

И рыбку съесть, и по статье не сесть. Как «Хотьковский автомоост» проиграл в бурятском суде

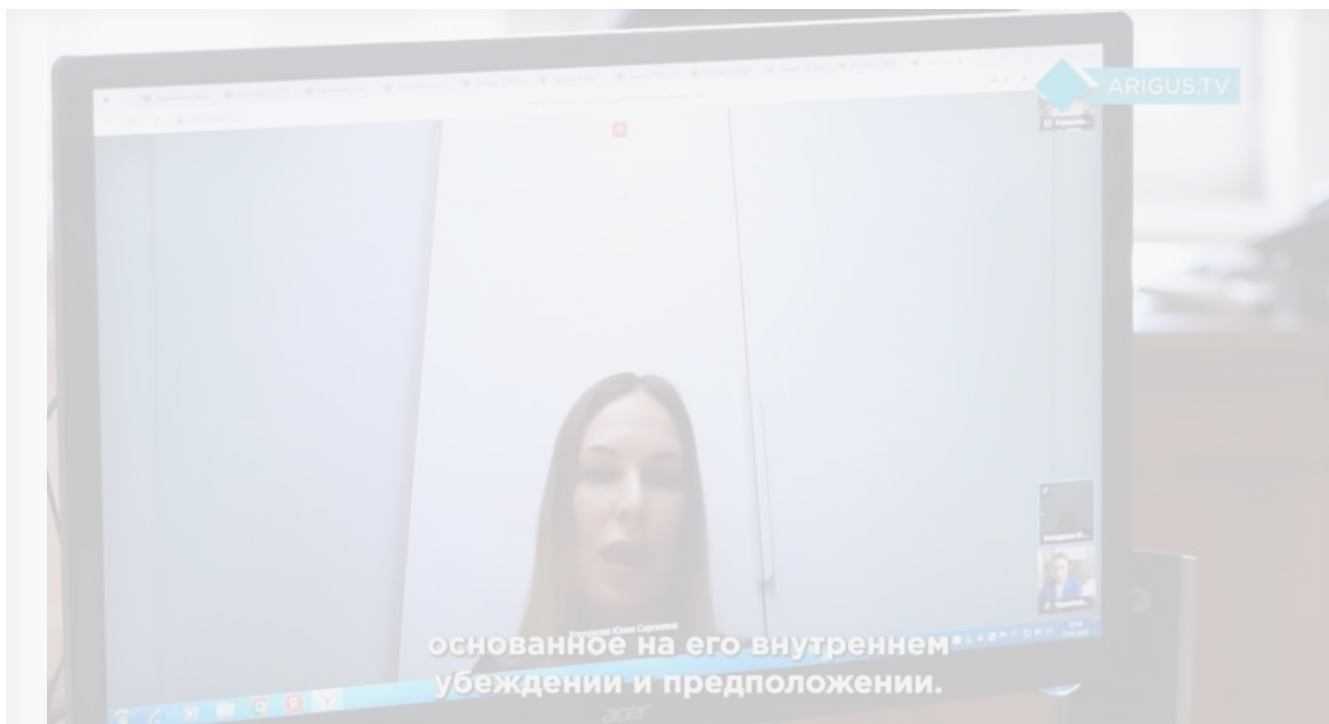
В Улан-Удэ поставили юридическую точку в истории Третьего моста. Арбитражный суд отказал московскому подрядчику «Хотьковский автомоост» (ХАМ) в иске к заказчику. Застройщик пытался доказать, что его выгнали с объекта незаконно, а контракт разорвали на эмоциях.



Заседание 16 января прошло в напряжённой атмосфере, судя по репортажу телеканала «Ариг Ус». На экране монитора — представитель «Хотьковского» Юлия Холодкова, присутствующая удалённо. В зале — юрист ГКУ «Бурятрегионавтодор». Заказчик сразу выложил главный козырь, что график работ в 2025 году был серьёзно сорван. Из запланированного объёма работ застройщик выполнил лишь десятую часть.

Представитель «Бурятрегионавтодора» заявила суду, что ведомство нянчилось с подрядчиком до последнего. Чиновники выписывали дополнительные авансы, подписывали бесконечные допсоглашения и даже закрывали глаза на простой техники. *«Предпринимались все меры, которые в итоге не принесли положительных результатов»,* — отметила юрист заказчика.

В ответ Юлия Холодкова попыталась перевернуть ситуацию. По версии истца, во время работ всплыл неучтённый вопрос по теплосетям и канализации. Подрядчик слал письма об этой проблеме, но заказчик не отвечал на них.



Адвокат Холодкова на
экране монитора в зале
суда

«Ни одного ответа по теплосетям не было представлено. В итоге заказчик вместо того чтобы дать ответы, принимает решение об отказе от контракта, основанное на его внутреннем убеждении и предположении», — возмущалась Холодкова с экрана.

Юрист ХАМ уверяла, что заказчик разорвал контракт на основании догадок и проигнорировал проблемы с трубами. «Бурятрегионавтодор» ответил на претензию и заявил, что чиновники просили продолжать работы на участках, свободных от сетей. Но подрядчик этот призыв проигнорировал, полностью остановил работы и продолжал писать письма.

Самый абсурдный момент заседания наступил, когда речь зашла о деньгах. Суд и приставы указали на гигантские долги компании. Налоговая служба уже подала иск о банкротстве «Хотьковского автомоста» в Арбитражный суд Московской области. Счета заблокированы.

**Предпринимались все меры, которые
не принесли положительных результатов.**

Представитель
заказчика

Но истец решил козырнуть былым величием. Адвокат напомнила про оборот компании в 64 миллиарда рублей. Мол, как можно банкротить такого гиганта? Диалог в суде превратился в фарс. Когда оппонент напомнил, что долги ведут к аресту активов, Холодкова отмахнулась: *«Ну, что-то будет... Это основано на предположении»*. *«У нас не предположения! Вы сейчас пытаетесь суд и меня увести в другую сторону»*, — оборвала речь представитель заказчика.

Почему же компания, которая хвастается портфелем заказов от Якутии до Пензы, не может найти деньги на разблокировку счетов, никто ответа так и не получил. Ранее Бабр писал, что Росимущество уже выставило арестованную приставами технику «Хотьковского автомоста» на торги. Гигант с оборотом в 64 миллиарда не может закрыть копеечные для него долги и теряет старые грузовики. Остальное ценное имущество, вероятно, либо находится в залоге у банков, либо переписано на аффилированные структуры.

В итоге суд отказал в иске «Хотьковскому автомосту». Односторонний разрыв контракта признан законным. Решение вступит в силу через месяц. «Хотьковский автомост» официально изгнан с Третьего моста.

Но уход москвичей не решает главную проблему. В декабре первый замруководителя «Бурятрегионавтодора» Юрий Воробьёв заявил, что опоры, возведённые в 2024 году, выполнены из некачественного бетона. Если экспертиза подтвердит марку ниже проектной, конструкции придётся сносить.

архив

ARIGUS.TV

**в Улан-Удэ уже ищут нового
подрядчика на место старого.**

Заснеженная
стройплощадка моста.
Одинокий кран,
рабочих нет, техника
простаивает

Власти Бурятии планируют найти нового подрядчика к весне 2026 года. Интерес проявляет некая фирма из Красноярска. Но новому строителю придётся либо брать на себя ответственность за чужой брак, либо начинать контракт с демонтажных работ. А это новые сметы и новые сроки.

Финал заседания расставил всё по местам. Представитель «Бурятрегионавтодора» не скрывала удовлетворения. Юрист «Хотьковского» на вопрос журналиста «Ариг Уса» о планах ответила коротко: «Пока не знаю, это всё будет решать руководство».

У московских боссов сейчас другие проблемы. Им грозит субсидиарная ответственность и личное банкротство. Судьба моста в Улан-Удэ их больше не волнует. Компания забрала авансы и бросила город один на один с недостроем.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Скриншоты: Ариг Ус

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com НЕДВИЖИМОСТЬ, ЭКОНОМИКА, СКАНДАЛЫ, БУРЯТИЯ 65
28.01.2026, 23:22

URL: <https://babr24.com/?IDE=287643> Bytes: 5071 / 4431 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)