

## Цаган Сар и транспортная система Улан-Батора: испытание пиковыми нагрузками

Период празднования Цаган Сара традиционно становится серьезным испытанием для транспортной системы монгольской столицы. В эти дни жители активно ездят в гости к родственникам и близким. Потому поток автомобилей резко возрастает, и город сталкивается с перегрузкой транспортной инфраструктуры.

В Улан-Баторе в первые дни торжества возникает повышенная потребность в парковках. По традиции монголы посещают родных и друзей с самого утра. Родственники из разных концов столицы и аймаков одновременно выезжают на своих автомобилях, поэтому в разных районах города почти одновременно парковки и дворовые территории забиваются машинами под отказ. Основное бремя приходится на жилые кварталы. Дворы быстро заполняются, а проезды сужаются. Это усиливает заторы и осложняет движение общественного транспорта.



Учитывая накопленный опыт, городские власти заранее подготовили комплекс мер для того, чтобы купировать негативные эффекты праздника. В период новогодних торжеств профильные организации столицы перевели работу в режим повышенной готовности. Часть государственных и частных структур открыла свои парковки для свободного доступа. Эти площадки работают бесплатно, снижая загруженность дворов и проезжей части. Такое решение позволило перераспределить транспортные потоки и сократить число хаотично припаркованных машин.

Особое внимание уделили работе общественного транспорта и оперативному мониторингу ситуации. По данным Центра управления дорожным движением, на утро 19 февраля на 151 перекрестке столицы было зафиксировано 11 миллионов 456 тысяч поездок. В среднем в течение часа в транспортном потоке участвовало около 507 тысяч автомобилей. При этом не было ни одного перекрестка или кольцевого движения без остановок, что подтверждает предельную нагрузку на улично-дорожную сеть.

Дополнительные меры коснулись регулирования движения и обеспечения правопорядка. На ключевых перекрестках усилили присутствие сотрудников дорожной службы и правоохранителей. Департамент

транспортной полиции сообщил, что в столице не зафиксировано ни одного преступления, связанного с кражами, мошенничеством или грабежами. Количество вызовов по поводу дорожно-транспортных происшествий сократилось на 86% по сравнению с обычными днями. Этот показатель стал одним из главных индикаторов эффективности принятых решений.



Эксперты отмечают, что проблема носит системный характер. Количество автомобилей в столице ежегодно растет, а инфраструктура развивается медленно. В масштабах всей Монголии Улан-Батор остается главным центром притяжения населения, поэтому нагрузка на дороги продолжит увеличиваться.

Опыт нынешнего праздника показывает, что при грамотной координации можно смягчить пиковое напряжение даже при рекордном автомобильном трафике. Временное открытие парковок, режим повышенной готовности служб и усиленный контроль на перекрестках позволяют избежать масштабных сбоев и неконтролируемых пробок. Цаган Сар является главным монгольским семейным праздником, и жизнеспособность транспортной системы напрямую влияет на комфорт и безопасность горожан в эти дни.

**Ранее по теме:**

[Точка национального единства: как Монголия встречает Цаган Сар](#)

[Цаган Сар сегодня: праздник, который сохраняет монгольскую идентичность](#)

Фото: *asiarussia*

Автор: Эрнест Баатырев    © Babr24.com    ОБЩЕСТВО, СОБЫТИЯ, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ    👁 141  
19.02.2026, 17:09

URL: <https://babr24.com/?IDE=288615>    Bytes: 3655 / 3259    [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)