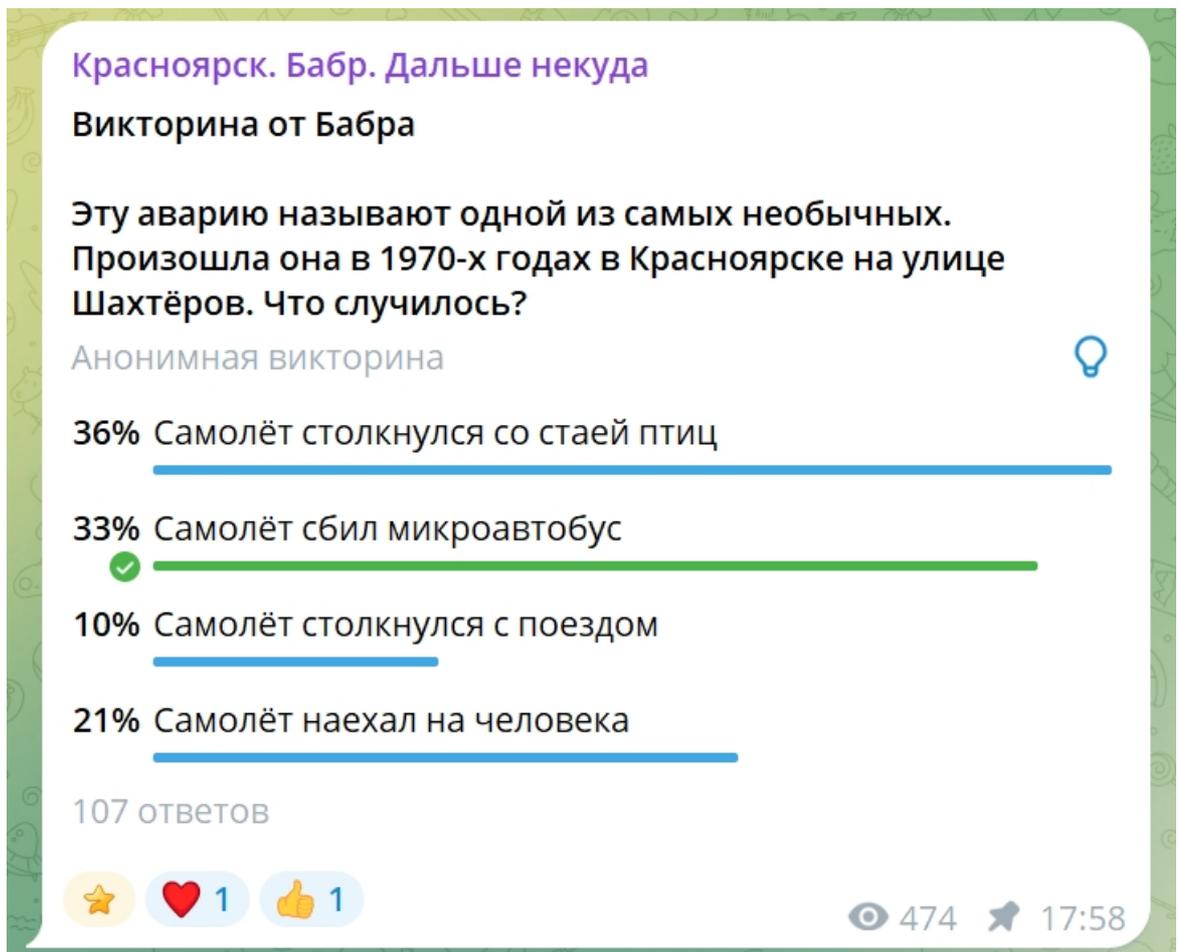


Самолёт, РАФ и уникальный светофор. Итоги викторины Бабра

Пришло время подвести итоги викторины, которую в прошлые выходные Бабр проводил в своём телеграм-канале **Красноярск. Бабр. Дальше некуда (@kras_24)**. Какую же аварию называют одной из самых необычных для Красноярска? Правильный вариант выбрали 33% участников викторины. И нет, это было не столкновение самолёта со стаей птиц.

Самолёт
сбил



микроавтобус РАФ. Как же могла произойти такая странная авария? Всё дело в том, что в далёкие 1970 годы в районе улицы Шахтёров находился аэропорт. Теперь о его существовании напоминает, наверное, только название жилмассива – Взлётка.

По некоторым данным строить аэродром начали ещё в 1934 году, однако есть и более ранние упоминания, например, про появление взлётно-посадочной полосы в 1928 году.

Известно, что полноценный аэродром появился в 1940-х годах. В начале войны Красноярск сделали одной из главных авиабаз Сибири, к 1943 году на аэродроме появились две километровые бетонные взлётно-посадочные полосы, четыре ангара, служебные здания и другие сооружения. Благодаря этому аэродрому присвоили первый класс.



Аэродром в 1943 году и
через 20 лет

После войны в Красноярске создали управление воздушного флота, что положило начало развитию гражданской авиации. В 1954 году по типовому проекту построили двухэтажный аэровокзал. Тогда же реконструировали взлётную полосу и построили рулёжные дорожки. В те годы аэродром принимал самолёты Ли-2, Ил-12, Ил-14.

Спустя два года для обслуживания пассажирских авиарейсов создали службу бортпроводников. А в 1959-м от железнодорожного вокзала до аэродрома стали ходить троллейбусы.

До середины 1970-х регулярные рейсы из красноярского аэропорта по местным воздушным линиям выполняли Ил-14 и Ан-24, а Ил-18 – по союзным. В 1960-70-х через красноярский аэропорт выполнялось много транзитных рейсов из европейской части СССР в восточные регионы.

К 1976 году взлётно-посадочную полосу удлиннили до 2350 метров. Это позволило принимать и другие самолёты: Ту-134, Ту-154, Ил-76. Реактивному Ту-154 не хватало длины взлётно-посадочной полосы. После разбега обычно он отрывался от земли в нескольких десятках метров от улицы Шахтёров.

Почему так могло произойти? Изначально для строительства аэропорта выбрали огромный пустырь. Но город разрастался и быстро приблизился к аэропорту.

Однажды Ту-154 пролетел слишком низко над улицей Шахтёров, прямо над дорогой, по которой в тот момент ехал микроавтобус РАФ. Реактивные струи газа от двигателей сбили и перевернули авто. Водитель пролетел около 40 метров, но чудом остался жив. Произошло это в конце 1970-х годов.

После этого случая на Шахтёров установили уникальный светофор, который регулировал движение авто- и авиатранспорта. Включал и выключал светофор диспетчер аэропорта.

Ил-18 над улицей Шахтёров, конец 1960-х. Позднее примерно на этом месте появился уникальный светофор



В 1980 годы около посёлка Емельяново открыли большой аэропорт, потому старый получил приставку «Северный». Такое название дали в память об арктических экспедициях, которые можно было начать только из Красноярска.

В 1988 году «Северный» закрыли. На месте аэропорта появился автовокзал. Тогда же начали строительство нового микрорайона «Аэропорт».

Это интересно.

Первый летательный аппарат появился в красноярском небе в 1907 году. Российский путешественник Орлов пролетел над городом на воздушном шаре, чтобы рассказать, как он выглядит с высоты.

Фото: vk.com/krk_retro, newslab.ru

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com ИСТОРИЯ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 34
27.02.2026, 17:03

URL: <https://babr24.com/?IDE=288966> Bytes: 3816 / 3415 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)