

## Угнанный автобус в Улан-Баторе: столичная транспортная система на грани абсурда

История с угнанным городским автобусом в Улан-Баторе выглядит как анекдот, если забыть, что речь идет о реальной угрозе для жизни людей. Утром 30 января обычная рабочая смена водителя общественного транспорта внезапно превратилась в чрезвычайную ситуацию. Пока водитель на несколько минут вышел в туалет, автобус исчез с остановки и оказался в руках постороннего человека. Сама ситуация звучит абсурдно, но последствия могли быть трагическими.

Инцидент произошел около 6:45. Автобус маршрута Ч:27 «Уворсогоот – Вокзал» стоял на остановке возле железнодорожного вокзала. Водитель оставил двигатель работающим. В монгольских зимних условиях это обычная практика. Техника должна оставаться прогретой. Однако именно такое решение позволило постороннему человеку сесть за руль и уехать.

Автобус позже нашли в районе Сонгинохайрхан. Внутри находился мужчина в состоянии сильного алкогольного опьянения. По данным проверки, он просто сел в транспорт и поехал. Факт выглядит дико. Городской автобус оказался доступен случайному человеку. Это не просто курьез, а, похоже, системная проблема безопасности. Сам водитель позже говорил, что в тот момент больше всего боялся, что автобус может сбить людей. Этот страх выглядит абсолютно оправданным. Речь идет о многотонной машине. В утренние часы на дорогах много людей и другого транспорта. Если бы автобус попал в ДТП, последствия могли быть тяжелыми.



Водитель угнанного автобуса №27 Б. Давааньям

Особую тревогу вызывает то, что подобное произошло не где-то на периферии, а в столице. Улан-Батор уже много лет сталкивается с тяжелой ситуацией на дорогах. Низкая культура вождения стала нормой. Агрессивный стиль езды, игнорирование правил и слабый контроль формируют опасную среду для всех

участников движения.

Статистика наглядно подтверждает это. Только за последнюю неделю января зафиксировано 39 случаев, когда водители скрылись с места ДТП. Это говорит о полном отсутствии ответственности. Отдел быстрого реагирования дорожной полиции получает 350–400 звонков в день. Часть из них связана именно с авариями и грубыми нарушениями. При этом штрафы остаются символическими и не пугают нарушителей.

Проблема выходит далеко за рамки одного автобуса. В Монголии пассажиры общественного транспорта и пешеходы часто остаются без реальной защиты. Комфорт и безопасность обычно уходят на второй план. Причина кроется в слабой инфраструктуре, перегруженных дорогах и халатности части обслуживающего персонала. Контроль часто носит формальный характер. Дополнительную опасность создает климат. Гололед и экстремальные морозы резко увеличивают риск аварий. Например, в день курьезного ЧП с автобусом произошло столкновение еще четырех автомобилей. По официальной версии, причиной стала скользкая дорога. Люди не пострадали, но сама частота таких происшествий говорит о системных сбоях.



Ситуация с угон автобуса показывает сразу несколько проблем. Во-первых, отсутствуют жесткие протоколы безопасности. Во-вторых, система контроля за транспортом очень слаба. В-третьих, отношение к рискам часто носит легкомысленный бытовой характер. Пока ничего страшного не случилось, проблему предпочитают не замечать. На фоне роста числа ДТП и общей нервозности на дорогах подобные случаи быют по доверию к городской системе транспорта. Горожане должны быть уверены, что автобусом управляет профессионал, а не случайный пьяный человек. Пока такой уверенности нет.

Если не менять подход к безопасности транспорта, подобные истории будут повторяться. И однажды они могут закончиться не курьезом, а трагедией. Монгольской столице давно нужен переход от реагирования на последствия к предупреждению рисков. Пока же транспортная система продолжает работать на пределе, а безопасность является вопросом удачи.

Фото: isee

Автор: Эрнест Баатырев   © Babr24.com   ОБЩЕСТВО, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ   5

URL: <https://babr24.com/?IDE=287870>   Bytes: 4236 / 3765   Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)