

Не уволены, но и не оправданы. Томский перевозчик рассказал о причинах плохой работы

На протяжении многих лет томичи недовольны услугами общественного транспорта. Сменилась маршрутная схема, а проблема лишь усугубилась. Мэрия Томска приняла решение избавляться от проблемных перевозчиков, нежелающих исправлять нарушения. Власти обратили свой взор на маршруты № 4 и № 53, но те избежали участия в расторжении контрактов, выполнив предъявленные требования.

Исправились и вернулись к работе

Ранее Бабр писал, что в мэрии решили начать избавление от проблемных перевозчиков путём расторжения контрактов. Первыми под прицел попали перевозчики, работающие на маршрутах № 4 и № 53. Дмитрий Махиня говорил, что оба перевозчика выполняют менее 75% рейсов, что является крупным нарушением, которое и послужило причиной начала процесса по расторжению контрактов.



Правда, процесс прервали. Оба перевозчика успели устраниТЬ все недочёты в течение 10 дней, поэтому продолжат выполнять свою деятельность по пассажироперевозкам. Однако, если ситуации с невыполнением графика рейсов или других требований повторятся, то мэрия будет вынуждена сразу расторгнуть договора.

ООО «ЛАНА» (ОГРН 1127014000585), работающее на маршруте № 4, и ООО «Регионсибирь» (ОГРН 1137017016520), ответственное за маршрут № 53, продолжают работу. Но никто не знает, кого из перевозчиков мэрия решит запугать расторжением контракта в следующий раз. Ранее Бабр писал, что маршруты № 4 и № 53 — не единственные, на которых жаловались томичи.

Комментарии ООО «ЛАНА»

Перевозчик по маршруту № 4 решил дать свои комментарии касательно ситуации с пассажироперевозками в Томске и проблем, которые его в этой сфере окружают. Пока мэрия пытается вместо решения основных

проблем избавляться от «злостных нарушителей», представитель перевозчика по маршруту № 4 на заседании транспортной гордумы поделилась причинами проблем в работе автобусов.

Несмотря на то, что во время своего доклада заммэра Дмитрий Путров заявил, что показатели на маршруте № 4 зимой оказались самыми низкими по сравнению с другими перевозчиками. В самое морозное воскресение, по его словам, по маршруту ходил лишь один автобус. Сергей Сеченов же не согласился с высказываниями Путрова, заявив в защиту перевозчика, что автобусов было 4.



Но это не остановило заммэра от предъявления перевозчику претензий на 263 тысячи рублей. По этой причине и было принято решение направить перевозчику уведомление о расторжении контракта в одностороннем порядке. Однако лишаться контракта вторая сторона конфликта не захотела, поэтому исправила нарушения, благодаря чему мэрия прекратила процесс расторжения.



Но на всю сложившуюся ситуацию перевозчик смотрит по-другому. По словам Алёны Пуль, водители автобусов связываются с трудностями при перевозке пассажиров по узким улицам Фёдора Лыткина и Говорова. Но это не единственная причина. Она также сообщила, что благодаря новой транспортной схеме количество пассажиров, пользующихся услугами автобусов № 4, стало намного меньше. Примерное

их количество сократилось с 47 до 38 человек. Вероятно, это произошло из-за того, что на Каштаке томичи предпочитают садиться в троллейбусы № 19 и № 112, вместо небольших автобусов под номером 4 среднего класса.

На вопрос о невыходе в рейсы во время морозов Алёна Пуль ответила, что на маршруте работают возрастные водители, которые отказываются работать в холод. Конечно, отсутствие в Томске обеспечения нормальными медицинскими услугами водителей общественного транспорта прозвучали для властей неубедительными, поэтому Сергей Сеченов сообщил, что при внесении изменений в маршрутную схему Томска перевозчики прекрасно знали обо всех рисках. Поэтому он призвал перевозчиков выполнять условия контракта.

О стоимости проезда

Ранее Бабр писал, что перевозчики также жаловались на самую маленькую среди других регионов Сибири стоимость проезда. Водители сетуют на нехватку средств на бензин и другие расходы для обслуживания техники. Поэтому они просили поднять стоимость проезда, но власти пока считают иначе.



Председатель горсовета Сергей Сеченов, конечно, предлагал выделить из нераспределённых средств облбюджета субсидии для перевозчиков на пятом собрании гордумы. Но о повышении тарифов на проезд речи пока не идёт. В ближайшие два месяца стоимость не изменится. Власти приступят к определению цены, которая будет экономически обоснована, а не «взята с потолка». Томичи, услышав о возможном повышении тарифов на проезд сразу до 50 рублей, сильно возмущались, оперируя тем, что зарплаты не повышают сразу на 60%. Бабр продолжит следить за развитием событий в сфере транспорта Томска.

Фото: [vtomske.ru](#)

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 644 20.02.2026, 23:09

URL: <https://babr24.com/?IDE=288702> Bytes: 5400 / 4584 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

**Автор текста: Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)