

Инсайд. Щепотка Томска. «Адмиралы» радости и печали

Удивительно, что сообщение от трамвайно-троллейбусного управления Томска прошло (пока) без внимания со стороны городской и областной власти. Ведь повод в самом деле выдающийся: те самые «Адмиралы», троллейбусы на аккумуляторном ходу, за чье приобретение так ратовал мэр Дмитрий Махиня, «перенесли прошедшие морозы хорошо, автономный ход работал без нареканий». Более того, «батареи хватало и на обогрев салона, и на саму поездку без подключения к контактной сети». Красиво, да?

Кажется, что должен был выступить мэр Махиня со словами, что «раз на фоне общих проблем у нас есть прекрасный момент, то давайте изыскивать средства на покупку новых (или бэушных) «Адмиралов». Тут бы и депутаты сработали, во всяком случае, выразили бы свое одобрение и помогли бы с обращением к губернатору Томской области Владимиру Мазуру. Там как раз вице-губернатор Сергей Прудиус собирался разбираться в проблеме общественного транспорта. Вот и разбираться не надо, дайте денег побольше на покупку троллейбусов на аккумуляторном ходу, которые не замерзают даже в самый лютый мороз.

Но ничего не произошло. Почему? Во-первых, бюджеты, что на уровне города, что в масштабах области – дефицитные. Лишних денег нет. Если нам вдруг понадобились «Адмиралы», то это наши личные проблемы. Ждите следующего бюджетного цикла, подавайте заявку, может быть, ее рассмотрят. Во-вторых, любые подобные инициативы имеют обратную сторону. То есть раз потребовалось точечное, ручное решение, значит, проблемы с системным управлением. Значит, ни мэр, ни губернатор не в состоянии выстроить нужную вертикаль власти. За такие «косяки» можно и партбилет на стол положить. Точнее, уйти в отставку «по собственному желанию, в связи с переходом на другую работу».

Что нам остается? Радоваться наличию хоть каких-то положительных новостей. Что мэр Махиня – не совсем дуб дубом, а где-то способен предлагать интересные решения. Если, конечно, идея с «Адмиралами» была его.

Фото: тг-канал
Дмитрия Махини

Автор: Ярослава Грин
© Babr24.com



Источник: <https://t.me/polit70> ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 9 29.01.2026, 11:58

URL: <https://babr24.com/?IDE=287657> Bytes: 2076 / 1965 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babrb24_link_bot](https://t.me/babrb24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)