

Новая забота мэрии Томска — организация ремонта трамвайных путей

Ремонту трамвайных путей всё же дали шанс продолжиться. В рамках господдержки в 2026 году для этой цели выделили субсидию в 520 миллионов рублей. Скоро начнутся торги на ремонт участков путей, объём и расположение которых определят весной. А то в зимнюю пору из-за проблем с рельсами стали постоянными — трамваи часто застревали посреди пути.

27 января 2026 года Дмитрий Махиня объявил о том, что Трамвайно-троллейбусное управление направит средства на ремонт путей электротранспорта. Весной, когда растает снег, проведут детальную диагностику всех трамвайных путей и выделят износившиеся участки. Их ремонт будет осуществлять та организация, которая выиграет торги на госконтракт. В скором времени ТТУ объявит конкурс на поставку материалов для продолжения ремонта, который необходим для безопасности и комфорта пассажиров, предпочитающих передвигаться на трамваях.

Всего в Томске 38 километров трамвайных путей, из которых большая часть в течение многих десятилетий



не ремонтировалась. И количество участков, которые примутся чинить, будет зависеть от желания ТТУ раскошелиться на улучшение городской инфраструктуры.

Пока не произведут ремонт путей, закупка новых трамваев нецелесообразна, так как тряска, присущая старым моделям, никуда не денется после введения новых в эксплуатацию.

Корни вопроса о ремонте

В конце ноября 2025 года депутаты Гордумы заговорили о том, что пора бы начать ремонт путей, на улице Советская от переулка Плеханова до площади Батенькова. Но при распределении бюджета на 2026 год для этих целей власти вообще не выделили средств. А благодаря сложному рельефу участка путей, ремонт бы составил около 77 миллионов рублей.

До наступления Нового года власти планировали начать ремонт путей на улице Розы Люксембург. Но близились праздники, а про ремонт перестали говорить. Помимо ремонта асфальта, тротуаров

и семнадцатилетних рельсов на улице Розы Люксембург, власти даже хотели выделить отдельный участок дороги, обособить трамвайные пути от автомобилей. Общая сумма проекта составила бы примерно 140 миллионов рублей, а работы велись бы в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги».



Начальство ТТУ лично называло этот участок перегруженным. Часто возникали аварии и задержки движения из-за машин, занимающих не только дорогу, но и рельсы, тормозя трамваи. Тогда здравые речи о ремонте и обособлении путей показались томичам многообещающими, давно никто такие планы не строил. Но теперь власти снова молчат, а обещания остаются лишь обещаниями.

Новые трамваи на старые пути

Весной 2025 года власти планировали купить три новых трамвая и пять новых троллейбусов. Но каков смысл в закупке новых вагонов, если они будут ездить по старым рельсам, точно так же грохотать и быстрее изнашиваться. Электрические транспортные средства не единожды сходили с рельс.

В январе 2026 года также произошёл неприятный инцидент с трамваем, причиной поломки которого стал высокий ледяной накат, образовавшийся на повреждённом участке рельсов. Транспорт отключился от электричества посреди пути, а вагоновожатой вместе с пассажирами оставалось лишь ждать помощи. Вытащить трамвай из беды помог крупный внедорожник, водитель которого вызвался помочь. Трамвай успешно вытянули на чистый участок, но ситуация приобрела скандальный характер.



Ремонт в любом случае необходим для запуска новых трамваев. Также требуются новые полосы для того, чтобы транспорт не стоял в пробках наряду с автомобилями, а мог спокойно развозить пассажиров без задержек. Конечно, идеальным дополнением была бы установка специальных остановок с временем прибытия транспорта, но до этого властям Томска, как пешком до луны. Разобрались бы сначала с ремонтом и отдельными полосами.

Вернёмся к трём трамваям и пяти троллейбусам. Несмотря на грандиозные планы, областные власти отказались давать деньги на их закупку. Заявка мэрии была отклонена. Областной департамент транспорта и дорожной деятельности ссылался на то, что в рамках нацпроекта возможно обновление автобусного транспорта, а о трамваях и троллейбусах речи не шло. Проект **«Чистый воздух»** даже во внимание принимать не стали, хотя соседние области уже во всю обновляют в его рамках электротранспорт. Чиновники совсем не хотели улучшать инфраструктуру областного центра, а приобретённые ранее трамваи улучшают только вид, но не суть.



Добились наконец

Спустя долгие годы власти наконец решили заняться ремонтом трамвайных путей, чтобы новые вагоны двигались плавнее, а проезд пассажиров был безопаснее и комфортнее. Теперь останется надеяться, что реставрация рельсов пройдёт быстро и эффективно, а не как это было с томскими дорогами, ремонт которых сильно затянулся из-за вечного поиска подрядчиков. Бабр продолжит следить за развитием событий в сфере томского транспорта.



Фото: пресс-служба мэрии Томска, тг-канал «Делай Томск лучше!»

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, НЕДВИЖИМОСТЬ, ТОМСК 28.01.2026, 23:55 282

URL: <https://babr24.com/?IDE=287646> Bytes: 5539 / 4879 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

**Автор текста: Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babrb24_link_bot](https://t.me/babrb24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)