

Красноярское метро: диагноз — тупик

Даже непосвящённому человеку понятно: широко распиаренное красноярское метро, ставшее когда-то одной из двух предвыборных «фишек» Михаила Котюкова (второй был мемориальный комплекс Виктора Астафьева в Овсянке, к которому сейчас не могут проехать экскурсионные автобусы из-за неубранного снега) зашёл в тупик.

Наглядной иллюстрацией тупикового состояния является позорная во всех смыслах смена надписи на заборах стройки метро «Откроется в 2026 году» на QR-код, ведущий на паблик «Красноярского метро».



Впрочем, это уже не секрет. Даже мэр Красноярска Сергей Верещагин (ещё не так давно служивший под началом зампреда правительства края Юрия Лапшина, ныне сидящего по делу того же метро) недавно сообщил, что завершить проект в текущем году не удастся. По его оценке, сроки неизбежно сдвинутся — на сколько, мэр не пояснил. Очевидно, он и сам не знает.

Ранее власти называли декабрь 2026 года датой ввода первой линии в эксплуатацию — она должна была пройти от улицы Высотной до Шахтёров. Теперь же в официальных сообщениях появились планы переноса сдачи на 2028 год. И это как минимум. Все понимают, что мы живём в России, и перенос планов на два (!) года — это почти гарантированно перенос их затем ещё на два года, а затем и сказке конец, и где-то вдалеке маячит слово «никогда». Кстати, есть все основания предполагать, что в 2028 году Михаил Михайлович уже не будет губернатором Красноярского края, а потому и спросить-то будет не с кого. Не с бессловесного же Верещагина...



Заказчик работ — Центр транспортной логистики — пока воздерживается от комментариев по поводу возможного изменения графика. И правильно делает, чтобы на него не свешали всех собак и не сделали «крайним». Напомним, генподрядчиком строительства выступает скандально известный «Моспроект-3» (ОГРН 5137746157490, находится в состоянии банкротства), а ключевые работы по тоннелям и станциям выполняют структуры «Бамтоннельстроя», в частности его красноярское подразделение.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, БЛАГОУСТРОЙСТВА И ГОРОДСКОГО ДИЗАЙНА "МОСПРОЕКТ-3"

Возбуждено дело о банкротстве

В отношении юридического лица возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве)

ОГРН ⓘ	ИНН ⓘ 7707820890
5137746157490	КПП ⓘ 770701001
от 04.12.2013	ОКПО ⓘ 03997809

Дата регистрации ⓘ	Реквизиты для договора
04.12.2013	Смотреть

В феврале 2026 года АО «Красноярскграфит», занимавшееся арендой спецтехники для стройплощадок, подало несколько исков в арбитражный суд. Компания требует взыскать с «БТС-Красноярск» около 14,7 миллиона рублей основного долга плюс неустойку в размере 0,05 % за каждый день просрочки. Ещё один крупный иск на 92 миллиона рублей адресован другому территориальному подразделению «Бамтоннельстроя». Представители «Красноярскграфита» пояснили, что этот второй иск не касается контрактов по метроtramу, однако осадок, как говорится, имеется.

Отдельно «Красноярскграфит» предъявил претензии «Моспроект-3» на 4,5 миллиона рублей за аренду техники. Общая сумма требований компании к участникам проекта приближается к 217 миллионам рублей, если суммировать все зарегистрированные иски. Контракты на предоставление автокранов и другой спецтехники заключались ещё в 2024 году.

При этом сама компания «Красноярскграфит» столкнулась с претензиями нижестоящих субподрядчиков. Один из местных предпринимателей, предоставлявших автокраны, жаловался на задержки платежей с весны 2025 года. К осени 2025 года долг перед его фирмой достигал нескольких миллионов рублей. Прокуратура также подключалась к разбирательствам по цепочке неплатежей.

Финансовое положение ряда участников строительства вызывает серьезные вопросы. С декабря 2025 года счета «Красноярскграфита» блокировались налоговой службой из-за задолженности перед бюджетом в 33,3 миллиона рублей. У подразделений «Бамтоннельстроя» также фиксировались налоговые недоимки в десятки миллионов рублей.

На стройплощадках метро всем видны проблемы. На улице Карла Маркса, где расположен котлован будущей станции, накоплен значительный объем извлеченного грунта. Вывоз отвалов идет медленно, и с приходом оттепели скопление земли может создать дополнительные неудобства для жителей центра города. Контролирующие органы публично ситуацию не комментируют, а подрядчики объясняют задержки технологическими особенностями проходки и ограничениями по логистике. Горожане же саркастически комментируют, что в случае остановки строительства грунт можно просто сыпать назад в шахту, чтобы не тратить деньги на вывоз...



В конце 2025 года на объекте возникали риски остановки работ. Один из субподрядчиков заявлял о намерении приостановить проходку из-за отсутствия своевременных оплат. После вмешательства генподрядчика платежи частично возобновились, и строительство продолжилось. Тем не менее цепочка долгов по-прежнему влияет на темпы работ.



Проект метротрама остаётся технически сложным: проходка ведётся в условиях галечниковых грунтов с прослойками глины и грунтовыми водами. Для отдельных участков применяют заморозку грунта и укрепление котлованов металлоконструкциями. Несмотря на эти трудности, подземные работы продвигаются: щиты уже прошли несколько километров в разных направлениях. Повторим: всего несколько километров. До запуска хотя бы символической первой ветки невероятно далеко.

Текущая ситуация показывает, что первоначальный график, заявленный губернатором Котюковым, был слишком оптимистичным. Губернатор-технократ пал очередной жертвой старой российской проблемы: отсутствием управленческой компетентности и способности к стратегическому планированию, в том числе к планированию рисков.

Поэтому вторая попытка строительства красноярского метро может закончиться так же, как закончилась первая: закопанными в землю миллиардами, за которые никто не ответит...

Автор: Вера Назарова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 476 20.02.2026, 15:22

URL: <https://babr24.com/?IDE=288674> Bytes: 5798 / 5421 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Вера Назарова**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)