

## Бензин на нуле, туры отменяются: как Ольхон живет без переправы

Зимой 2026 года Ольхон впервые за долгое время остался без зимней переправы. Лед на Байкале встал неровно, с разломами и трещинами. После резкого потепления в середине февраля, когда воздух прогрелся до +13,7 градуса, ударили морозы до −30. Перепад больше 40 градусов буквально «перекроил» ледовое поле Малого моря. Толщина льда местами доходит до 47–96 сантиметров, но структура его неоднородная, а в ряде районов он тоньше нормы на 6–18 сантиметров.

Специалисты нашли на привычной трассе стеновые трещины длиной до 10 метров. Открытие переправы, которое ждали еще 12 февраля, отложили. Выезд на лед запретили, кромку начали патрулировать автоинспекторы. И в этот момент остров почувствовал, что такое жить без зимника.



Автор: Кирилл Шипицин  
Фото из альбома  
**"Байкал. Ольхон. Зима"** © Фотобанк "RuBabr"

### Бензин на исходе

Топливо на Ольхон завезли еще в декабре — на пароме, до ледостава. Эти запасы и должны были «дожить» до весны. Но зима оказалась длиннее, а переправы нет. По словам местных жителей, бензин почти закончился. Кто-то все равно едет на материк, рискуя штрафами и машиной. Кому-то помогают знакомые —

отправляют канистры на хивусах из прибрежных деревень.

Без бензина встает все — от частных поездок до работы турбаз. Машины для откачки отходов на базах стараются приезжать по темноте, чтобы не попасть под проверки. Ситуация напоминает полуподпольную жизнь: все понимают риск, но иначе не получается.

### Туризм на тормозе

В Хужири владельцы гостевых домов признаются: туристов стало сложнее довести от переправы до поселка. Часть перевозчиков работала с материка, теперь многие боятся проверок. Найти машину стало проблемой.

Планы на автоэкскурсии по льду отменены. Люди боятся. После трагедии у мыса Саган-Хушун страх стал ощутимым. 20 февраля там ушел под лед УАЗ с туристами из Китая, погибли восемь человек, одному удалось спастись. Группа направлялась к мысу Хобой на севере острова, несмотря на запрет выезда. Позже под лед провалились еще две машины, людей успели эвакуировать.

Следователи задержали 35-летнего жителя Хужири, которого считают организатором нелегальной перевозки. Его обвинили в оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекших гибель людей. Суд отправил его под стражу до 20 апреля, ему грозит до 10 лет колонии.

*«Туры срываются, перекраиваются на ходу, все бегаем в дыму, — говорит местный гид Светлана. — Но за этими неприятностями вдруг видишь системное. Зимник — это не просто дорога. Без него вся схема жизни острова меняется».*

По ее словам, инспекторы обращают внимание не только на сам факт выезда на лед, но и на конструктивные изменения машин — фаркопы, переставленные сиденья и прочие детали.

### Продукты и цены

Продукты на остров раньше завозили фурами. Теперь — только на хивусах. Один рейс обходится примерно в 15 тысяч рублей. «Как вы думаете, на ком это отразится?» — спрашивает владелец местного магазина. На острове много пенсионеров, для них любое подорожание ощутимо.

В выходные одна из фур провалилась под лед. После этого разговоры о «проскочим» стали звучать тише, но не исчезли совсем.

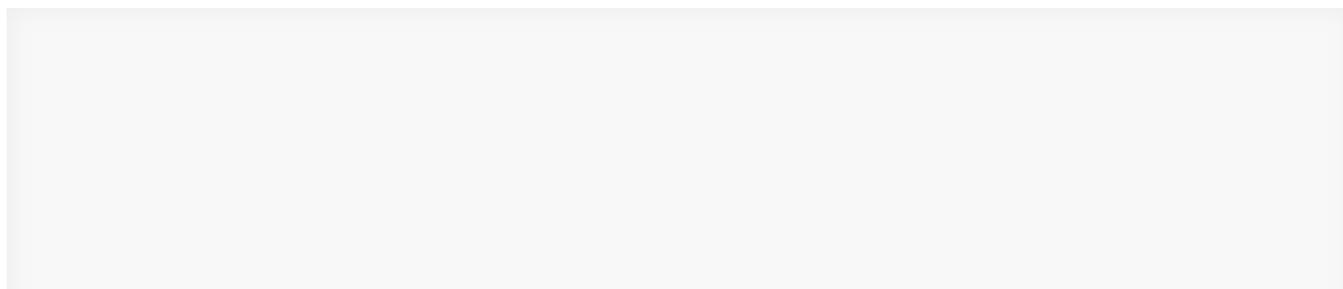
Сейчас на Ольхоне находятся более 3 тысяч человек, в том числе 258 иностранных граждан. Туристов, приехавших на личных машинах, вывозят на судах на воздушной подушке. Их автомобили могут остаться на острове до лета.

### Мусор до весны

Еще одна проблема — отходы. Твердые и жидкие бытовые отходы вывозить сложно. Людям приходится хранить мусор на своей территории. Его обещают вывезти весной, когда заработает паром. До этого — только точечные рейсы спецмашин.

Для туристического острова это болезненная тема. Зимой поток гостей меньше, но полностью он не прекращается. А значит, и мусор копится быстрее, чем его успевают убрать.

### Новый маршрут





Автор: Кирилл  
Шипицин  
Фото из альбома  
**"Байкал. Ольхон.  
Зима"** © Фотобанк  
"RuBabr"

Областные власти ввели в Ольхонском районе режим повышенной готовности. Рассматривается новый маршрут переправы — от местности Халы до залива Иркутская Губа. Протяженность — 10,6 километра, расчетная грузоподъемность — до 10 тонн. Если комиссию устроит состояние льда, дорогу откроют, но работать она будет только днем.

Прежние варианты — через Куркутский залив и залив Хул — признаны опасными. Специалисты обследуют лед, согласовывают маршрут с «Заповедным Прибайкальем». На прокладку трассы потребуется около трех дней.

Параллельно подготовлен проект закона, который вводит административную ответственность за выезд на лед вне официальной переправы. После гибели туристов разговор о «сам себе хозяин» уже не звучит так беззаботно.

Байкал этой зимой показал характер. И напомнил: эффектные кадры с трещинами под колесами могут стоять слишком долго.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТУРИЗМ, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 65  
25.02.2026, 18:21

URL: <https://babr24.com/?IDE=288856> Bytes: 5320 / 4710 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)