

# Не вывезли, но отчитались: как в Красноярске тонет система ТКО

В Красноярске пахнет не только дымом, но и мусором. В самом прямом смысле. Жители улиц Копылова, Линейной, Куйбышева, посёлка Овинный и других районов города уже несколько месяцев говорят об одном и том же: вывоз твёрдых коммунальных отходов работает с перебоями, графики не соблюдаются, контейнеры стоят переполненными по несколько дней, а иногда и неделями.

«Почему с октября стабильно по понедельникам нет вывоза мусора?» — спрашивают люди у мэра Сергея Верещагина. Вопрос, судя по комментариям, давно перестал быть риторическим. Баки на Копылова, 78 и у соседних домов, по словам жителей, стояли полными три дня. Мусор из мусоропроводов гниёт, в подъездах стоит устойчивый запах, а тарифы с нового года выросли в разы. Система, говорят люди, отсутствует как класс: сегодня вывезли, завтра — нет, а послезавтра предложат написать заявление на перерасчёт.

На Линейной, 114 ситуация выглядит ещё жестче. Контейнерная площадка находится рядом с пешеходной лестницей. Дети буквально пробираются через завалы пакетов и коробок. Вороны давно поняли, что это стабильная кормовая база, и методично растаскивают отходы по дворам. Птичий помёт, пищевые остатки, разорванные пакеты — всё это не только портит вид, но и создаёт прямые санитарные риски. Врачи давно предупреждают: в таких условиях легко распространяются сальмонеллёз, орнитоз, клещи с боррелиозом. Особенно уязвимы беременные, люди с астмой и ослабленным иммунитетом.

И если кому-то кажется, что это частная проблема отдельных дворов, достаточно взглянуть на Ачинск. Кадры с разорёнными контейнерами и чёрными стаями ворон выглядят как сцены из постапокалиптического кино. Но это не фантазия — это последствия сбоев в вывозе ТКО.

На официальные жалобы жители получают ответы в духе: «вывоз осуществлялся», «в зимний период допускается не реже одного раза в трое суток», «территория относится к проблемным». Последнее — особенно универсальная формулировка. Запаркованность, гололёд, отсутствие подсыпки, сложные подъездные пути — список причин, по которым мусоровоз «не смог», выглядит бесконечным. При этом люди указывают: контейнеры стоят вдоль основной дороги, не во дворах, подъезд к ним свободен. Но это уже детали, которые, кажется, никого особенно не интересуют.

Отдельный жанр — перерасчёт. По версии чиновников и регоператора, он возможен, но только в заявительном порядке. То есть гражданин должен сам зафиксировать факт неоказанной услуги, собрать доказательства и написать письмо. Почему перерасчёт не происходит автоматически, если регоператор и так знает, куда и когда его техника не доехала, — вопрос, повисающий в воздухе. Ответ стандартный: «таков порядок, установленный федеральным законодательством».

По этой же логике строится и диалог в социальных сетях. Задаёшь конкретный вопрос — получаешь предложение написать письмо на электронную почту. Просишь назвать даты и время приезда мусоровозов — снова письмо. Министр «подключается», но общение всё равно уходит в частную переписку, где его уже никто, кроме заявителя, не увидит. Публичность, которой так любят апеллировать власти, растворяется в бюрократической вежливости.



этом фоне особенно цинично звучат советы в стиле «меняйте управляющую компанию». Холодно в квартире — меняйте УК. Мусор не вывозят — меняйте УК. Грязно в подъезде — снова меняйте. Формально всё верно: собственники в праве. Но когда системные сбои в вывозе ТКО и реализации экологических программ сводят к «вашим управленческим решениям», возникает ощущение подмены ответственности.

Регоператор ссылается на нормативы, чиновники — на регоператора, жители — на собственные носы и глаза. А мусор тем временем продолжает копиться. И пока в ответ на десятки сообщений предлагают «распечатать обращения и положить на стол главе города», город шаг за шагом привыкает к тому, что переполненные баки и воронье во дворах — это не ЧП, а новая норма.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЖКХ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 👁 16344 30.01.2026, 20:03

URL: <https://babr24.com/?IDE=287762> Bytes: 4157 / 3884 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:*  
[krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)