

## Порты или приватизация границы: чиновники спорят о судьбе стратегических территорий

Вокруг решений предыдущего правительства о судьбе приграничных земель Монголии разгорается публичный и уже откровенно конфликтный спор. Поводом стало заявление министра юстиции и внутренних дел Монголии Б. Энхбаяра, сделанное после совместного заседания кабинета министров. Он сообщил об аннулировании решений, в рамках которых более 34 тысяч гектаров земель в приграничной зоне якобы были переданы частным структурам под предлогом развития портов и логистики.

По словам министра, речь идет не просто о нарушениях процедур, а о прямой угрозе национальной безопасности. Приграничная полоса имеет стратегическое значение и находится в режиме особого государственного контроля. Энхбаяр заявил, что отдельные компании получили фактически бессрочные права на использование этих территорий, а также доступ к государственным автомобильным дорогам. Материалы по делу направлены генеральному прокурору, в Антикоррупционную комиссию и в полицию.

Заявление вызвало жесткую реакцию со стороны бывшего министра и экс-главы Национального комитета по возрождению портов Б. Тулги. Он публично обвинил министра юстиции в распространении заведомо ложной и политически мотивированной информации. По его словам, сделанные заявления носят клеветнический характер и подрывают репутацию людей, работавших в предыдущем правительстве.



Экс-глава  
Национального  
комитета по  
возрождению портов Б.  
Тулга

Б. Тулга настаивает, что политика возрождения портов являлась частью утвержденной парламентом программы «Новая политика возрождения», которая была направлена на укрепление экономической

безопасности страны. Он утверждает, что создание «Корпорации развития порта» и решения о приобретении земель в приграничной зоне принимались в рамках закона и исключительно для государственных нужд. Речь, по его версии, шла не о передаче земли частным компаниям, а о централизации управления и упорядочивании развития портовой инфраструктуры.

Бывший глава комитета также подчеркивает, что решения принимались коллегиально. В состав Национального комитета по возрождению портов входили министры, представители силовых и контролирующих органов. Ни один из участников, по его словам, не действовал единолично. Он связывает рост экспорта, увеличение бюджетных доходов и оживление логистики именно с реализованной портовой политикой.

При этом Тулга объявил о намерении подать в суд на министра юстиции, заявив, что публичное обвинение без представления доказательств само по себе является нарушением закона. Он также выразил недовольство тем, что тема безопасности границ используется как политический аргумент для дискредитации прежних решений и людей, принимавших участие в их реализации.



Сложившаяся ситуация говорит о системной проблеме монгольской политики. Речь идет не только о возможных злоупотреблениях, но и об отсутствии прозрачных и единых правил работы с приграничными территориями. С одной стороны, государство обязано жестко защищать границу и исключать любые риски утраты контроля. С другой стороны, порты и логистика являются важными драйверами экономики, особенно для экспортно ориентированной страны.

Пока общество слышит две противоположные версии событий. Одна говорит о коррупции и продаже стратегических земель. Другая настаивает на законности и экономической целесообразности принятых решений. Ответ на вопрос, где заканчивается развитие и начинается злоупотребление, теперь должен дать не политический спор, а расследование и правовая оценка. В противном случае тема приграничных земель рискует превратиться в очередной инструмент внутриполитической борьбы.

Фото: *isee, asiarussia*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, МОНГОЛИЯ ◉ 496  
13.02.2026, 14:37

URL: <https://babr24.com/?IDE=288354> Bytes: 3891 / 3608 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

Эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта