

Решим проблему перевозчиков-нарушителей. Избавимся от каждого

После возникновения проблем с перевозчиками власти Томска начали массовое избавление от самых проблемных. Вторыми после перевозчика по 13 и 14 маршрутам под раздачу попали перевозчики 4 и 53 маршрутов. Мэр в своём тг-канале опубликовал пост о том, что расторгнуть контракты с этими перевозчиками было решено из-за халатного отношения к взятым на себя обязательствам.

Ранее Бабр писал, что в Томске начались массовые проблемы с перевозчиками на самых разных маршрутах. Общественный транспорт постоянно переполнен, ожидания автобусов достигает часа и даже больше, водители ругаются и используют нецензурные выражения, а некоторые пассажиры даже получают травмы в транспорте.

Поначалу мэрия сконцентрировала всё своё внимание на перевозчике маршрутов №13 и №14, хотя проблемы наблюдались не только у него. Томичи начали жаловаться на маршруты №443, №442, №20, №119, №4 и №53. Перевозчики постоянно нарушили интервалы движения, поэтому в транспорте скапливалось большое количество людей, которым приходилось чуть ли не драться за место в автобусе, чтобы вовремя доехать на работу. Участились случаи хамского отношения водителей к пассажирам, использование ими нецензурной лексики.



Проблемой томского транспорта даже заинтересовались следователи, которые после нескольких громких происшествий со сломанным пальцем девушки и ругательствами в перемешку с агрессивным поведением водителя, начали проверки.

Пятого февраля 2025 года стало известно, что власти уделили своё внимание перевозчикам по муниципальным маршрутам №4 и №53, на которые поступало огромное количество жалоб. Первым является ООО «ЛАНА» (ОГРН 1127014000585), а вторым ООО «Регионсибирь» (ОГРН 1137017016520). По словам мэра, оба перевозчика неправляются с поставленной задачей совершать не менее 75% рейсов. «**Причина, как и в предыдущих ситуациях, - халатное отношение к добровольно взятым на себя обязательствам**», — писал Махиня в тг-канале. Нарушения каждый день фиксировались центром организации и контроля

пассажироперевозок. Претензии не помогли, перевозчики как продолжали нарушать, так и нарушают.

Наконец, мэр не выдерживает и приходит к решению расторгнуть контракты с обоими перевозчиками. По словам Дмитрия Махини, ООО «Регионсибирь» допустило меньше нарушений, чем ООО «ЛАНА», но компания использовала в Северске автобус, который по документам числился на томском маршруте, а это уже достаточно крупное нарушение.



Разбираться в проблеме и копать глубже, по советам томичей, власти не стали. Мэрия выбрала самый простой путь решения проблемы — избавление от её источника, то есть от перевозчиков. Но правда кроется в том, Дмитрий Махиня, что, поставив новых на замену старых, не решив основную проблему с количеством субсидий и так далее, новая марионетка может легко превратиться в такую же старую.

Процедура расторжение будет точно такой же, какую применяли при расторжении контракта с подрядчиком по 13 и 14 муниципальным маршрутам. Профильный департамент уже приступил к выполнению этой процедуры.

Уголовные дела

Вспомним о двух случаях, случившихся в начале 2026 года в сфере транспорта Томска. В первом девушка сломала палец в переполненном автобусе, а во втором водитель маршрутки поссорился со своим коллегой по другому маршруту и максимально грубо высадил пассажиров на остановке.

По факту похожего скандального происшествия глава СК России Александр Бастрыкин поручил возбудить уголовное дело. В интернет начали массово попадать случаи с проблемами в сфере томского транспорта. А когда Александру Бастрыкину на глаза попалась новость о том, что водитель одного из рейсовых автобусов высадил ребёнка на улице из-за отсутствия нужной суммы для оплаты проезда, он сразу начал действовать. На улице всё-таки зима.

Седьмого февраля 2026 года стало известно, что в СУ СК России по Томской области уже



организована процессуальная проверка. Руководителю СУ СК России по Томской области Андрею Щукину было поручено возбудить уголовное дело и докладывать о ходе и результатах его расследования Председателю СК РФ Александру Бастрыкину.

Власти перекладывают ответственность

10 февраля 2026 года состоялась встреча жителей пригородов Томска и представителями власти. Андрей Мильке, начальник департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, проводил это собрание. На встрече присутствовали жители Заречного, Спасского, Мирненского, Богашевского, Зоркальцевского и Копыловского сельских поселений.

Помимо них на встрече присутствовали сотрудники администрации Томского района и депутаты Думы Томского района и представители Роспотребнадзора. Основной проблемой, которая беспокоила жителей всех этих сельских поселений, оказалась проблема с общественным транспортом, а конкретнее, невыход автобусов на линию и, соответственно, сокращение числа рейсов.

Нарушение интервалов движения, который по сравнению с городом может достигать не 50 минут, а от трёх до шести часов. Депутат Закдумы Томской области Екатерина Родионова сообщила, что бывали случаи, когда житель Спасского сельского поселения хотел посетить больницу утром, а вернулся домой только под вечер. В Копылово о расписании не могло идти и речи, всё постоянно менялось.

Андрей Мильке отреагировал на ситуацию совершенно не так, как ожидали жители. Всю вину начальник департамента переложил на томичей, которые выбрали проживать в отдалённых от города местах. Якобы, вы решили жить далеко, поэтому несите за это ответственность. Посудите сами, насколько абсурдно звучат его слова:

«Вы, к сожалению, десятилетиями с этим живете, дети у вас выросли на этих проблемах. Я это все прекрасно понимаю. Сам живу в удаленном месте города Томск. У меня тоже два сына. Они росли, ходили в школу, на занятия и на секции, и на все на свете. И я брал на себя ответственность. Когда я покупал дом в удаленном месте, я собрал семью и сказал: «Мы принимаем решение? Принимаем. Я беру на себя ответственность, как вы будете добираться». ... Вот это уже отношение каждого».

То



есть Мильке просто переложил ответственность с профильного департамента на жителей, уехавших в поселения. **«Я не перекладываю (ответственность). Просто по житейским обстоятельствам»** — сообщил глава департамента. То есть, перевозчики невиновны в задержке интервалов движения транспорта, отсутствии расписания движения и необходимого количества техники. Всё это вдруг стало проблемами жителей, а не тех, кто должен это контролировать. Очень интересные выводы.

В итоге фиксацией нарушений каждого маршрута займётся Общероссийский народный фронт, а не власти. Роспотребнадзор подготовит документы, которые дадут возможность жителям требовать убытки с перевозчиков за их опоздания. Делаем вывод, что департаменту, ответственному за транспорт, всё равно на транспорт и томичей, он не знает всей ситуации и не предпринимает никаких действий по устранению не просто проблемы, а **«бедствия»**. Бабр продолжит следить за развитием событий в сфере транспорта Томской области.

Фото: СУ СК России по Томской области, vtomske.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, СКАНДАЛЫ, КРИМИНАЛ, ТОМСК 93 11.02.2026, 22:33

URL: <https://babr24.com/?IDE=288272> Bytes: 7692 / 7023 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)