

## Телеграм Томска за неделю: недобросовестный «Бизбренд» и расторжение контрактов с перевозчиками

Бабр представляет обзор ключевых событий и обсуждений в томском сегменте мессенджера Telegram за неделю со 2 по 8 февраля 2026 года включительно.

### Недобросовестный «Бизбренд»

ООО «Бизбренд-Сибирь» попало в реестр недобросовестных поставщиков.

#### Томское УФАС России (@tomsk\_ufas)

Томское УФАС включило ООО «Бизбренд-Сибирь» в реестр недобросовестных поставщиков

Общая сумма невыполненных контрактов превысила 24 миллиона рублей

Томское УФАС признало ООО «Бизбренд-Сибирь» недобросовестным подрядчиком по семи контрактам.

Контракты расторгнуты из-за невыполнения работ на сумму свыше 24 млн руб., часть из которых заключены в рамках реализации национального проекта «Жильё и городская среда». Не выполнено благоустройство сквера у ОКБ, парка «Звездный» в микр. «Наука», сквера на ул. Ивановского, территории лицея и двора МКД. Не ликвидированы несанкционированные свалки в поселениях.

УФАС установило: компания не завершила работы в срок, не предоставила отчеты, графики, игнорировала претензии и не устранила нарушения после уведомлений.

Решение: внести в реестр недобросовестных поставщиков семь раз. Компания не сможет участвовать в госзакупках два года.

#### ТОМСК ВАЖНОЕ (@tomskgreat2024)

Недобросовестный поставщик на благоустройстве – некое ООО «БИЗБРЕНД-СИБИРЬ» Константина Иванова.

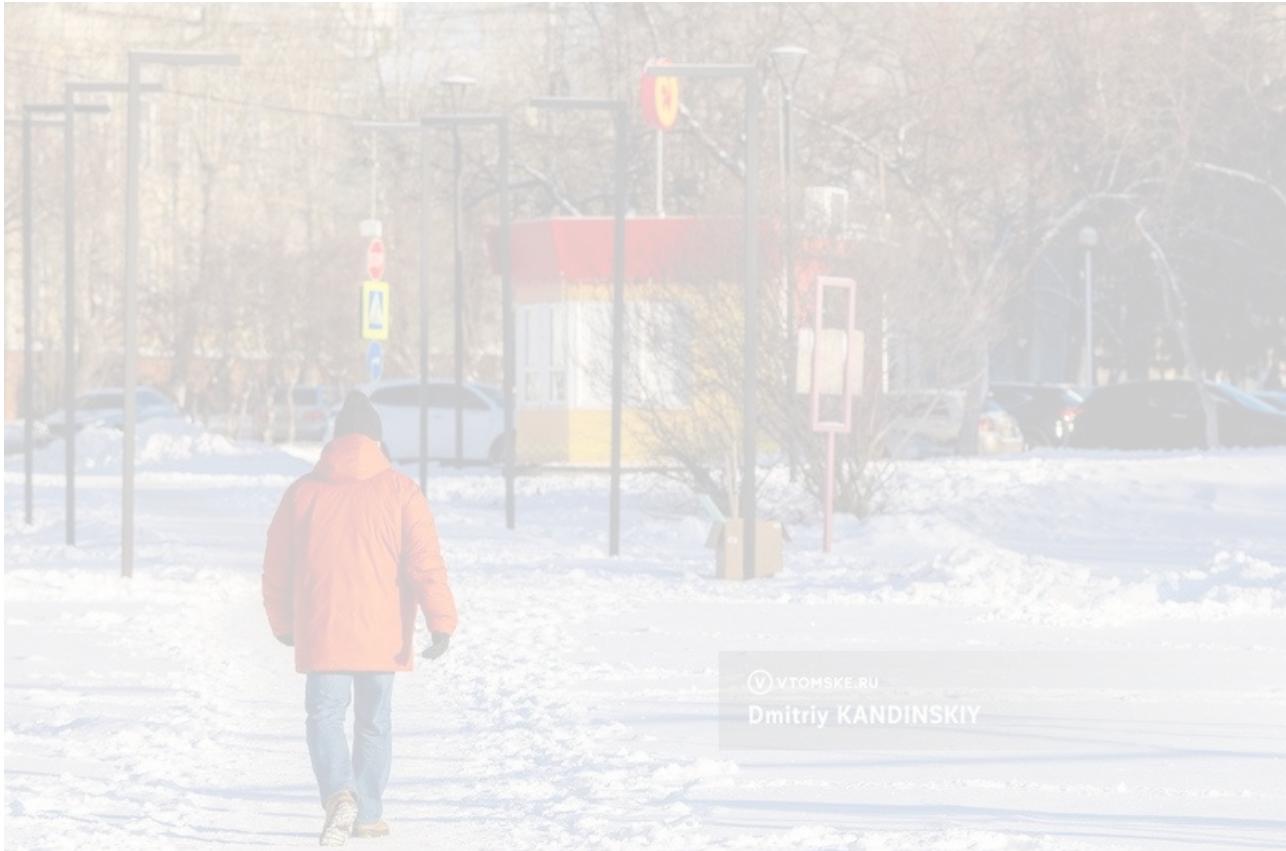
Завалить семь контрактов, на 24 миллиона рублей – это как надо было постараться и неправильно распределить силы... Не выполнено благоустройство сквера у ОКБ, парка «Звездный» в микрорайоне «Наука», сквера на улице Ивановского, территории лицея и двора МКД.

#### vtomske.ru | Новости Томска (@vtomskeru)

ФАС внесла в черный список подрядчика, который обновлял уличное освещение на Белом озере

Речь о компании «Бизбренд-Сибирь». Она не выполнила работы по благоустройству сквера у ОКБ, парка «Звездный» в микрорайоне Наука, сквера на улице Ивановского, территории лицея и дворовой территории многоквартирного дома, сообщили в томском УФАС. Также подрядчик не ликвидировал несанкционированные свалки в ряде населенных пунктов.

По заявлению ведомства, что ООО «Бизбрэнд-Сибирь» не завершило работы в установленные сроки, не предоставляло отчетную документацию и графики выполнения работ, игнорировало претензии заказчиков и не устранило выявленные нарушения даже после официальных уведомлений.



## Расторжение контрактов с перевозчиками

Власти Томска начали процедуру расторжения контрактов с перевозчиками на маршрутах №4 и №53.

### Дмитрий Махиня (@damahinya)

Принял решение начать процедуру расторжения контрактов с перевозчиками маршрутов №№4 и 53. Причина, как и в предыдущих ситуациях, - халатное отношение к добровольно взятым на себя обязательствам. В контракте прописано четкое требование: не менее 75% рейсов должно быть выполнено. Центр организации и контроля пассажироперевозок ежедневно фиксирует работу перевозчиков и оформляет акты выявленных нарушений. В морозные дни на маршруте №4 фиксировалось критически мало машин на линии, интервал мог достигать двух часов. Люди мерзли на остановках и массово опаздывали на работу.

Претензионная работа не давала результатов. По исполнению графика перевозчиком маршрута №53 нареканий значительно меньше. Но он допустил серьезное нарушение муниципального контракта – использовал в Северске автобус, который числится на нашем городском маршруте. Сейчас профильный департамент займется необходимыми процедурами. Алгоритм будет аналогичным, что при расторжении с прежним перевозчиком маршрута №13/14. У перевозчиков будет 10 дней на то, чтобы полностью устранить все нарушения. Мы очень надеемся, что все замечания будут устранены. Наша четкая позиция, которой я жестко придерживаюсь: подписываешь контракт – выполняй.



#### **ТВ2. Новости Томска и Сибири (@tv2news1)**

Мэрия Томска решила расторгнуть контракты с перевозчиками по маршрутам №4 и №53

Перевозчик маршрута №4 выпускал слишком мало автобусов на линию в морозы, а перевозчик маршрута №53 использовал в Северске автобус, который должен был работать в Томске, заявил мэр Дмитрий Махиня.

«У перевозчиков будет 10 дней на то, чтобы полностью устранить все нарушения. Мы очень надеемся, что все замечания будут устранены», – написал Махиня.

В сентябре 2025 года контракт на маршрут №4 выиграла компания «Лана» Анвара Шарипова (она же получила маршрут №11). Контракт на маршрут №53 забрала фирма «Регионсибирь» Михаила Захарова (работает также на маршруте №20).

Напомним, что несколько дней назад в Томске СК начал доследственную проверку по фактам нарушений в сфере пассажирских перевозок по сообщениям СМИ и в соцсетях.

#### **Томский очкарик (@ochkarik\_tsk)**

Власти Томска начали процедуру расторжения контрактов с перевозчиками маршрутов №4 и №53. Об этом заявил мэр Дмитрий Махиня, назвав причиной жесткого решения халатное отношение к обязательствам.

Главное условие контракта – выполнение не менее 75% рейсов – систематически нарушалось. На маршруте №4 в морозы на линию выходило критически мало машин. Интервалы достигали двух часов, люди мерзли и опаздывали на работу. Претензии мэрии перевозчик проигнорировал. На маршруте №53 с графиком получше лучше, но вскрылось другое серьезное нарушение: автобус, закрепленный за томским маршрутом, работал в Северске.

Механизм расторжения запущен по той же схеме, что ранее с маршрутом №13/14. У компаний есть последние 10 дней, чтобы устранить нарушения и сохранить бизнес. Впрочем, уверенности в том, что перевозчики исправятся, нет, поскольку сигналы о проблемах поступали регулярно, а ситуация не менялась. Да и в случае разрыва контракта мэрии придется решать непростую задачу: очередь из желающих заменить перевозчиков на рынке сегодня не наблюдается.

Стилистика, орфография и пунктуация авторов сохранены.

Автор: Андрей Игнатьев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, ТОМСК © 222  
09.02.2026, 07:04

URL: <https://babr24.com/?IDE=288088> Bytes: 6109 / 5711 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1440** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)