

«Чингис хаан» трещит по швам: аэропорт стал тесным раньше срока

Международный аэропорт «Чингис хаан» задумывался как запас прочности для растущей Монголии, но уже через несколько лет после запуска упёрся в потолок. Пассажиров оказалось в разы больше, чем изначально планировало правительство. Расходы вместе с тем растут быстрее доходов, а расширение пока – на уровне переговоров.



Новый терминал аэропорта «Чингис хаан» открыли буквально пять лет назад – 4 июля 2021. Но уже сейчас он перегружен. Проектная мощность предполагала 1,6 миллиона пассажиров в год, а в действительности их оказалось около 2,4 миллиона. Итого, перерасход почти на 50 %. Отсюда и все вытекающие проблемы, с которыми начали сталкиваться пассажиры – это километровые очереди на регистрации, задержка багажа, сбитые внутренние рейсы и в целом ощущение, что терминал стал тесным.

В связи с этим министр дорог и транспорта Монголии Б. Дэлгэрсайхан заявил о необходимости срочного расширения международного аэропорта. Этот вопрос обсуждался ещё летом 2025 года на встрече с послом Японии в Монголии Игавахарой Масару и представителями Японского агентства международного сотрудничества (JICA), которое участвует в проекте на условиях льготного кредита.

Теперь министр заявляет, что в сложившейся ситуации необходимо пересмотреть действующее соглашение с японской стороной и ускорить запуск проекта расширения. Речь идёт о сокращении сроков реализации, активизации подготовительных работ и обновлении долгосрочного планирования с расчётом до 2039 года.

На сегодняшний день Монголия выполняет регулярные рейсы по 56 международным направлениям и имеет 50 соглашений о воздушном сообщении. Власти отмечают рост числа транзитных пассажиров. В связи с этим рассматривается возможность строительства транзитного отеля при аэропорте «Чингис хаан» на основе государственно-частного партнёрства.



Одновременно обсуждается финансовая нагрузка на отрасль. В 2025 году оператор аэропорта резко увеличил сборы за взлёт и посадку на международных рейсах. В то же время из-за высоких цен на авиационное топливо национальный авиаперевозчик МИАТ продолжает работать с убытком, который оценивается примерно в десять миллиардов тугриков. Стороны договорились, что дальнейшее повышение аэропортовых сборов возможно только поэтапно, с учётом потенциального влияния на стоимость авиабилетов.

Посол Японии Игавахара Масару сообщил, что специалисты JICA активизируют подготовку к расширению аэропорта. По его словам, для начала строительства необходимо пересмотреть проектные чертежи грузового терминала, уточнить бюджет проекта и определить источники финансирования.

Часть вопросов, связанных с расширением аэропорта и параметрами сотрудничества, планируется повторно рассмотреть на следующей встрече, которая была запланирована на текущую пятницу.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ТУРИЗМ, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ

30

30.01.2026, 20:26

URL: <https://babr24.com/?IDE=287764> Bytes: 3023 / 2804

[Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано 1239
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

Эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)