

Яма для ДСИО, ямы от ДСИО

Акционерное общество «Дорожная служба Иркутской области» (ДСИО) в очередной раз просит помощи. На этот раз – **миллиард рублей в долг у Иркутского международного аэропорта** Это лишь один пункт из списка шести просьб к правительству региона.

Предприятие, единственным акционером которого является правительство, на протяжении года не может выбраться из серьезных финансовых трудностей, все ближе скатываясь к возможному банкротству: с января 2025 года компания, отвечающая за все региональные дороги, периодически оказывается в центре скандалов из-за задержек зарплат и миллиардных долгов. А осенью 2025-го ее генеральный директор Антон Бугай оказался в СИЗО по обвинению во взяточничестве.

Такая вот спираль картина деградации. И чего, спрашивается, тут удивляться, что дороги региона в перманентном состоянии коллапса?



Выручка ДСИО снижается три года подряд: с 11,2 миллиарда рублей в 2023 году до прогнозных 7,1 миллиарда в 2025-м. Падение объясняют сворачиванием инвестпрограмм крупных партнеров, таких как «Газпром» и РЖД. При этом долговая нагрузка растет: задолженность перед подрядчиками достигла 1,5 миллиарда рублей, а сумма судебных исков только за прошлый год перевалила за миллиард.

Главной же проблемой остается катастрофическое недофинансирование непосредственной задачи службы – содержания дорожной сети. По оценкам самого руководства, для поддержания трасс в нормативном состоянии требуется 15 миллиардов рублей в год, в то время как в наличии есть лишь около восьми. Нехватка

почти в семь миллиардов напрямую отражается на качестве: 64% дорог в Приангарье сегодня находятся в ненормативном состоянии.

Бессспорно, ДСИО – это, прежде всего, универсальная «палочка выручалочка» для правительства Иркутской области, предприятие, которое неукоснительно берет на себя самые невыгодные строительные подряды. Разумеется, ввиду этой специфики полностью государственной строительной организации, говорить об окупаемости ее работы просто невозможно. **ДСИО по определению учреждение убыточное, но необходимое для жизни региона**

Поэтому стремительное ухудшение финансового состояния учреждения вызывает серьезные опасения: если ДСИО обанкротится, занять его место на рынке дорожных работ будет некому, целый ряд мероприятий брать на себя частники не смогут. А это значит вновь вырастут цены на дорожные работы.

Кризис бьет не только по балансу предприятия, но и по людям. В январе 2026 года в Telegram-каналах появились анонимные обращения от имени коллектива ДСИО. В них сообщалось о неоднократных задержках зарплат: за ноябрь, аванса за декабрь, неуплате отпускных.

Руководство службы и представители правительства области, в чьей собственности находится 100% акций ДСИО, эти факты отрицали. Однако руководитель братского подразделения компании Ильнур Багаманов в комментариях признал: «проблема была, ее оперативно решают».

Для жителей области главным последствием стал крайне низкий процент дорог в нормативном состоянии – всего 36%. Водители жалуются на гололед, нечищенные обочины и постоянные пробки. Еще в 2020 году проверка Контрольно-счетной палаты региона показывала, что половина ДТП в области происходит из-за плохих дорожных условий. Нет оснований полагать, что сейчас ситуация улучшилась.

А принимая во внимание обстановку в ДСИО и постоянное игнорирование данной проблемы, перспектив к урегулированию не предвидится.

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 216 27.01.2026, 23:45
URL: <https://babr24.com/?IDE=287564> Bytes: 3501 / 3356 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: Сергей Кузнецов.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)