

# Новосибирский бунт против ОСАГО: депутаты требуют ответа от Центробанка

Резкий рост стоимости ОСАГО в Новосибирской области наконец-то перестал быть темой кухонных разговоров. Попытки федеральных властей бороться со страховым мошенничеством за счёт обычных водителей встретили сопротивление. Местные парламентарии направляют жалобы в Москву, пытаясь остановить изъятие миллиардов рублей из экономики области.

На



сессии Законодательного собрания 29 января 2026 года депутаты без лишних споров приняли обращение к руководству Госдумы и Центрального банка. Главное требование — вывести Новосибирскую область из списка регионов с высокими рисками мошенничества в сфере ОСАГО. Из-за нахождения в так называемой «красной зоне» Банк России ещё в декабре прошлого года изменил параметры расчётов тарифов, удвоив территориальный коэффициент для местных автовладельцев. Если раньше для Новосибирска он составлял 1,56, то теперь подскочил до 3,12. В соседних Бердске и Искитиме ситуация не лучше — там коэффициенты выросли до 2,48 и 2,32 соответственно. По сути, федеральный регулятор ввёл специальный налог на сибиряков только за то, что в регионе орудуют банды автоподставщиков.

Председатель транспортного комитета Заксобрания **Валерий Ильенко** на сессии прямо заявил, что регион просто поставили перед фактом, не предоставив никакой возможности для защиты своих интересов. По его словам, для грузоперевозчиков стоимость полиса теперь доходит до 150 тысяч рублей, а малый бизнес в сфере логистики вынужден платить по 70 тысяч за каждую машину. Сибирская ассоциация автомобильных перевозчиков уже подсчитала, что общая финансовая нагрузка на владельцев транспорта в 2026 году составит лишних **3,7 миллиарда рублей**. Эти деньги неизбежно заложат в стоимость перевозки хлеба, молока и стройматериалов. Спикер областного парламента **Андрей Шимкив** задал резонный вопрос: почему за преступления мошенников должны расплачиваться честные люди, пока правоохранные органы и службы безопасности страховых компаний не могут навести порядок в своей сфере?





у

Обращение  
Законодательного Собрания Новосибирской области  
в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации  
о сложившейся ситуации на территории Новосибирской области  
в связи со значительным увеличением размера территориального коэффициента  
страхового тарифа по ОСАГО для Новосибирской области

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Правила обязательного страхования и страховые тарифы по договору ОСАГО применяются страховыми компаниями с учетом требований, установленных Банком России.

Страховые премии по договорам ОСАГО рассчитываются страховщиками как произведение базовых ставок и коэффициентов страховых тарифов в соответствии с порядком применения страховщиками страховых тарифов по обязательному страхованию при определении страховой премии по договору ОСАГО, установленным Банком России.

Указанием Банка России от 9 октября 2025 года № 7204-У, вступившим в силу 9 декабря 2025 года, на территории Новосибирской области коэффициент страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства увеличен вдвое в сравнении с ранее действующим. Так, в настоящее время для города Новосибирска установлен коэффициент в размере 3,12 (ранее – 1,56), для города Бердска – 2,48 (ранее – 1,24), для города Искитима – 2,32 (ранее – 1,16), для города Куйбышева, прочих городов и населенных пунктов – 2 (ранее – 1).

Двукратное увеличение размера страховой премии по договору ОСАГО повлияло, в большинстве своем, на уровень благосостояния добросовестных водителей. Так, по оценкам Сибирской ассоциации автомобильных перевозчиков, в 2026 году дополнительная финансовая нагрузка на владельцев транспортных средств составит 3,7 миллиарда рублей.

По прогнозам автостраховщиков, осуществляющих деятельность на территории Новосибирской области, в 2026 году ожидается уменьшение количества приобретаемых полисов ОСАГО, что, несомненно, будет способствовать увеличению количества совершаемых административных правонарушений.

Кроме того, резкий рост стоимости полиса ОСАГО способствует увеличению расходов субъектов предпринимательской деятельности в сфере перевозок.

Центробанк на этот счёт своя логика, которая фактически выглядит как приговор всей региональной системе безопасности. Начальник Сибирского ГУ Банка России **Николай Морев** настаивает, что ситуация в Новосибирской области давно стала аномальной. По его данным, за девять месяцев 2025 года страховые

выплаты превысили сборы на **1,8 миллиарда рублей**. Регулятор называет это «*экономической аномалией*», при которой убытки страховых компаний в Новосибирске приходится покрывать за счёт автовладельцев из более спокойных регионов. Его заместитель **Артур Музяев** добавил, что область находится в «*красной зоне*» с 2021 года, и за это время ситуация только ухудшалась. В Центробанке считают, что ключевая проблема — массовые повторные выплаты одним и тем же участникам ДТП. По их оценке, каждая пятая выплата в регионе приходится на людей, регулярно попадающих в аварии на одних и тех же автомобилях. С точки зрения страхового рынка, повышение тарифов — это единственный способ не разориться в «криминальном» Новосибирске.

На фоне депутатской активности внезапно оживилась и полиция, начав активно публиковать сообщения о задержаниях. Только за последние дни стало известно о поимке трёх человек, среди которых оказались отец и дочь. Семья оформляла фиктивные аварии, а помогал им эксперт частной компании, вносящий липовые повреждения в акты осмотра. Чуть раньше МВД отчиталось о задержании 18 человек, которые за два года организовали десятки постановочных ДТП и заработали более 4,5 миллиона рублей. Всё это выглядит как запоздалая попытка силовиков показать, что они контролируют ситуацию. При этом Валерий Ильенко на сессии напомнил, что всего в регионе возбуждено более 250 подобных уголовных дел. Однако сотни дел на фоне 1,2 миллиона зарегистрированных автомобилей — это капля в море, которая почему-то стала поводом для наказания всех жителей области.



Леонид Слуцкий

К обсуждению проблемы уже подключились федеральные политики. Лидер ЛДПР **Леонид Слуцкий** обратился к Эльвире Набиуллиной с предложением разработать механизм, который будет учитывать историю конкретного водителя, а не место его прописки. Депутат Госдумы от Новосибирской области **Александр Аксененко** тоже включился в переговоры с Центробанком, но пока без заметного результата. Позиция Банка России остаётся жёсткой: тарифы снизят только тогда, когда в области кардинально изменится ситуация. Регулятор требует радикальных мер: предоставить страховщикам полный доступ к камерам дорожного наблюдения и заставить полицию ежедневно проверять наличие полисов у каждого встречного водителя. Пока власти и бизнес торгуются о доступе к данным, почти половина новосибирских автовладельцев вообще перестала покупать страховку, превращая систему ОСАГО в бесполезную формальность.

Итоговая картина выглядит мрачно для обычного человека. Государство признало своё бессилие перед группами автоподставщиков и решило просто переложить проблему на кошельки граждан. Никакие обсуждения депутатов и гневные речи не изменят того факта, что интересы страховых компаний в очередной

раз оказались важнее интересов миллионов людей. Новосибирская область рискует превратиться в территорию, где легальное вождение станет роскошью для большинства. Система страхования в её нынешнем виде в регионе окончательно разваливается, и никакие показательные задержания мелких мошенников уже не спасут ситуацию, которую годами игнорировали надзорные органы.

#### Ранее на тему:

- [Новосибирский тариф. Почему за автоподставы платят обычные водители?](#)

Фото: Михаил Периков/Континент Сибирь, телеграм-канал «Сибирский Экспресс», Михаил Метцель/ТАСС

Автор: Октябрина Тихонова    © Babr24.com    ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК    👁 44  
03.02.2026, 18:42

URL: <https://babr24.com/?IDE=287895>    Bytes: 6261 / 5572    [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Октябрина  
Тихонова.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)



## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)