

Суд вместо стройки: почему проект мусорной электростанции застрял в конфликтах

В Монголии разрастается конфликт между государством и частным бизнесом. Спор касается проекта строительства столичной электростанции, которая должна будет работать на отходах. История показывает системную проблему отрасли. Речь идет не только о конкретном тендере, но и о прозрачности решений, инвестиционной политике и доверии к власти.

Конфликт связан с проектом строительства станции переработки отходов с выработкой электроэнергии мощностью 34 мегаватта. Изначально проект планировался в формате государственно-частного партнерства. Но по словам генерального директора ООО «Нааново зеленая энергия Монголии» Ц. Эрдембилега, после проведения тендера его компания, участвовавшая в разработке проекта с 2018 года, была исключена из конкурса. Формальным основанием стало несоответствие требованиям, которые, по словам представителей бизнеса, были изменены в пользу китайских технических стандартов.

Ситуация осложняется тем, что проект уже несколько лет остается в подвешенном состоянии. Китайский инвестор, признанный победителем тендера, впоследствии отказался от участия. В результате проект оказался в судебной плоскости и сейчас фактически заморожен. Для столицы, которая испытывает хронический дефицит энергии, подобные задержки означают потерю времени и ресурсов.



Генеральный директор
ООО «Нааново зеленая
энергия Монголии» Ц.
Эрдембилег

Дополнительный фон создает общий энергетический кризис страны. В феврале 2025 года монгольское руководство объявило о планах запуска новой электростанции мощностью 300 мегаватт к 2028 году. Однако параллельно оказалось, что проект меньшей станции на отходах остается предметом судебных споров. Это создает ощущение отсутствия единой стратегии развития энергетики.

Отдельный вопрос вызывает техническая часть проекта. Согласно исследованиям состава отходов, проведенным при поддержке международных экспертов, реальный потенциал переработки мусора в электроэнергию оценивается примерно в 14–15 мегаватт. При этом в технических требованиях тендера фигурировала мощность около 35 мегаватт. Без полноценного анализа структуры отходов такие показатели выглядят скорее политическими, чем инженерными.

Проблема усугубляется тем, что комплексное исследование структуры отходов в стране долгое время вообще не проводилось. Только недавно был реализован первый подобный анализ совместно с международными специалистами. Для энергетики на отходах это ключевой параметр, так как объем и калорийность мусора напрямую влияют на объем вырабатываемой энергии.



Юридическая часть конфликта также выглядит показательной. Бизнес утверждает, что был исключен из конкурса по формальным причинам. Среди них назывались якобы отсутствующее тарифное предложение и неопределенный объем инвестиций. При этом тарифы в Монголии утверждаются государственным регулятором, а инвестиционные параметры напрямую зависят от выбранной технологии и состава отходов. Без этих данных точный бюджет проекта рассчитать невозможно.

Главная системная проблема заключается в стандартах. Если проекты ориентируются только на требования одной страны, это автоматически сокращает круг потенциальных инвесторов. Международные компании работают по универсальным стандартам и не готовы адаптироваться под узкие национальные технические требования. В результате Монголия рискует потерять конкуренцию между инвесторами и, как следствие, получить более дорогие проекты.

Отраслевые эксперты отмечают, что энергетика на отходах могла бы стать важной частью энергобаланса страны. Для этого требуется сжигать около 30–40 % городских отходов. Это позволило бы снизить нагрузку на полигоны, создать дополнительный источник энергии и сократить зависимость от импорта электроэнергии. Однако для реализации таких проектов необходимы прозрачные тендерные процедуры, стабильная инвестиционная политика и единые международные стандарты. Без этого любые инициативы будут сталкиваться с судебными спорами и задержками.



Существует несколько возможных решений сложившейся ситуации. Во-первых, необходимо законодательно закрепить обязательное проведение исследований структуры отходов перед запуском подобных проектов. Во-вторых, следует отказаться от практики использования узких национальных стандартов в пользу международных. Это расширит круг инвесторов. В-третьих, необходимо создать независимый аудит крупных энергетических тендеров.

Кроме того, энергетическая стратегия страны должна учитывать не только строительство крупных станций, но и развитие распределенной генерации. Станции на отходах могут стать важным элементом городской энергетики, если их параметры будут рассчитываться на основе реальных данных, а не политических ожиданий.

Фото: *isee, mongolnow*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА, МОНГОЛИЯ 👁 260
10.02.2026, 12:34

URL: <https://babr24.com/?IDE=288159> Bytes: 5137 / 4691 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)