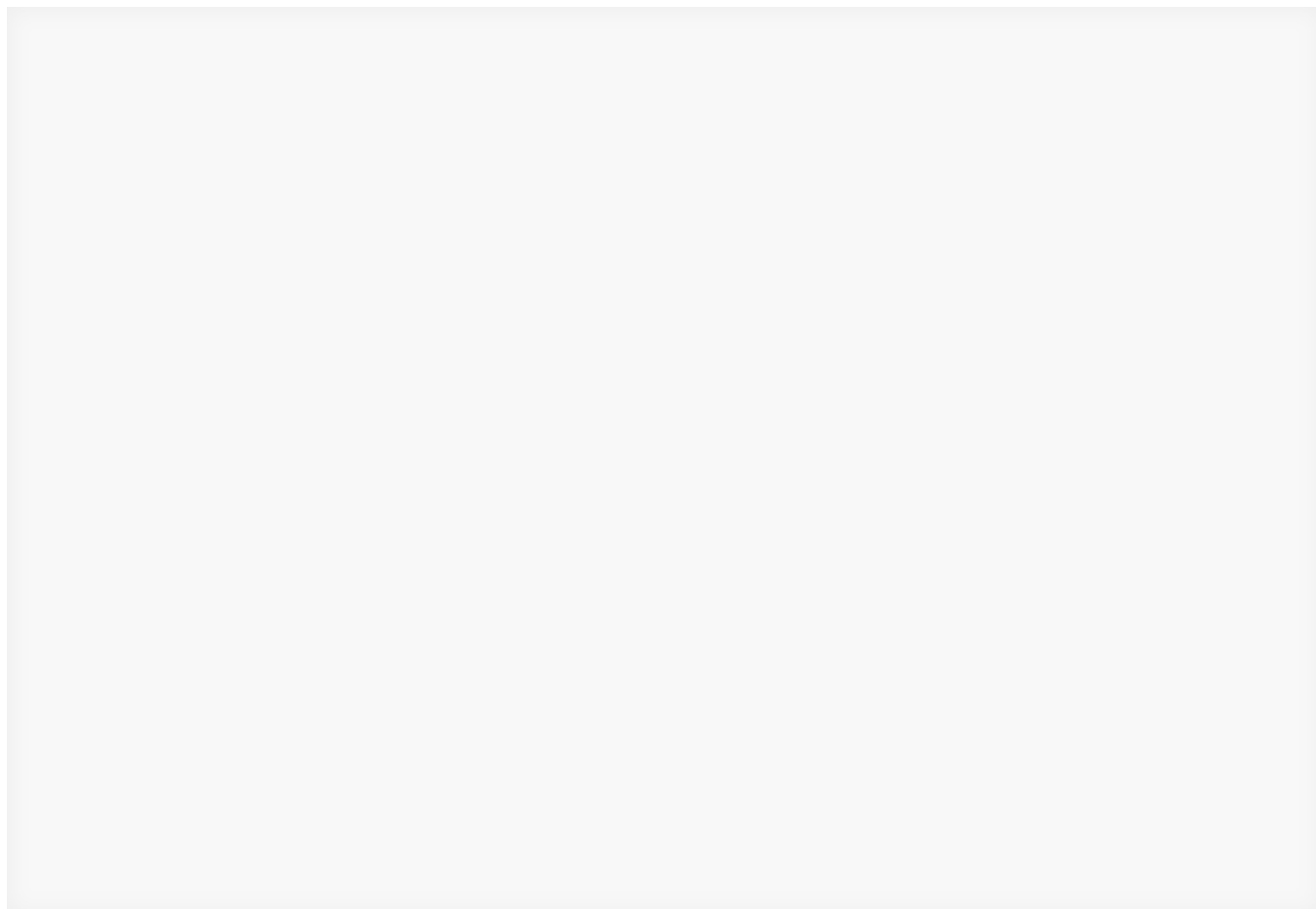


Продолжение истории с томскими перевозчиками. Об ужасных случаях в общественном транспорте

С приходом Нового года Томск наполнился неприятными случаями, которые происходили с томичами в общественном транспорте. Борьба за место в маршрутке, сломанные пальцы, ожидание свыше сорока минут, нецензурно ругающиеся водители — всё это описывали жители, пользующиеся общественным транспортом. Проблемой уже заинтересовались следователи, пока мэрия пытается избавиться от перевозчика по 13 и 14 маршрутам.

Ранее Бабр писал, что в мэрии сильно зациклились на перевозчиках маршрутов № 13 и № 14, которые, по словам Дмитрия Махини, нарушали условия договора и либо выпускали в рейс меньше автобусов, либо нарушали временной интервал движения. Однако проблема кроется не только в этих маршрутах, но и во многих других. Перевозчики повсеместно стали нарушать интервалы, допускать сильную загруженность транспорта, вплоть до максимальных пяти баллов. В пример томичи приводили водителей маршрутов № 119, 20, 443, 442 и так далее. И то — это только известные скандальные случаи. Вся транспортная система в Томске прогнила уже давно. Томичи жалуются, что в течение шести лет меняются перевозчики, транспорт и способы оплаты, но основная проблема остаётся прежней.

У сельчан, проживающих в Росинке и Озерке та же проблема. Каждый раз жители ожидают автобус, идущий по маршруту № 53 от 39 минут. И после этого мэрия продолжает акцентировать своё внимание на перевозчике по 13 и 14 маршрутам. Проблема, на самом деле, куда глубже. Бабр решил изучить несколько неприятных случаев.

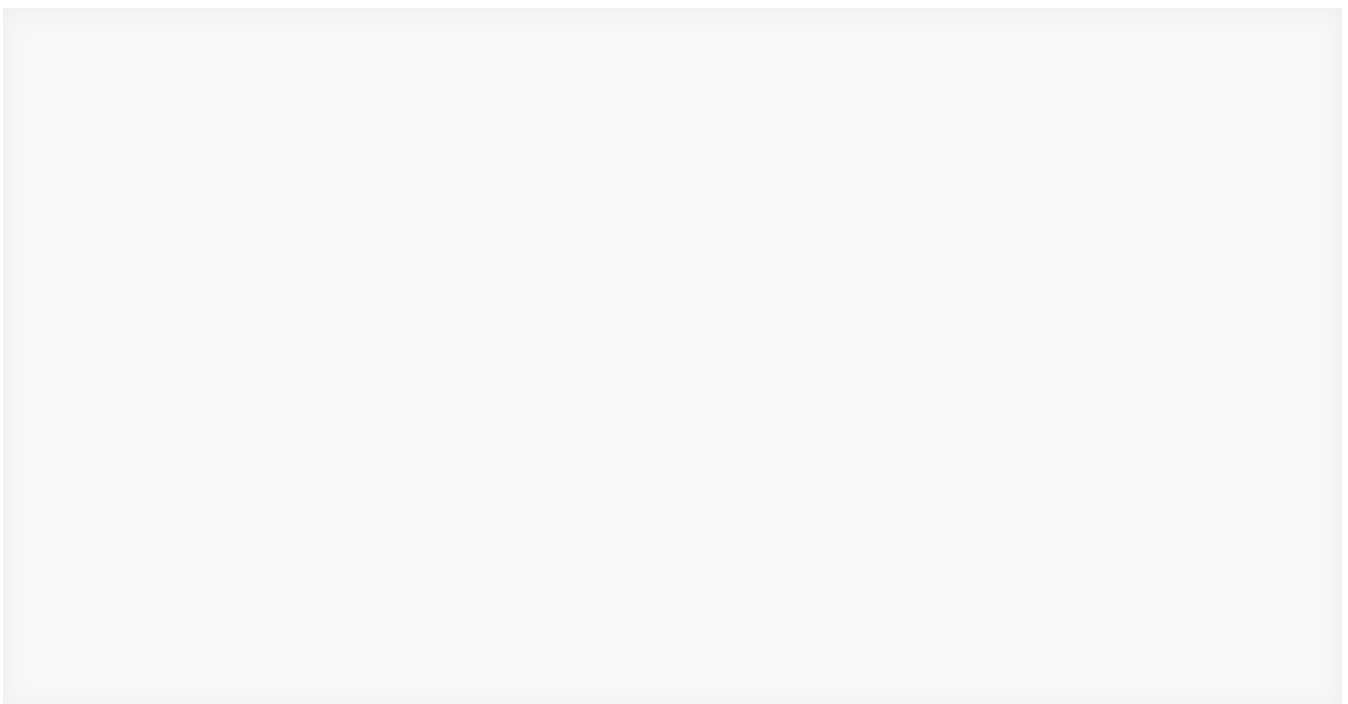




Сломала палец

Томичка рассказала, что 29 января 2026 года утром села в автобус № 5. «Села» — в этой ситуации, конечно, мягко сказано. Она еле протолкнулась в тесную маршрутку с толпой внутри. Как сообщил очевидец, пассажиры **«буквально лезли друг на друга»**, потому что ехать надо, а ждать другую маршрутку или автобус, которые с большой долей вероятности точно так же будут переполнены, не было смысла.

На травму девушки другие пассажиры тоже обратили внимание. По словам очевидцев, она **«стояла и смотрела на кисть»**. После того, как водителя уведомили о случившемся и попросили остановиться, томичке вызвали скорую помощь. Дождаться врачей не стали, отвезли пострадавшую в больницу самостоятельно.



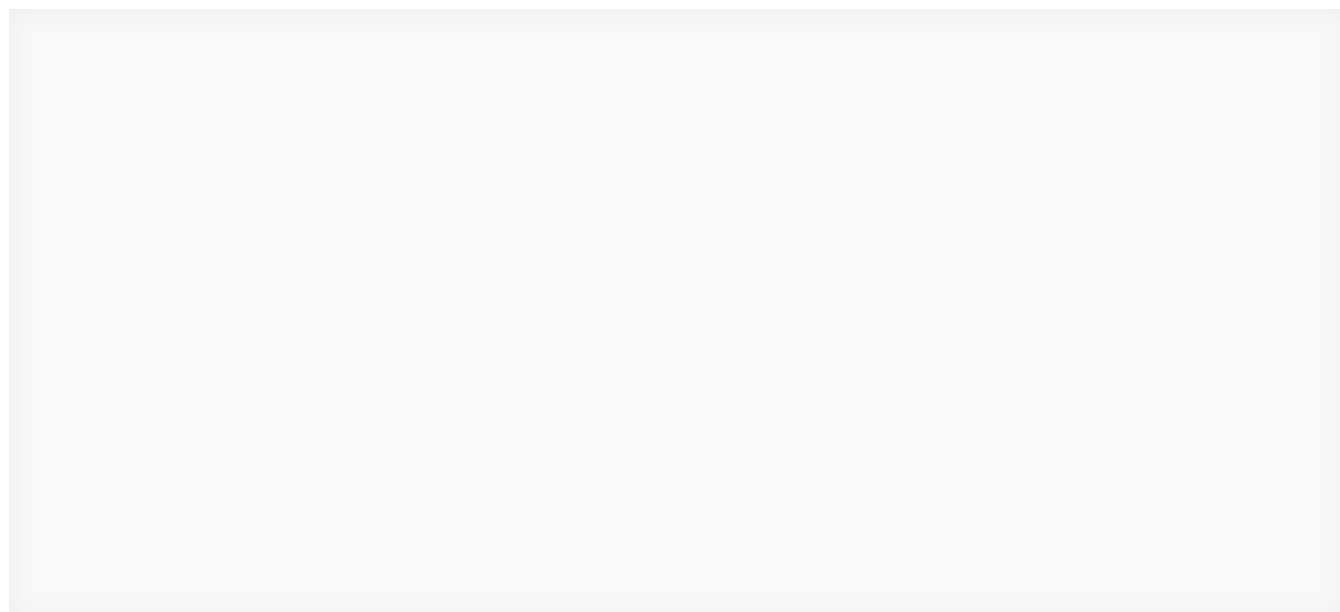


Когда ситуация получила огласку, в мэрии ответили, что пассажирка получила травму случайно, по неосторожности. В травмпункте горбольницы № 3 девушке оказали первую помощь и отпустили домой. Оказалось, что она сломала палец в тот момент, когда двери автобуса закрывались. Отдел МВД по Ленинскому району уже организовал проверку.

Проблемы с переполненными транспортными средствами в Томске уже давно не решаются, а последствия редко афишируются. Теперь, когда вопрос о проверке качества работы перевозчиков остро встал перед властями, большая часть казусных ситуаций вылилась в интернет. Дмитрий Александрович, пора уже принимать решение о проведении проверок хотя бы на тех маршрутах, на которые часто жалуются томичи.

Битва за место

Ещё один случай произошёл уже в автобусе на маршруте № 20. Томичка высказалась о битве, которая почти каждое утро происходит на остановке «Мичурина». По словам девушки, если на остановке присутствует большое скопление людей, то придётся буквально бороться за место в салоне. Автобусов нет, водителей тоже, а если и есть, то в транспорте зачастую нет места. Толкучка, ожидание свыше 40 минут, ругань и даже потасовки — всё это уже длительное время преследует томичей.

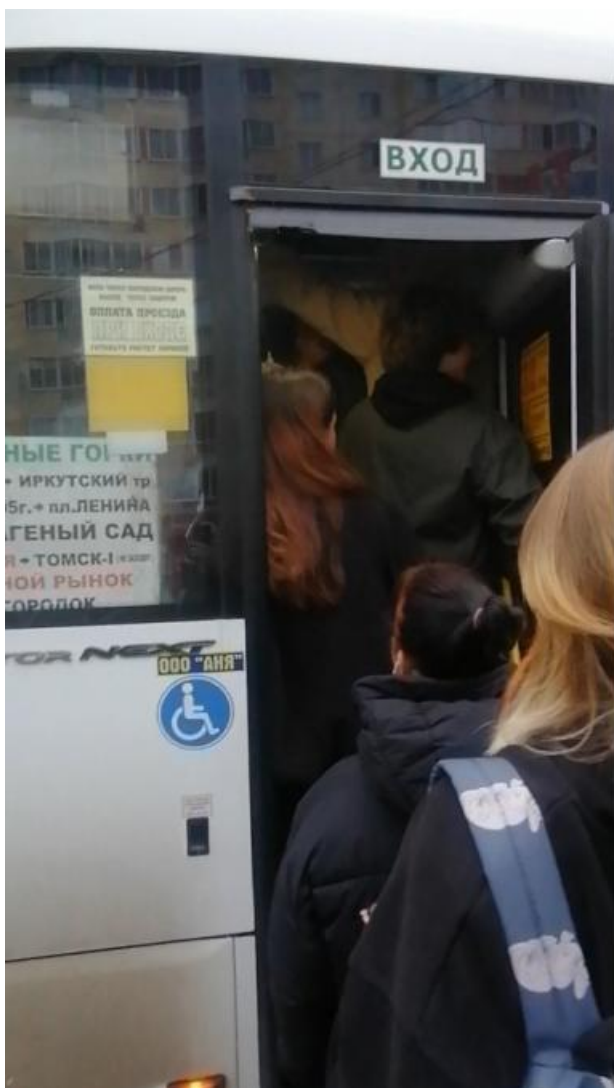




И никакой речи о БЕЗОПАСНОСТИ. Из-за утренних давок у людей начинаются приступы панических атак, постоянные ругательства в салонах, попытки оказаться в числе счастливлчиков, попавших внутрь, могут случиться трагичные случаи. Девушка сравнила этот хаос со словосочетанием **«сельди в бочке»**. Общественный транспорт в Томске уже стал для людей пыткой при поездке куда-либо. Томичи сравнили гнилую транспортную систему с адом, который они переживают каждый день, а замена транспортной схемы не поможет избавить от мук душной кабины ПАЗика, как его называют в простонародье.

Скорее всего, многим знакома ситуация, когда в автобусе или в маршрутке от количества поместившихся туда людей даже двери не закрываются. Тут такое происходит на постоянной основе. А зимние морозы кажутся ещё страшнее, так как людям без автомобиля приходится стоять на остановках дольше 20 минут, и нет никакой гарантии, что не придётся ждать дольше. Неужели это не достойно внимания властей, организации проверок и привлечении к ответственности всех виновных? Почему власти ждут, когда ситуация приобретёт трагичный характер?

Я действительно хочу кричать, так сильно, насколько это возможно, насколько хватит объема моих легких или правового поля, в котором это легально. Общественный транспорт в Томске небезопасен!!! — высказалась об этой проблеме томичка.



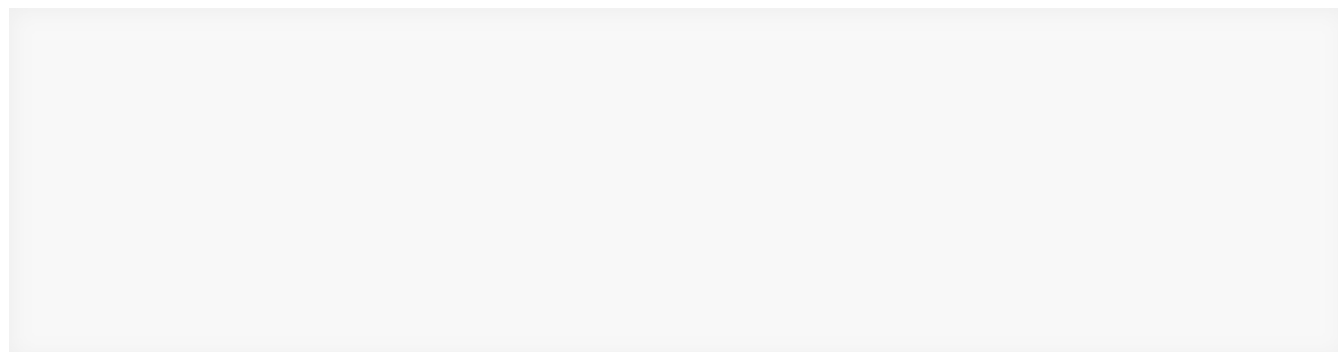
Словесные потасовки

Третий скандальный случай за один и тот же месяц. Конкретный пример со словесной перепалкой возник 29 января. Водитель маршрутки поссорился со своим коллегой и высадил всех пассажиров на остановке «Учебная». Скандальный маршрут № 443, на который томичи также неоднократно жаловались, а мэрия не обращала внимание, снова попался на нарушении.

По словам очевидцев, водитель автобуса по телефону ругался со своим коллегой с автобуса № 442, обвиняя его в нарушении графика работы автобусов (учтём и тот факт, что во время вождения запрещено говорить по телефону). В его выражениях также присутствовали нецензурные выражения.

После завершения неприятного разговора водитель решил больше не работать и, снова используя ненормативную лексику и даже швыряя попавшиеся под руку предметы, выгнал пассажиров из автобуса. Присутствовавшие там томичи говорят, что яростный водитель с кулаками вылетел из транспорта и набросился на людей. И этот случай не первый и, скорее всего, не последний.

Власти Томска уже скинули с себя ответственность за уборку мусора в городе, теперь за неё отвечает область и регоператор. От проблем с общественным транспортом избавятся также? Или всё-таки примутся решать?





Следователи заметили проблему

30 января следственный комитет начал сам проводить проверки по двум вышеупомянутым инцидентам. Что касается нарушения интервалов движения, то следователи также взяли эту информацию на контроль.

В первом случае со сломанным пальцем девушки следователи организовали проверку **по статье 238 УК РФ, оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности**. Во втором случае с водителем автобуса № 443, который агрессивно выгнал пассажиров из транспорта, следователи также организовали проверку **по статье 238 УК РФ**.

Что касается нарушения интервалов движения, то здесь была организована проверка **по статье 293 УК РФ, халатность**. Теперь выясняются обстоятельства произошедшего. Бабр продолжит следить за развитием событий в сфере транспорта Томской области.

Фото: vtomske.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, СКАНДАЛЫ, КРИМИНАЛ, ТОМСК 👁 55 02.02.2026, 21:03

URL: <https://babr24.com/?IDE=287852> Bytes: 7646 / 6807 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)