам №442 и №401. В конце февраля 2026 года пошла новая волна проблем. В автобусах снова возникает давка, рейсы пропускают, транспорт приходится ожидать долго. В час

пик вернуться домой проблематично, не все могут попасть в автобус и остаются ждать ещё около сорока минут следующий. А водители из-за переполненности проезжают остановки, не давая томичам даже надежды на скорейшее возвращение домой в морозные зимние дни.



Хаос общественного транспорта настиг не только Томск, но и его пригород. Томичи пожаловались на несоблюдение графика маршрутом №131. По словам местных жителей, они прекрасно знали, что проживание в пригороде может сопровождаться дорогим и длительным проездом.

Но из-за несоблюдения водителями графика движения, ситуация в пригороде усугубилась. В последние годы межмуниципальные автобусы потеряли свою стабильность. Раньше люди подстраивались под график, приходили, ожидали, садились в салон и ездили в нужные места. Но в последнее время нарушивший график автобус может подорвать чьи-то планы. Следить за автобусами люди могут только с помощью чатов, где другие пассажиры и водители сообщают информацию. По словам проживающих в пригороде томичей, власти поддерживают создание таких чатов, то есть признаются, что не могут в короткие сроки решить проблему в сфере пассажироперевозок.





Водители многих маршрутов обвиняют пассажиров в том, что те оплачивают проезд безналичным расчётом, а не наличным, то есть «кормят терминал, а не лично водителя». В таких чатах, по словам их участников, даже поступают угрозы от водителей о прекращении работы автобусов. Увольнять таких сотрудников перевозчики не могут из-за кадрового дефицита. И что же остаётся делать в такой ситуации? Пассажирам тоже стоило бы поучиться оплачивать проезд, а не выбегать из транспорта, проехав зайцем. Искать правых и виноватых здесь можно долго.

Теперь стоимость проезда подняли, но решатся ли благодаря этому проблемы с нарушениями графиков, хамским отношением водителей и давкой в общественном транспорте? Бабр продолжит следить за ситуацией в сфере общественного транспорта Томска.

Фото: [vtomske.ru](http://vtomske.ru)

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОФИЦИОЗ, СКАНДАЛЫ, ТОМСК 33 27.02.2026, 23:47

URL: <https://babr24.com/?IDE=288994> Bytes: 4400 / 3881 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Андрей  
Тихонов.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [kraasyar.babr@gmail.com](mailto:kraasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)