

## Мэрия кинула пассажиров! «Мы не хотим монополии, поэтому мёрзните»

Жители мёрзнут на остановках и не могут вовремя добраться до работы, а власти Новосибирска тем временем сообщают, что не хотят монополизировать рынок общественного транспорта. В действительности же у мэрии просто нет денег на подобную задумку. Вместо того, чтобы решать проблемы комплексно как в Екатеринбурге и Челябинске, местные власти предпочитают вновь полумеры. Успешные кейсы, или как справляются с общественным транспортом другие — в материале Бабра.

### Проблема

Граждане Новосибирска из всех районов обращаются с жалобами на общественный транспорт. В топ-3 попал Юго-Западный жилмассив, где люди по часу не могут уехать с остановки. Автобус ходит раз в полчаса, а мест в одном транспорте на всех категорически не достаёт. В Просторном жил массиве аналогичная ситуация, только здесь перевозчик ездит по желаемому ему графику.

«Почему вы ничего не предпринимаете? Вы боитесь, что перевозчик уйдёт с маршрута и там вообще никого не будет? Давайте честно говорить уже сейчас», — заявили депутаты, обращаясь к чиновникам мэрии.

Вопрос хороший и весьма в точку. В Новосибирске сейчас всё действует в двух вариациях касательно договорной истории с перевозчиками: первая — муниципальный контракт, вторая — договорные отношения. По второму — мэрия ничего не может сделать перевозчику, кроме штрафа, но и последний здесь не в особо выгодном положении. Если действуют договорные отношения, то перевозчик выживает только за счёт дани пассажиров.



При этом по муниципальному контракту бюджет оплачивает перевозчику пройденные километры, но и требовать здесь имеет права куда больше. Штрафные санкции здесь серьёзнее. К тому же имеется список требований к работе: количество транспорта на маршруте и даже интервалы, в которые он должен выходить. Соответственно, тем, кто работает по муниципальному контракту, выгоднее соблюдать все правила и относиться к своим обязанностям добросовестно.

### Ситуация не меняется

«Мы ставим перед собой задачу ещё подрасти. У нас нет цели захватить весь рынок на 100%, но увеличивать эту долю мы будем, чтобы у нас профильный департамент был более в устойчивом финансовом положении. Будем стараться ориентироваться на потребности горожан», — заявил мэр Новосибирска Максим Кудрявцев.

Сейчас доля муниципального транспорта в столице Сибири составляет 70%. Город, конечно же, и дальше планирует закупать трамваи и контролировать весь процесс перевозок, но... Комплексного подхода так и не наблюдается. Да, закуп новой техники — это замечательно, но везде нужно смотреть на прогресс и пользу, что, конечно же, не делают местные власти.

Рост тарифов и увеличение количества транспорта не решили проблему сейчас и не решат её в будущем. Для того чтобы действовать, нужно опираться на достоверные данные, а не лишь на своё «хочу» или «не хочу». Граждане по-прежнему жалуются на старый подвижной состав и нерегулярные рейсы. Всего в Новосибирске 112 наземных маршрута: 14 троллейбусных, 10 трамвайных и 88 автобусных.

«К сожалению, 2026 год — не из простых, поэтому продолжение работы у нас пока не планируется», — заявил начальник департамента транспорта мэрии Павел Ивахненко.

«Мы ставим перед собой задачу ещё подрасти...», — заявил мэр (полная цитата представлена выше).

Так растём или стоим в итоге? Вы сами-то хотя бы определитесь.

## Челябинск и Екатеринбург

Чиновники Новосибирска считают, что решить проблему с общественным транспортом в городе можно лишь благодаря муниципальным контрактам. С 2024 года на такую систему переведено 19 маршрутов. В списке планируемых на муниципальный контракт ещё 11 значимых маршрутов, вот только на реализацию такой задумки в бюджете средств не предусмотрено. По приблизительным подсчётом, на содержание всего общественного транспорта на муниципальных контрактах региону потребуется 10 миллиардов рублей в год.



Стоит отметить, что 10 миллиардов — это цена за благосостояние общественного транспорта столицы Сибири. В Екатеринбурге данная графа трат составляет 15 миллиардов. По таким контрактам перевозчику оплачивается дань за километраж и выручку. В Челябинске же пользуются другой системой: выручка остаётся у перевозчика, а из бюджета дополнительно выделяется порядка восьми миллиардов рублей на транспортные расходы. Вот уже два ярких примера городов-миллионников, где реализуются системы муниципальных контрактов грамотно. В Новосибирске же это всё реализуется как попало.

Из-за неграмотной системы и неумения пользоваться бюджетными средствами состояние общественного транспорта столицы Сибири на сегодняшний день весьма плачевно. Перевозчикам просто не хватает средств, чтобы регулярно обновлять транспорт или хотя бы поддерживать его в подобающем состоянии. Как результат: все бегут из этой отрасли, и водителей просто-напросто не хватает. Итог: деньги потрачены, транспорта нормального нет, а качество и регулярность услуг перевозчиков совсем хромает. Зачем бюджет понапрасну снова тратим?

Фото: novodar.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 234 19.02.2026, 23:18

URL: <https://babr24.com/?IDE=288646> Bytes: 5286 / 4951 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
Эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
Эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
Эл.почта: [eqquatoria@gmail.com](mailto:eqquatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

Эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)