

# Третий мост в Улан-Удэ: как на швейцарском оборудовании украли 32 миллиона

Куратор строительства третьего моста в Улан-Удэ из ГКУ «Бурятрегионавтодор» вместе с подрядчиком подменил дорогое импортное оборудование дешёвыми аналогами. Он подписывал фиктивные акты приёмки и легализовал вывод незаконно полученных денег.



В конце декабря 2019 года власти республики отдали контракт на возведение моста подмосковному ОАО «Хотьковский автострой». Первоначальная цена соглашения составляла 7,5 миллиарда рублей. Проектная документация требовала использовать швейцарские деформационные швы Mageba и зарубежные опорные части фирмы Uprlift. Подрядчик обязался сдать объект к 2024 году со всеми заявленными характеристиками.

В августе и декабре 2023 года куратор объекта из «Бурятрегионавтодора» Александр Вокин поставил свои подписи под актами, где письменно заверил факт установки импортных деталей. Но в середине 2024 года при проверке объекта инспекторы Федерального казначейства осмотрели конструкции моста и обнаружили, что на самом деле установлены детали отечественного производства от компании «ДШР».

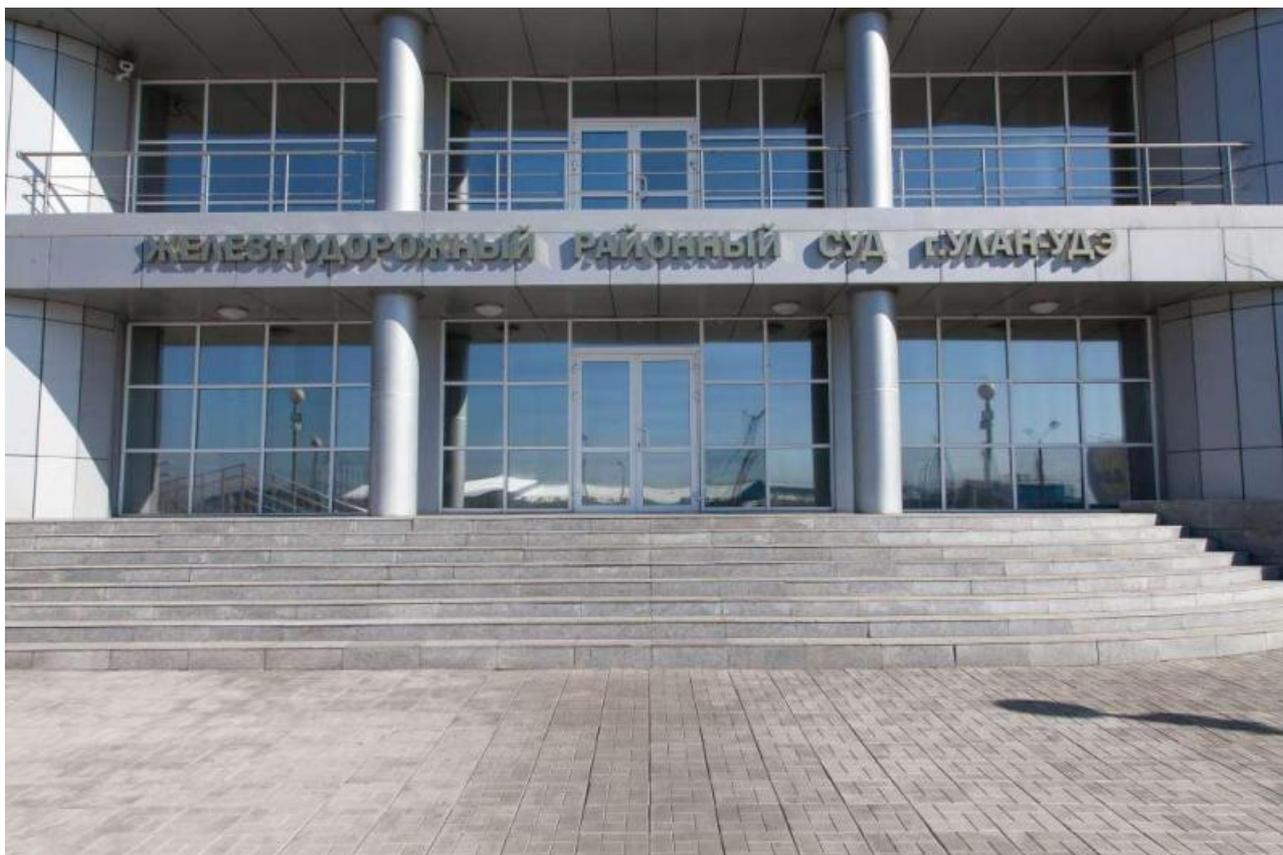
12 декабря 2025 года Железнодорожный райсуд Улан-Удэ провёл заседание по делу. Подсудимый признал осведомлённость о подмене. Защита пыталась оправдать нарушения логистическими сложностями из-за санкций и пыталась убедить суд в том, что отечественное оборудование не уступает импортному. Судья эти доводы отклонил: экспертиза показала, что продукция «ДШР» объективно хуже и дешевле.

актом проверки Управления Федерального казначейства по Республике Бурятия о том, что согласно Акту от 25 августа 2023 года приняты и оплачены опорные части Uplift стоимостью 22 305 793,84 рублей платежным поручением от 29 августа 2023 г, при этом фактически поставлены опорные части ДШР, не соответствующие условиям контракта стоимостью 7 203 900 рублей; Актом от 25 декабря 2023 года осуществлена приемка и оплата швов деформационных DB 130 в количестве 26,4 погонных метра и DS 240 в количестве 26,4 погонных метра на сумму 27 207 600,58 рублей, фактически установлены деформационные швы ОП ДШ ПГ-100 и МП ДШ ДС-240 стоимостью 10 098 576,00 рублей;

Также казначейство подтвердило незаконную оплату на сумму более 51 миллиона рублей. Общая сумма переплаты за оборудование ДШР составила 32,2 миллиона рублей.

На момент расторжения контракта в сентябре 2025 года мост был готов лишь на 49%. До этого момента Александр Вокин занимал пост специалиста по строительному контролю. Должностная инструкция обязывала его ежемесячно проверять качество работ на мосту и остановить строительство при расхождениях с изначальным проектом.

Адвокат Вокина пытался доказать суду безвредность его действий, опираясь на справки от испытательной лаборатории. Якобы замена опор на отечественный аналог не влияла на прочность конструкции. Суд отклонил и этот довод, так как по закону строительный контроль требует точного соответствия утверждённому проекту. Подмена оборудования на дешёвое без изменения сметы фактически означает кражу разницы в стоимости, дело не только в прочности.



Железнодорожный райсуд приговорил инспектора к году исправительных работ и запретил ему занимать руководящие должности в госорганах на два года. Но в феврале 2026 года дело дошло до Верховного суда Бурятии. Судья Татьяна Дамбиева изменила приговор и полностью исключила дополнительное наказание. Она обосновала решение тем, что «Бурятрегионавтодор» формально не входит в структуру органов власти. Это государственное казённое учреждение. Его сотрудники распоряжаются миллиардами бюджетных рублей и подписывают официальные акты, однако закон не считает их госслужащими.

Человек, который помог подрядчику (вряд ли безвозмездно, но это требует дальнейшего расследования) незаконно получить 32 миллиона рублей,

сохранил право и дальше работать в сфере закупок.

Закон наказывает госслужащих за служебный подлог из личной заинтересованности сроком до двух лет лишения свободы. Следствия обвиняло Вокина по двум таким эпизодам. Прокуроры доказали, что обвиняемый боялся сорвать графики строительства, потому что это могло бы привести к его увольнению. Желание выслужиться перед начальством в итоге перевесило страх перед наказанием.

Срок давности по преступлениям небольшой тяжести составляет всего два года. По первому эпизоду от августа 2023 года Железнодорожный суд освободил Вокина от наказания сразу, поэтому он получил только один год исправительных работ. 25 декабря 2025 года истёк двухлетний срок давности и по второму эпизоду дела. Поэтому Верховный суд Бурятии освободил Вокина от исправительных работ полностью. Де-факто виновный человек даже не заплатил ни копейки штрафа за доказанный подлог.

Отметим, власти республики всё ещё ищут нового исполнителя работ на третьем мосту. Из-за простоя стоимость завершения проекта неизбежно вырастет.

Фото: [ekspbur.ru](https://ekspbur.ru), Яндекс

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com НЕДВИЖИМОСТЬ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 128  
21.02.2026, 04:45

URL: <https://babr24.com/?IDE=288707> Bytes: 4802 / 4149 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)