

Морозы, мусор и дым: как экология Красноярского края снова трещит по швам

Зима в Сибири давно перестала быть просто временем снега и морозов. Всё чаще она становится стресс-тестом для коммунальных систем и показателем того, насколько хрупкой остаётся экологическая безопасность даже в крупных регионах. Красноярский край этой зимой — наглядный пример того, как мусор, снег, дым и чиновничьи отчёты складываются в одну тревожную картину.

Лесосибирск: мусор, замёрзший вместе с техникой

В Лесосибирске зима ударила не только по термометрам, но и по системе вывоза твёрдых коммунальных отходов. После затяжных морозов, когда температура опускалась ниже минус тридцати градусов, город оказался завален мусором. Контейнерные площадки переполнены, отходы разлетаются по дворам, а запах «подтаявшей» коммунальной проблемы чувствуется даже в холодном воздухе.

Причина известна и, по сути, хроническая. В сильные морозы у мусоровозов замерзает гидравлика: густеет масло, рвутся шланги, техника выходит из строя. Вывоз отходов приостанавливается до потепления. Формально — форс-мажор, по факту — системный провал. Чтобы таких сбоев не происходило, у регионального оператора должна быть резервная техника. Но у небольших компаний, работающих на окраинах края, её попросту нет.

Общественные эко-инспекторы вынуждены брать ситуацию под контроль сами: проводят рейды по контейнерным площадкам, фиксируют завалы, направляют обращения. Контактные телефоны регионального оператора известны, но звонки горожан всё чаще превращаются в ритуал без результата.

Горбыль в огне: ещё одна «экономия» на здоровье

Пока жители Лесосибирска задыхаются от мусорных завалов, общественные инспекторы находят ещё одну проблему — на объекте приёма древесных отходов. Формально это площадка переработки горбыля, а по факту — обычное сжигание древесных остатков под открытым небом.

Сжигание опилок, щепы и древесной пыли — не просто нарушение, а прямая угроза экологии и людям. В воздух попадают сажа, диоксины, бенз(а)пирен, мелкодисперсные частицы, которые оседают в лёгких и почве. К этому добавляется риск пожаров: древесная пыль вспыхивает мгновенно, а огонь может уйти в сторону жилых кварталов или лесных массивов.



Информацию передали в Министерство экологии края. Чем закончится проверка — вопрос открытый, но опыт подсказывает: без общественного давления такие истории часто «тлеют» годами.

Ачинск: грязный снег как отложенная катастрофа

В Ачинске ситуация развивается по знакомому сценарию. Снегоотвал у реки Теплятка давно вызывает вопросы у экологов. Ещё весной 2025 общественные инспекторы добились проверок Росприроднадзора и Роспотребнадзора. АО «САТП» выдали предписания: оборудовать площадку водонепроницаемым покрытием, сделать сплошной земляной вал, исключить любые стоки в воду.

Прошёл год — и, как выяснилось, не изменилось почти ничего. Грязный снег с городских дорог по-прежнему сваливают прямо на почву. Более того, на площадку начали завозить золу. Охраны нет, контроля нет, ответственность — размыта.



Между тем в городском снеге регулярно находят повышенные концентрации тяжёлых металлов, нефтепродуктов и бензапирена. Весной всё это уйдёт в почву и в реку. Экологи намерены обращаться в прокуратуру, напоминая: в стране действует федеральный проект «Вода России», который на бумаге как раз и должен защищать такие водоёмы.

Въезд в Красноярск: мусорная язва без границ

Ещё одна точка напряжения — въезд в Красноярск, район Дрокинской горы. Несанкционированная свалка здесь была выявлена ещё осенью 2025. Материалы передали в прокуратуру, министерство экологии провело проверку и подтвердило: на участок незаконно свозят ТКО и строительный мусор, смешанный с землёй. Часть территории находится в водоохранной зоне реки Кача.

На месте даже задержали машину с отходами, водителю выписали штраф. Собственник участка уверяет, что «выравнивает рельеф». На практике это хорошо знакомая схема: землю оформляют под хозяйственную деятельность, а затем превращают в замаскированную свалку, засыпая мусор грунтом.



Министерство экологии подало иск в суд с требованием ликвидировать свалку. Но пока идут разбирательства, отходы продолжают завозить — в надежде, что потом всё удастся скрыть под слоем земли.

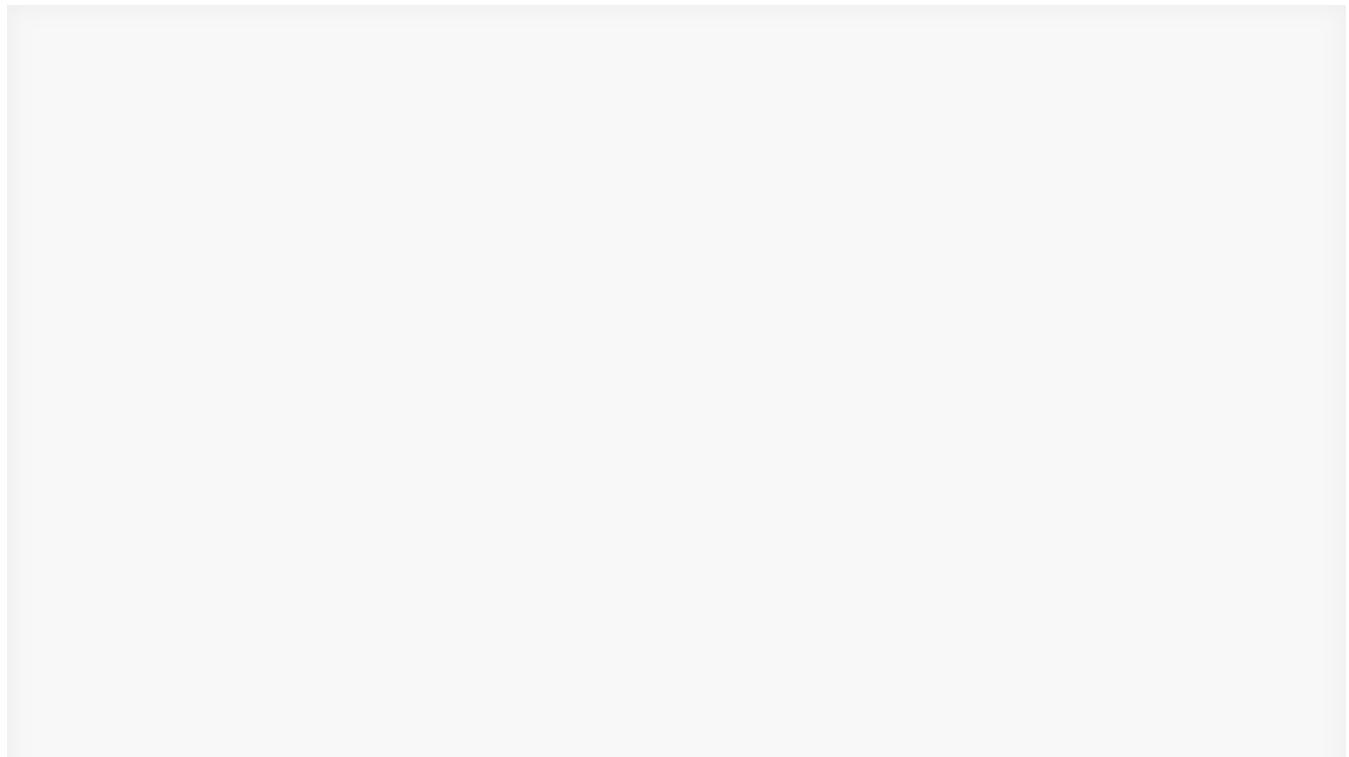
Уяр: контейнеры как путь в никуда

Отдельная боль — человеческий фактор. В Уяре за счёт краевого бюджета обустроили 20 новых контейнерных площадок и установили почти 60 контейнеров. Казалось бы, шаг вперёд. Но жители продолжают выбрасывать в баки горячую золу. Контейнеры не выдерживают температуры, плавятся, техника выходит из строя, графики вывоза срываются.

Министр экологии края Владимир Часовитин называет это «путём в никуда» — и сложно не согласиться. Можно сколько угодно вкладываться в инфраструктуру, но без элементарного уважения к общему имуществу и людям, которые работают на вывозе отходов, все усилия действительно обнуляются.

Дымовая завеса НМУ

Как будто всего этого мало и регион снова входит в режим неблагоприятных метеоусловий. Предприятия обязаны сокращать выбросы, инспекторы работают в усиленном режиме, жителей просят отказаться от любых работ, загрязняющих воздух. Но на фоне горящих отходов, сжигаемой древесины и грязных снегоотвалов эти просьбы звучат особенно горько.





Автор: Иван Лебедев

Фото из альбома

"Красноярск. Зима" ©

Фотобанк "RuBabr"

Экологические проблемы Красноярского края давно перестали быть локальными. Это не отдельные ЧП, а цепочка взаимосвязанных решений — или, точнее, их отсутствия. И пока ответственность будут перекладывать с операторов на морозы, с собственников на «выравнивание рельефа», а с жителей на «нерадивых соседей», зима за зимой будет показывать одно и то же: система не работает.

Вопрос только в том, сколько ещё городов должно утонуть в мусоре и дыме, чтобы это наконец перестало быть нормой.

Фото и видео: Павел Гудовский

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЖКХ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 152 04.02.2026, 14:51

URL: <https://babr24.com/?IDE=287929> Bytes: 6452 / 5782 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта