

Атлантида XXI века. Полумеры с ливнёвками

В Новосибирске не первый год отмечают проблемы с ливневой канализацией. Скоро весна, а значит, время потопов. Каждый год столица Сибири в прямом смысле уходит под воду, на весну и осень местные жители могут смело закупать лодки, удобнее передвигаться будет. Только представьте, люди в других городах едут за границу чтобы сменить обстановку, а новосибирцам стоит лишь дожждаться смены сезона — и вот вам настоящая Венеция. Но в подводном царстве появился свет: мэр решил обновить схему ливневой канализации города.

Мэр города на своей странице во «ВКонтакте» сообщил...

М-да, в Новосибирске приходится сообщать информацию, где будут указаны обновления и выполненные работы, иначе жители ничего не заметят. Вот и мэр Максим Кудрявцев решил, что обдумывание обновления схемы ливневой канализации города останется незамеченным. Событие-то действительно важное, особенно на фоне того, что проблема существует уже не первый год, а власти лишь сейчас решили над этим поразмыслить. Мэр поручил эту задачу дорожному департаменту и МКУ «УЗТиИС». Возникает вопрос: почему столь важная задача была поставлена лишь сейчас?

«Работа по обновлению схемы уже началась. Создана электронная модель сетей, собраны данные о местах подтоплений и обращениях жителей за последние пять лет. Это позволило определить приоритетные участки для строительства на 2026–2028 годы. Сейчас разрабатываются проекты водоотведения для Плющихинского жилмассива и улицы Петухова», — сообщил Максим Кудрявцев на своей странице во «ВКонтакте».

Стоит отметить, что официально генеральная схема метрополитена не обновлялась с 2001 года! Только представьте, сколько изменений, как минимум в дорожно-транспортной системе произошло. Численность возросла официально более чем на 300 тысяч человек. Город растёт и развивается, а оснащённость ливневой канализацией так и остаётся на 10%. В 2025 году уже был предпринят ряд полумер, и от них никакого результата, кроме как траты бюджета, не было.

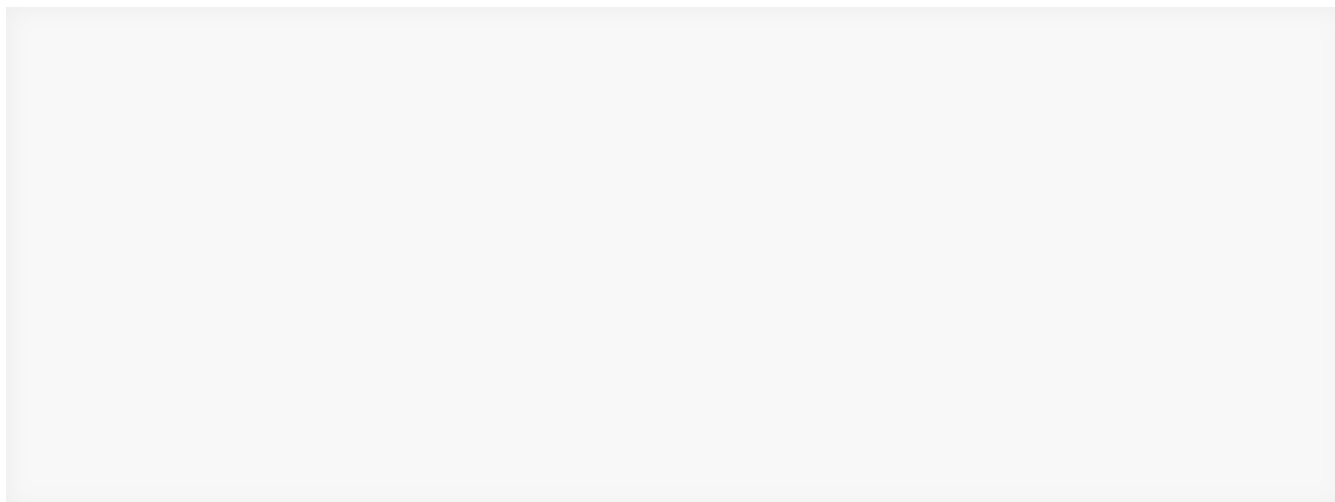


Прошлые полумеры

В июле 2025 года мэр объявил два тендера: первый обошёлся в чуть больше трёх миллионов рублей, второй обойдётся в 15 миллионов рублей. При этом основные требования к обоим не особо сложные: обеспечение пропускной способности, устранение аварийных ситуаций, информирование о текущем состоянии канализационных сетей. Здесь поражает то, что следом сами же власти нашли более бюджетный и универсальный способ решения проблемы — каналопромывочные машины.

Если приобрести такие аппараты для региона, то не будет потребности искать подрядчика на очистку очистных сооружений и платить ему миллионы. Стоимость каналопромывочной машины может варьироваться в зависимости от модели и состояния. Некоторые примеры цен: ЗИЛ 431810 1990 года — 700 тысяч рублей, КамАЗ 43253 2005 года — 1,5 миллиона рублей, «Коммаш КО-514-1» 2013 года — 2,7 миллиона рублей, Hino Ranger 2001 года — три миллиона рублей, МАЗ 534025 2025 года — 10,4 миллиона рублей, КамАЗ 65115 2025 года — 12,9 миллиона рублей.

Тем временем власти потратили на два тендера 75 миллионов рублей. Где тут экономия и практичность? Правильно, она отсутствует напрочь. Это всё было ещё в 2025 году, о чём Бабр писал [здесь](#) и [здесь](#). На дворе 2026 год, а мэрия лишь сейчас заговорила о комплексном решении проблемы. И то, это ещё в теории. Всё же обновление схемы — это пол дела, следом нужно эту схему воплотить в жизнь. Сейчас Кудрявцев планирует искать федеральные средства и инвесторов для разработки новой карты.





Сама задумка неплохая, но сроки реализации явно хромают. Мэрия хочет связать строительство новых сетей с генеральным планом города и программами развития территорий. Новая схема позволит привлечь инвесторов и федеральные средства, появятся интересные и актуальные программы для реализации цели. Эта зима была аномальной, снега было много, а значит, будет и много воды. Поэтому ждём, как мэрия будет «реагировать по ситуации».

Стоит отметить, что в некоторых местах мэрия всё же пытается перейти от слов к действиям. По улице Татьяны Снежиной был объявлен тендер на разработку проектной и рабочей документации для создания ливневой канализации. Стартовая цена контракта составляет почти 4,5 миллиона рублей, победителя планируют определить к июлю 2026 года. Протяжённость планируемой ливнёвки — 237 метров. Построить данный объект на Плющихинском жилмассиве планировали изначально ещё в 2025 году, но сами видите итог. 237 метров для столицы Сибири — мало, но может стать началом.

Фото: Infopro54, автор- Юлия Данилова, Шедеврум

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЭКОНОМИКА, НОВОСИБИРСК 👁 28
03.02.2026, 23:41

URL: <https://babr24.com/?IDE=287911> Bytes: 4883 / 4499 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)