

Бензиновый обман в Новосибирске: как январский НДС «съел» декабрьские скидки

Новосибирские власти и лояльные СМИ радостно трубят о снижении цен на топливо, ссылаясь на старую статистику за декабрь. Пока в социальных сетях транслируют бодрые анонсы об экономии, водители на заправках наблюдают совсем другую картину: январский рост цен перекрыл уже все прошлые достижения.

В

Эта новость в СМИ

КП - Новосибирск Час назад

В Новосибирской области снизились цены на бензин АИ-95 и АИ-92

Gorsite.ru 54 минуты назад

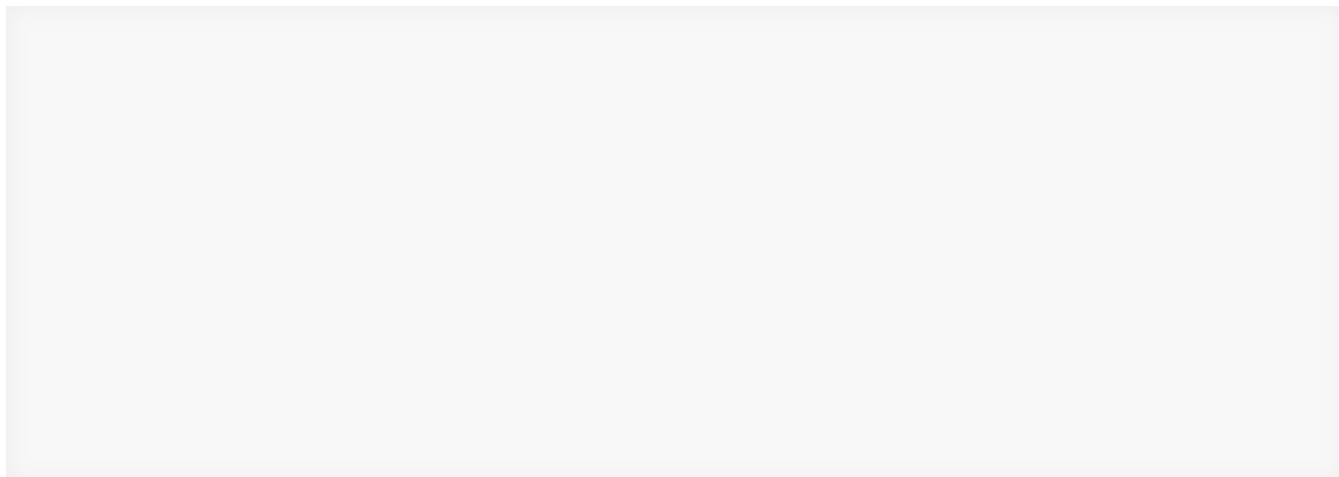
В Новосибирской области подешевел бензин

Om1 Новосибирск 43 минуты назад

Цены на бензин упали в Новосибирской области

середине января многие региональные издания заполнили новости о том, что жизнь в области якобы становится дешевле. Журналисты массово перепечатавали пресс-релиз Новосибирскстата, согласно которому в декабре 2025 года бензин марок АИ-92 и АИ-95 стал доступнее примерно на 1,5%. Казалось бы, есть повод для радости, но за красивыми цифрами скрываются неудобные детали и даты, которые многие предпочли не заметить. Если заглянуть в свежие сводки того же ведомства, выяснится, что праздничное затишье закончилось вместе с новогодними каникулами. Уже к 12 января стоимость литра горючего в регионе поползла вверх, добавив в среднем по 50 копеек к каждой позиции, что мгновенно обнулило весь декабрьский позитив.

Цифры говорят сами за себя и выглядят довольно убедительно. Если 22 декабря 2025 года литр АИ-92 в среднем стоил 58,8 рубля, то к середине января 2026 года цена поднялась до 59,22 рубля. С популярным АИ-95 ситуация ещё хуже, ведь он подорожал с 62,73 до 63,18 рубля за литр. Премиальный АИ-98 тоже не остался в стороне от общей тенденции и перевалил за отметку в 84,5 рубля. На некоторых заправках «Роснефти» в самом Новосибирске и районах области ценники на АИ-92 уже пробили отметку в 60 рублей, а за АИ-95 просят около 64 рублей. К 21 января реальные цены в розничных сетях оказались ещё выше средних значений, которые приводит статистика, что заставляет автовладельцев всё чаще вспоминать о более удачливых соседях.



Средние потребительские цены на моторное топливо по регионам Сибирского федерального округа в декабре 2025 года

на конец месяца, рублей за литр

Наименование региона	Газовое моторное топливо	Автомобильный бензин			Дизельное топливо
		АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	
Республика Алтай	30,57	66,20	70,25	85,09	82,84
Республика Тыва	39,50	68,69	73,02	89,71	88,92
Республика Хакасия	33,12	60,53	64,26	84,61	79,37
Алтайский край	28,39	58,72	61,95	83,78	76,11
Красноярский край	32,81	63,76	67,72	86,50	82,89
Иркутская область	35,40	64,21	67,92	88,35	81,15
Кемеровская область – Кузбасс	27,48	58,62	63,16	83,92	75,73
Новосибирская область	27,60	58,80	62,73	84,37	78,20
Омская область	21,59	57,77	62,64	81,78	74,49
Томская область	27,96	57,95	61,19	80,14	77,35

фоне других регионов Сибирского федерального округа Новосибирская область выглядит далеко не самым выгодным местом для заправки. Самый дешёвый бензин марки АИ-92, а также дизель и газ сейчас можно найти в Омской области. Если же владельцу иномарки требуется качественный АИ-95 или АИ-98, то за ними выгоднее ехать в Томскую область. Пока новосибирские заправщики оправдывают ценники сложной логистикой и налогами, соседи умудряются удерживать стоимость на более приемлемом уровне для населения.

Аналитик финансовой группы «Финам» **Сергей Кауфман** предупреждал о таком сценарии ещё в прошлом году, когда стало известно о реформе налогообложения. Он прямо говорил, что рост цен на топливо в начале 2026 года неизбежен из-за повышения ставки налога на добавленную стоимость. С 1 января 2026 года НДС вырос с 20% до 22%, и этот фактор стал решающим для розничного рынка. По словам Кауфмана, независимые АЗС сейчас находятся в таком тяжёлом состоянии, что не могут гасить возросшие налоги за счёт собственной прибыли, поэтому просто перекадывают эти расходы на плечи потребителей. Аналогичная ситуация наблюдалась в 2019 году, когда очередное повышение налога привело к моментальному скачку стоимости бензина в пределах 2%.



Решение о повышении НДС принималось Государственной думой в составе бюджетного пакета ещё в ноябре прошлого года. В Министерстве финансов тогда объясняли, что дополнительные средства в казне необходимы для обеспечения безопасности страны и макроэкономической стабильности. Однако для обычного водителя из Новосибирска эти абстрактные формулировки оборачиваются вполне конкретными тратами, которые растут значительно быстрее, чем доходы.

Реакция жителей Новосибирска в социальных сетях на новости о «снижении» цен оказалась предсказуемо едкой. В городских пабликах люди справедливо пишут, что сначала цены взлетели на несколько рублей, а теперь власти пытаются выдать копеечный откат за великое достижение. Жители видят огромную разницу между бумажными отчётами Новосибирскстата и табло на заправках, где цифры меняются почти каждую неделю и явно не в пользу кошелька.

Ситуация с дизельным топливом выглядит ещё более тревожной для экономики региона. Оно начало дорожать в декабре прошлого года, когда бензин формально терял в цене. К концу января 2026 года стоимость литра в рознице приблизилась к 79 рублям, что неизбежно потянет за собой рост цен на любые перевозки и продукты питания в магазинах. Даже газомоторное топливо, которое многие считали бюджетной альтернативой, уже не радует автовладельцев своей стабильностью. Всё это происходит на фоне общего кризиса в секторе небольших заправок, которым становится всё сложнее выживать рядом с крупными сетевыми гигантами.



Итоговая картина для Новосибирска выглядит безрадостно и жёстко. Эффект от декабрьского снижения цен полностью уничтожен январским ростом, который только набирает обороты. Повышение НДС стало удобным поводом для очередного пересмотра ценников в сторону увеличения, и ждать их возвращения к прежним цифрам нет никакого смысла. Статистика может и дальше радовать чиновников красивыми цифрами за прошлые периоды, но платить за литр бензина новосибирцам придётся по новым, максимально тяжёлым тарифам.

Ранее на тему:

- [«Бензина нет, но вы держитесь»: топливный кризис в Новосибирске](#)

Фото: телеграм-канал «Сибирский Экспресс», 54.rosstat.gov.ru, finam.ru, Мария Гарифуллина/Infopro54

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 4307
27.01.2026, 22:28

URL: <https://babr24.com/?IDE=287568> Bytes: 5759 / 5125 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)