

Мизерная зарплата — хороший повод плохо работать. Томские перевозчики просят поднять тарифы

Томские перевозчики запросили увеличение стоимости проезда. С приходом осени на дорогах стало ездить меньше транспортных средств. Сначала воцарился хаос среди перевозчиков, концом которых становилось включение в реестр недобросовестных поставщиков. Теперь компании требуют повышение стоимости проезда. Бабр решил подробнее разобраться в проблеме.

История скандалов с томскими перевозчиками началась 13 ноября 2025 года, когда стало известно, что томское УФАС включило одного из них в реестр недобросовестных поставщиков. Оказалось, что ООО «Движение 2015» (ОГРН 1157017023350), с которым заключили договор на поставку не менее четырёх автобусов, оснащённых навигацией, с условиями контракта не справилось. Эти автобусы должны были пустить по 13 и 14 муниципальным маршрутам.



Во-первых, компания не предоставила список автобусов, а во вторых, в них отсутствовало навигационное оборудование, предусмотренное контрактом. ООО «Движение 2015» не предприняло никаких действий по запуску маршрута, а томичи продолжали ждать. Многие, кто пользуется услугами общественного транспорта, остались без нужного автобуса. Проверки привели компанию к получению статуса недобросовестного поставщика и расторжению контракта. Теперь общество с ограниченной ответственностью в течение двух лет будет числиться в этом реестре и не сможет принимать участие в госзакупках.

Обдурили мэра

Но этот маршрут оказался не единственным, на который жаловались томичи. В декабре выявили нового нарушителя, который водил Дмитрия Махиню за нос. Автобусы 53 и 20 маршрутов по вечерам были ужасно перегружены, поэтому некоторым томичам приходилось в декабре стоять на остановке и ждать следующий транспорт. И то, не факт, что на следующем получится уехать. Приходится зимой морозить носы. Контролёры автобусов называли такую заполняемость пятибалльной, то есть максимально возможной.

Однако это снова не последний перевозчик-нарушитель. Складывается впечатление, что обманывать мэра и на проверках демонстрировать весь транспортный состав уже вошло в привычку многих перевозчиков. И оставлять томичей без возможности нормально доехать до дома после работы или школы тоже. По словам журналиста Андрея Маланова, перевозчик по маршруту 53 на проверке показывал технику, которая ему не принадлежит и выполняет работу по другим маршрутам. Просто пригнал для видимости соблюдения всех условий перевозки пассажиров. Нацепили маску идеальных поставщиков и продолжают нарушать, как ни в чём не бывало.

Томичи гадают, явится ли когда-нибудь мэр с проверкой в тот момент, когда перевозчики не будут готовы к его визиту, и раскроется ли их **«великая тайна»**.

Обвинили невиновного

Вернёмся к перевозчику 13 и 14 маршрутов. После ООО «Движение 2015» перевозку пассажиров доверили индивидуальному предпринимателю **«Хуршидов Султан Шахидович»**. Уже после того, как власти в одностороннем порядке расторгли с ним контракт, вскрылись некие подробности. Оказалось, что зря томичи сетовали именно на перевозчика. Источником проблемы оказалась деятельность МБУ ЦОКП. По данным центра организации и контроля пассажироперевозок, все якобы выявленные нарушения были устраниены ещё до 26 ноября 2025 года.



Получается, что с ИП Хуршидов контракт расторгли без оснований. После выяснения обстоятельств департамент городского хозяйства не отменил своё решение об одностороннем расторжении контракта, а рейс уже передали другому подрядчику.

В мэрии сообщили, что несмотря на то, что перевозчику дали срок в десять дней для того, чтобы тот исправил ситуацию, компания всё равно выполняла работу не на все 100%, а только на 75%. А по мнению мэрии, это является огромным нарушением. Также на маршруте замечали технику, не прописанную в контракте. И вот тут возникают вопросы к мэрии, так как показатели компании были в норме, всё подтверждали суточные отчёты.

Суточная контрольная ведомость
Муниципальный контракт № Ф.2025.0993 от 30.10.

Маршрут № 14

Отчет выполнил: гл.специалист-диспетчер Акулова
26.11.2025 / Среда

Направление	Количество рейсов		Количества рейсов с			Пробег, км		Транспортные средства			Комментарии
	План по МК	Факт общий по АСДУ (до вычета ТС не по МК)	Рейсы ТС не по МК	Итого к учету	%	Км по МК	Итого	План	Наряд	Факт	
Кольцевая Героев Чубаровцев - Кольцевая Героев Чубаровцев	57	57	0	57	100,0	45,5	2593,5	14	11	11	
ИТОГО	57	57	0	57	100,0	45,5	2593,5				
улица Демьяна Бедного - Кольцевая Героев Чубаровцев	2	1	0	1	50,0	25,9	25,9				
ИТОГО	2	1	0	1	50,0	25,9	25,9				

Суточная контрольная ведомость
Муниципальный контракт № Ф.2025.0993 от 30.10.2025

Маршрут № 13

Отчет выполнил: гл.специалист-диспетчер С.Н.Лариной
27.11.2025 / четверг

Направление	Количество рейсов		Количества рейсов с учетом			Пробег, км		Транспортные средства			Комментарии
	План по МК	Факт общий по АСДУ (до вычета ТС не по МК)	Рейсы ТС не по МК	Итого к учету	%	Км по МК	Итого	План	Наряд	Факт	
Кольцевая Героев Чубаровцев - Кольцевая Героев Чубаровцев	56	59	0	59	105,4	46,7	2755,3	14	12	12	Тс с ГРЭ: С052НХ70П не в МК, на линии работал ТС с ГРЭ: С954НУ70П отсутствует передача навигационных данных.
ИТОГО	56	59	0	59	105,4	46,7	2755,3				
улица Демьяна Бедного - Кольцевая Героев Чубаровцев	3	2	0	2	66,7	27,0	54,0				
ИТОГО	3	2	0	2	66,7	27,0	54,0				

Суточная контрольная ведомость
Муниципальный контракт № Ф.2025.0993 от 30.10.

Маршрут № 14

Отчет выполнил: гл.специалист-диспетчер С.Н.Лариной
27.11.2025 / четверг

Направление	Количество рейсов		Количества рейсов с			Пробег, км		Транспортные средства			Комментарии
	План по МК	Факт общий по АСДУ (до вычета ТС не по МК)	Рейсы ТС не по МК	Итого к учету	%	Км по МК	Итого	План	Наряд	Факт	
Кольцевая Героев Чубаровцев - Кольцевая Героев Чубаровцев	57	59	0	59	103,5	45,5	2684,5	14	12	12	
ИТОГО	57	59	0	59	103,5	45,5	2684,5				
улица Демьяна Бедного - Кольцевая Героев Чубаровцев	2	2	0	2	100,0	25,9	51,8				
ИТОГО	2	2	0	2	100,0	25,9	51,8				

Суточная контрольная ведомость
Муниципальный контракт № Ф.2025.0993 от 30.10.2025

Маршрут № 13

Отчет выполнил: гл.специалист-диспетчер Акулова Ю.В.
26.11.2025 / Среда

Направление	Количество рейсов		Количества рейсов с учетом			Пробег, км		Транспортные средства			Комментарии
	План по МК	Факт общий по АСДУ (до вычета ТС не по МК)	Рейсы ТС не по МК	Итого к учету	%	Км по МК	Итого	План	Наряд	Факт	
Кольцевая Героев Чубаровцев - Кольцевая Героев Чубаровцев	56	55	0	55	98,2	46,7	2568,5	14	11	11	
ИТОГО	56	55	0	55	98,2	46,7	2568,5				
улица Демьяна Бедного - Кольцевая Героев Чубаровцев	3	1	0	1	33,3	27,0	27,0				
ИТОГО	3	1	0	1	33,3	27,0	27,0				

Дмитрий Махиня не стал высказываться об этой ситуации. В своём тг-канале он опубликовал новость о том, что теперь по Томску разъезжает около 60% низкопольных автобусов, а маршруты 13 и 14 уже передали

новому подрядчику.

Запуск новой транспортной схемы и недосказанности в работе перевозчиков по муниципальным маршрутам положили начало какому-то хаосу в сфере общественного транспорта.

И снова УФАС

Томское УФАС в декабре 2025 года приняло решение о рассмотрении вопроса о недобросовестности второго перевозчика, исполнявшего контракт по муниципальным маршрутам 13 и 14. В начале декабря 2025 года стало известно о том, что департамент городского хозяйства администрации Томска направил в УФАС обращение, в котором утверждал о недобросовестности индивидуального предпринимателя Султана Хуршидова. Департамент сообщил о расторжении с ним договора в одностороннем порядке.

5 декабря стало известно, что томское УФАС отказалось не только вносить ИП Хуршидова в список недобросовестных поставщиков, но и выдавать предписания по устранению нарушений. То есть перевозчик вполне мог требовать упущенную прибыль, если его не вернули на маршрут. А судя по тому, что рейсы уже отдали третьему перевозчику, его не вернули.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной службы
по Томской области

Адрес места нахождения: г.Томск, пр-кт. Ленина, 111
Почтовый адрес: 634069, г.Томск, пр-кт. Ленина, 111
тел. (3822) 51-50-61, факс (3822) 51-29-80
e-mail: to70@fas.gov.ru

№ _____
На № _____ от _____

ответ на обращение

Управление Федеральной антимонопольной службы по Томской области (далее - Томское УФАС России) по результатам рассмотрения обращения сетевого издания «Милый Томск» (вх.№9829-ЭП/25 от 01.12.2025), содержащего сведения о наличии в действиях Департамента городского хозяйства города Томска при проведении закупок и исполнении муниципальных контрактов по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам №13/14; №20, №53 признаков нарушения Закона о контрактной системе, сообщает следующее.

Ранее в Томское УФАС России поступила жалоба ООО «РегионСибирь» (вх. №7072-ЭП/25 от 03.09.2025) на действия (бездействие) комиссии по осуществлению закупок – Администрации города Томска при проведении открытого конкурса в электронной форме «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 13/14 «Направление № 13: Кольцевая Героев Чубаровцев – улица Яковleva – «Авангард» – Кольцевая Героев Чубаровцев. Направление № 14: Кольцевая Героев Чубаровцев – «Авангард» – улица Яковleva – Кольцевая Героев Чубаровцев»» (извещение №0165300010525000761). НМЦК - 1,00 руб. (дело №070/06/105-826/2025)

Комиссией Томского УФАС России вынесено решение по делу №070/06/105-826/2025, из которого следует, что жалоба признана обоснованной в части, в действиях комиссии по осуществлению закупок Администрации города Томска установлено нарушение п. 2 ч. 13 ст. 48 Закона о контрактной системе в части формирования итогового протокола, а именно итоговый протокол не содержит обоснование решения об отклонении заявки на участие в рассматриваемом конкурсе. В связи с тем, что данное нарушение не повлияло на результаты закупки, Комиссией Томского УФАС России принято решение не выдавать предписание для устранения нарушений.



2025-9064

Росинка и Озерки тоже пострадали

9 декабря — новые жалобы. Жители посёлков Озерки и Росинка сообщили, что автобус, идущий по маршруту 53 стал ездить ещё реже. То есть, пока власти пытались избавиться от перевозчика Хуршидова, водители муниципального маршрута №53 совсем расслабились. Сельчане сообщали, что им приходилось ждать автобус от 39 до 58 минут. Учтём и тот факт, что этот маршрут является единственным, соединяющим район с городом. То есть у сельчан, у которых нет своего личного автомобиля, просто не было другого способа уехать из города или, наоборот, выехать из села.

Главному редактору сетевого издания
"Милый Томск" В.А.Шипилову
miliytomsk@yandex.ru

Но самое ужасное в этой истории то, что жители района не раз обращались в департаменты, ходили на слушания, но все департаменты в декабре занимались лишь одной проблемой — составлением плана по признанию перевозчика маршрутов 13 и 14 недобросовестным. А в это время реальная проблема только усугублялась. Не абсурд ли?

В мэрии приняли меры?

В тот же день, 9 декабря, Дмитрий Махиня в своём тг-канале опубликовал пост об усилении контроля пассажироперевозок. Он сообщил, что только за 8 декабря было выявлено 40 нарушений. Перевозчики пропускали рейсы, задерживали интервалы движения. Тех, кто своевременно не исправит все нарушения, будут ждать сначала штрафы, а потом и участь перевозчика 13 и 14 маршрутов — расторжение контракта.

Всё-таки нашли замену

И снова вернёмся к нашумевшим муниципальным маршрутам 13 и 14. Дмитрий Махиня 15 декабря сообщил о заключении договора с третьим за два месяца перевозчиком. По словам мэра, они были **ВЫНУЖДЕНЫ** расторгнуть контракт с прошлым из-за несоблюдения интервалов движения и систематического несоблюдения графика. Эта ситуация теперь ещё и примером станет для других перевозчиков, собирающихся работать с администрацией Томска. Мэр писал:

«Принцип простой: взял на себя ответственность — выполняя обязательства. Расторжение контрактов, как крайняя мера, будет применяться ко всем, кто не исполняет свои обязательства перед томичами.»

Мы поняли, Господин Махиня, с вами работать — недобросовестным поставщиком стать. Вспомним томские дороги и нескончаемое количество подрядчиков, которых включили в реестр недобросовестных поставщиков. Будто проклятие какое на администрацию наложили, о недобросовестности. Все компании, желающие заключить контракт с администрацией, выстраивайтесь в очередь в УФАС. И только избранные пройдут дальше.

Может уже поднимите стоимость?

Наступил 2026 год, а проблемы с общественным транспортом остались. Теперь ход делают перевозчики. Они обратились в администрацию Томска, попросили повысить тарифы на пассажироперевозки. Среди других регионов Сибири в Томской области стоимость проезда остаётся самой дешёвой. Так что же хочет мэрия от перевозчиков, которые стараются экономить на всём, на чём экономить есть возможность? Затраты на бензин сводят к минимуму, автобусы ездят на газу, а власти и усом не ведут, признают всех недобросовестными. Тг-канал «Милый Томск» опубликовал пост, в котором писал: **«Парк изношен, водительского состава нет — это результат того самого планирования и тарифного регулирования. В настоящее время из 5 заправочных станций НЕ РАБОТАЮТ уже 3 — метан»**. Неужели эту проблему никто не хочет замечать?

Дополнительное время уходит на поиски заправок, а власти жалуются, что не все автобусы находятся в рейсах. В морозную погоду некоторые автобусы вообще неправляются, замерзают прямо посреди маршрута. Получается, что томские перевозчики не работают, а выживают. Цены на топливо и новую технику растут, а тарифы никто поднять не может, власти не дают.

Дмитрий Махиня 26 января заявил, что отчётные документы, которые прислали перевозчики, уже находятся на рассмотрении. Обещают поднять тарифы на проезд, но, когда и на сколько, пока неизвестно. В ближайшие два месяца каких-то изменений ждать не стоит, поэтому перевозчикам придётся сосать лапу, как медведям в зимней спячке, выжидающим в своей пещере тёплых деньков, как повышения тарифов.



На данный момент стоимость проезда в автобусах составляет 32 рубля по карте и 33 — наличными. Граждане пенсионного возраста платят 28 рублей картой и 29 — наличными. Тарифы электротранспорта составляют 30 и 31 рубль, соответственно, для пенсионеров — 24 и 25 рублей. Перевоз багажа оплачивается отдельно и стоит 15 рублей.

Бабр продолжит следить за развитием событий в сфере пассажироперевозок в Томской области. Прежде чем поднять стоимость проезда, властям предстоит проработать экономическое обоснование, то есть учесть все расходы перевозчиков на бензин, заработные платы и обслуживание транспортных средств.

фото: тг-канал «Милый Томск», vtomske.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 181 27.01.2026, 20:02

URL: <https://babr24.com/?IDE=287575> Bytes: 10803 / 9735 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бобра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.посы: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)