

Платные парковки в Улан-Удэ 2026: цены, адреса и скрытая экономика проекта Шутенкова

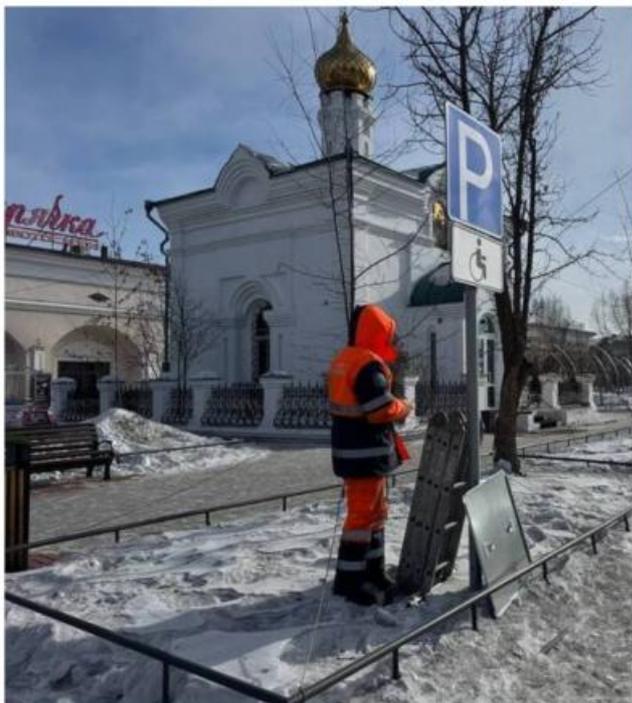
В Улан-Удэ мэр Игорь Шутенков запускает первые платные парковки в историческом центре города. С 1 марта 2026 года водители начнут платить 30 рублей за час стоянки на улицах Куйбышева, Кирова, Ленина и Коммунистической. Чиновники обещают, что инициатива позволит избавиться Гостиные ряды от заторов и пересадить горожан на общественные автобусы.



Председатель транспортного комитета мэрии Юрий Ткачёв и глава комитета городского хозяйства горсовета Сергей Бурдилов заявили о намерении направить все собранные деньги на улучшение дорожной инфраструктуры.

Напомним, 24 декабря горсовет принял бюджет города на 2026 год. Документ устанавливает доходы в размере 26,4 миллиарда рублей. Собственные налоговые сборы муниципалитета составляют около восьми миллиардов. Остальные средства казна получает через федеральные субсидии. Финансовый блок отчитался о полном устранении дефицита благодаря росту налоговых доходов на 221 миллион рублей.

Мэр Улан-Удэ Игорь Шутенков в прошлом руководил Министерством финансов Бурятии, поэтому он последовательно извлекает дополнительные деньги из городской среды. В январе 2026 года местные управленцы применили нейросети для поиска неучтённых металлических гаражей по аэрофотоснимкам. Чиновники заставили владельцев этих объектов платить налоги в бюджет. Теперь настал черёд парковок.

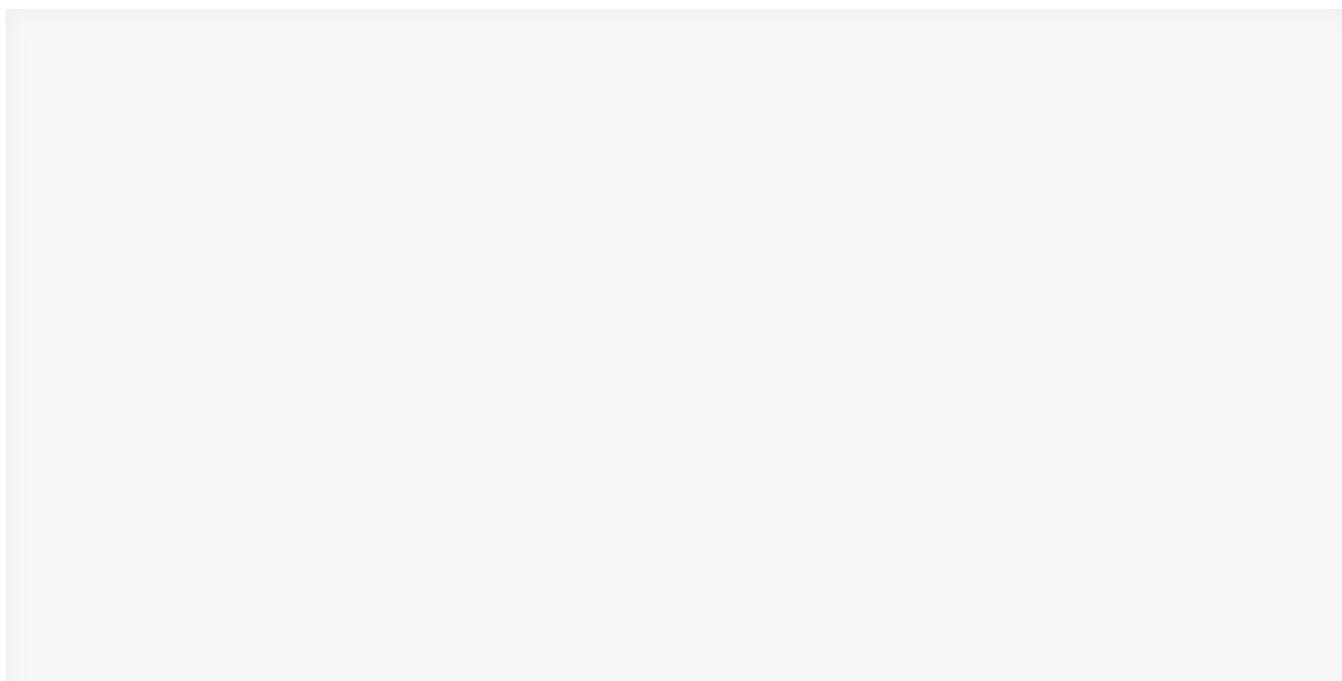


Рабочие
устанавливают знаки
возле Гостиных рядов

240 платных мест при полной восьмичасовой загрузке в будние дни принесут в казну около 14 миллионов рублей за год. Один современный пассажирский автобус большого класса стоит значительно дороже. Сборы от добросовестных водителей пойдут на оплату работы контролёров, покупку серверов и ежедневное обслуживание комплексов фотовидеофиксации.

Начальник муниципального Центра управления дорожным движением (ЦУДД) Василий Дадуев сообщил в феврале об успешном тестировании специального автомобиля. Инженеры ЦУДД оснастили машину регистратором. Водитель будет курсировать по центру каждые 15 минут и сканировать номера припаркованных автомобилей. Их владельцы обязаны внести деньги в первые бесплатные 15 минут. Отметим, что уже 16 минут неоплаченной стоянки обойдутся в стоимость полного часа.

Биография Дадуева объясняет жёсткий подход к сбору штрафов. До прихода в мэрию он руководил Центром автоматизированной фиксации административных правонарушений ГИБДД Бурятии и возглавлял Центр управления в кризисных ситуациях республиканского управления МЧС.



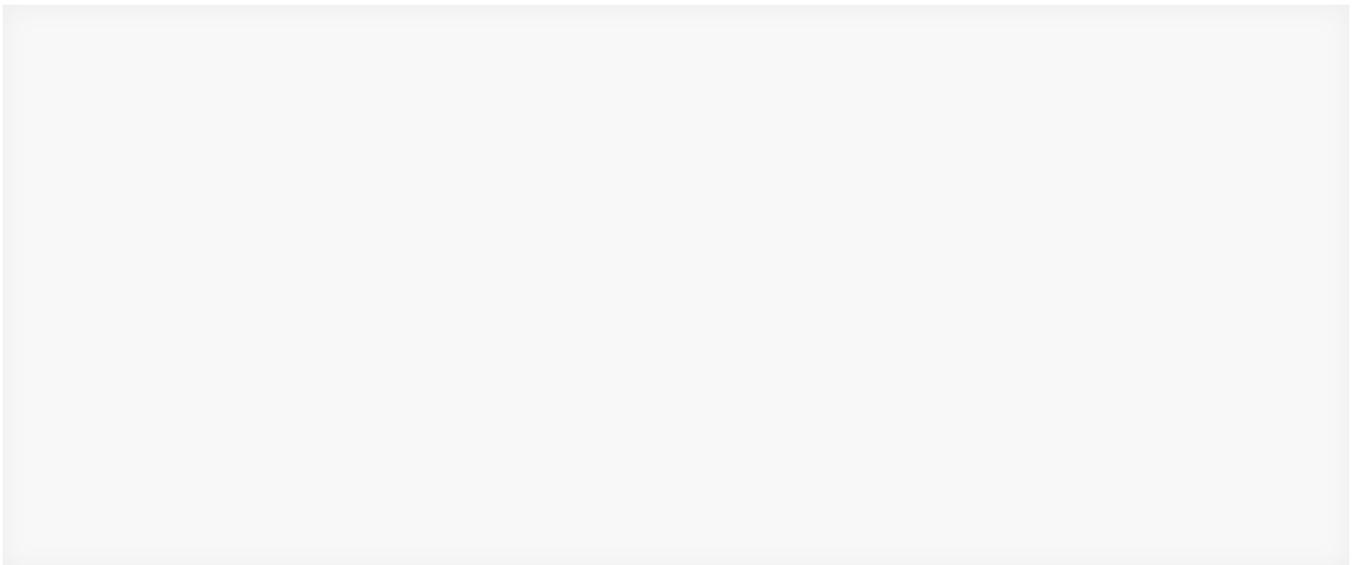


Василий Дадуев

Шутенков внедряет интеллектуальную транспортную сеть с 2021 года. Тогда корпорация «Ростелеком» забрала первый контракт на внедрение ИТС за 305 миллионов рублей. Материалы управления ФАС Бурятии содержат информацию о жалобах конкурентов на нестыковки в конкурсной документации, потому что итоговая стоимость проекта превысила 820 миллионов рублей. «Ростелеком» и субподрядчики установили в городе 164 панорамные камеры, 250 детекторов транспорта и 15 серверов. Инженеры смонтировали шесть промышленных кондиционеров для охлаждения этой вычислительной техники. Собранные с автомобилистов деньги пойдут на обслуживание именно этой дорогостоящей инфраструктуры.

Управленцы планируют массово закупать измерители текущих значений времени с видеофиксацией. Мобильный регистратор «Паркон-А» от петербургского научно-производственного предприятия «Симикон» стоит около 800 тысяч рублей за штуку. Российская компания производит измерительное оборудование более тридцати лет и получает сотни миллионов рублей выручки от государственных структур. Программное обеспечение для автоматического распознавания автомобильных номеров обойдётся бюджету города ещё в 245 тысяч рублей за одну лицензию.

Опыт других регионов раскрывает источник дохода подобных проектов. В 2025 году екатеринбургские водители оплатили легальную стоянку на 84 миллиона рублей. Но штрафы за неоплату принесли уральскому бюджету 91 миллион из-за большого количества нарушителей и технических ошибок в работе электронных сервисов (приложение «залагало», из-за чего деньги не списались, и тому подобное).





Транспортная инфраструктура окраин Улан-Удэ остаётся неразвитой. Жители сотых кварталов, Левого берега и Стеклозавода каждый день сталкиваются с острой нехваткой автобусов. Люди вынуждены ехать в центр на личных автомобилях. Строители не возвели ни одной перехватывающей площадки на въезде в историческую часть города. Депутат Хурала Виктор Малышенко 27 февраля предложил создать двухуровневые бесплатные стоянки под площадью Советов для снижения нагрузки на уличную сеть.

Офисный сотрудник у Гостиных рядов с личным автомобилем отдаст за восьмичасовой рабочий день 240 рублей. За месяц регулярных поездок в центр сумма превысит пять тысяч рублей. Не самый маленький процент от зарплаты будет уходить на аренду куска асфальта около работы.

Московский департамент транспорта также запускал парковки по тарифу 30 рублей в час. Спустя десять лет стоимость стоянки в центре столицы достигла 800 рублей. Мэрия Улан-Удэ будет тестировать проект в пилотном режиме на протяжении полугода. Затем зона платных улиц расширится на соседние кварталы вместе с математически неизбежным ростом тарифов.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: пресс-служба мэрии Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, БУРЯТИЯ 42 28.02.2026, 01:38

URL: <https://babr24.com/?IDE=288993> Bytes: 5854 / 5225 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

