

Аэропорт Усть-Кута: время строить

В небе над Усть-Кутом все не утихают звуки стройки. Закончилось строительство уникального завода полимеров — началась активная стадия дальнейшего благоустройства и развития городской инфраструктуры.



Иркутский завод полимеров

После долгих лет ожиданий ключевой транспортный узел севера Иркутской области получил официальный старт для масштабного преображения. Капитальный ремонт аэродрома Усть-Кута, проектная документация на который уже прошла все необходимые экспертизы, запланирован на лето 2026 года. Это событие выходит далеко за рамки простого обновления асфальта — оно символизирует новый виток в развитии целого региона, жизнь которого тесно связана с небом.

Новое дыхание для старого аэродрома

Аэропорт Усть-Кута — это жизненная артерия для огромной территории. Введенная в эксплуатацию еще в 1979 году, искусственная взлетно-посадочная полоса десятилетиями исправно служила северянам. Сегодня, когда годовой пассажиропоток приближается к 150 тысячам человек, устаревшая инфраструктура с трудом справляется с нагрузкой.

Аэропорт обслуживает в три раза больше людей, чем составляет население всего Усть-Кутского района, являясь не просто удобством, а насущной необходимостью для жителей отдаленных поселков, вахтовиков, геологов и медиков.

В рамках национального проекта «Эффективная транспортная система» начнется

полноценная реконструкция. Планируется обновить не только саму взлетно-посадочную полосу, но и рулежные дорожки, перрон и системы светосигнального оборудования.

Одновременно власти и бизнес прорабатывают вопрос о возведении нового быстровозводимого здания аэровокзала, способного принимать до ста пассажиров в час. Эти преобразования должны завершиться к 2028 году, открыв для Усть-Кута новую эру доступности.



Аэропорт Усть-Кут

Летные судьбы северных городов: гонка за связь с большой землей

История Усть-Кута — лишь часть общей мозаики, складывающейся на карте воздушного сообщения северных территорий Иркутской области. Четыре аэропорта региона, включая усть-кутский, вошли в нацпроект, но их судьбы развиваются по разным сценариям.

Киренск и Ербогачен, как и Усть-Кут, ждут своей очереди на модернизацию. Их включение в федеральную программу вселяет надежду, но конкретные сроки и объемы работ пока остаются за горизонтом планирования.

В Усть-Илимске местный аэропорт, фактически заброшенный, был возвращен к жизни благодаря уникальному симбиозу государственной воли и частной инициативы. Совместные усилия региональных властей, Росавиации и Группы «Илим» привели к тому, что сегодня с бетонной полосы длиной в три километра регулярно взлетают самолеты L-410, связывая город с областным центром пять раз в неделю.

Тревожным звонком служит ситуация в Бодайбо — центре золотодобывающего района. Отсутствие аэропорта в федеральном перечне объектов для модернизации ставит под угрозу экономическую и социальную стабильность территории. Губернатор Игорь Кобзев уже ходатайствует об исправлении этой ситуации, понимая, что для северных районов авиация — не роскошь, а единственная надежная нить, связывающая с «большой землей» в период распутицы и ледостава. Для Бодайбо же, где активно развивается золотодобыча и стартует расконсервация месторождения Сухой Лог, отсутствие аэропорта еще и ставит под угрозу экономическую перспективу развития района.

Бизнес, который строит будущее: роль социально ответственного предприятия

Успех преобразований в Усть-Куте невозможно представить без участия ключевого игрока региональной экономики — Иркутской нефтяной компании. Ее роль выходит далеко за рамки обычного градообразующего предприятия.

Компания выступила инициатором разработки мастер-плана развития Усть-Кутского района. Этот документ, создаваемый при активном участии экспертов и самих жителей, призван определить, каким будет северный опорный город через десять, двадцать, тридцать лет. И современный, эффективный, безопасный аэропорт — неотъемлемая часть этого образа будущего. Социальные исследования, регулярно проводимые компанией, помогают точно определять болевые точки и чаяния людей, среди которых вопросы транспортной доступности всегда стоят на первых местах.

Таким образом, федеральные миллиарды, вложенные в ремонт взлетно-посадочной полосы, получают мощный мультипликативный эффект. Параллельно с обновлением аэропорта бизнес вкладывается в жилье, объекты социальной сферы, благоустройство. Это создает синергию, превращая разрозненные проекты в единую программу по созданию современной, комфортной и перспективной среды для жизни. В долгосрочной перспективе именно такая комплексная работа удерживает молодежь в родных местах, привлекает новых специалистов и дает территории шанс не просто выживать, а динамично развиваться.

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КОРПОРАЦИИ, ИРКУТСК 47 08.02.2026, 23:12

URL: <https://babr24.com/?IDE=288078> Bytes: 5028 / 4721 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Сергей Кузнецов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)