

Тонна бензина за генплан. Как мэрия Улан-Удэ меняет профессиональное проектирование на школьный конкурс

В январе 2026 года исполняющий обязанности мэра Улан-Удэ Олег Екимовский подписал распоряжение № 15-р. Мэрия предлагает жителям самим придумать, как разгрузить дороги. На кону: не государственный контракт, не должность главного архитектора и даже не денежная премия. Победитель получит тонну бензина АИ-95 (денежный эквивалент — около 65 тысяч рублей).

Депутат Госдумы Николай Будув в своём телеграм-канале определил происходящее так: *«Низкое качество управления и высокий уровень коррупции»*. Любимый подрядчик мэрии срывает многомиллионные контракты, судится с властями и (по удивительному совпадению) сам же будет оценивать новый конкурс.



Тонна бензина за решение по улучшению дорожной ситуации

Администрация Улан-Удэ приглашает всех неравнодушных горожан, экспертов и проектировщиков помочь решить один из самых актуальных для города вопросов – проблему транспортных заторов.

Стартовал прием заявок на конкурс проектных предложений «Улан-Удэ – город без заторов». Его цель – найти практические, эффективные и инновационные решения для улучшения дорожной ситуации и создания комфортной транспортной среды, сообщает Комитет по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству.

– Мы понимаем, что те, кто ездит каждый день, знают, где и что нужно поменять. Простой, но грамотный взгляд со стороны, может дать больше, чем десять технических заданий. Этот конкурс – наш способ услышать такие идеи, дать им оценку и, самое главное, воплотить в жизнь. Давайте вместе сделаем наш город удобнее, – сказал первый заместитель мэра по развитию инфраструктуры Сергей Гашев.

К участию приглашаются профессиональные проектные организации, эксперты, общественные активисты и просто инициативные жители Улан-Удэ, у которых есть конкретные предложения.

«Стандартные решения наказываются штрафом»

Идея конкурса «Улан-Удэ — город без заторов» выглядит обезоруживающе просто: нарисуй схему, отправь в комитет, получи приз. Прием заявок стартовал 19 января и закончится 2 февраля. За пятнадцать дней энтузиасты должны провести транспортный аудит, создать имитационную модель и оформить чертежи.

Положение о конкурсе содержит удивительные пункты. Чиновники решили штрафовать участников за использование проверенных и работающих методов.

Таблица критериев оценки указывает, что комиссия ищет *«инновации»*. При этом составители документа сделали странную пометку: к *«стандартным решениям»* они отнесли кольцевое движение, светофорные объекты и расширение полос. Если участник предлагает поставить светофор на аварийном перекрестке —

это, по логике организаторов, скучно. За такое дают минимум баллов. Чтобы получить высшую оценку, нужно предложить нечто «креативное». Видимо, телепортацию или летающие автомобили.

Безопасность тоже оценили своеобразно. Первый пункт таблицы гласит, что ноль баллов проект получает, если он «способствует увеличению конфликтных точек» (мест, где траектории машин пересекаются). Казалось бы, логично. Но дальше документ сбивает с толку: один балл дают, если количество конфликтов не меняется. То есть мэрия готова наградить (и залить бак бензином) автора проекта, который вообще никак не улучшает аварийную ситуацию. Главное, чтобы было «инновационно».

Критерий	Описание	Оценка
Безопасность	- Снижает ли проект риски ДТП - Предусмотрено ли решение потенциальных новых рисков	0 баллов – проект способствует увеличению конфликтных точек 1 балл – не изменяется количество конфликтных точек 2 балла – проект способствует уменьшению конфликтных точек
4 Новизна и инновационность	- Оригинальность проекта для конкретного участка УДС - Использование современных технологий, данных или креативных решений	0 баллов – отсутствуют элементы инновационности 1 балл – применены нестандартные решения (К стандартным решениям относятся кольцевое движение, светофорный объект, расширение полос)

Таблица из приложения № 1 к распоряжению № 15-р

Миллионы на двоих

Оценивать народное творчество посадили чиновников и экспертов. В состав комиссии вошли заместители мэра, начальники отделов ГИБДД и один проектировщик — Имеев А. Е. В документе он указан как сотрудник ООО «Проектрегион03». Присутствие этой компании в жюри объясняет многое о состоянии дорожной отрасли в республике.

Фирма «Проектрегион03» (ОГРН 1190327014470) — постоянный партнёр бурятских властей. Согласно данным ФНС и сервиса «Руспрофайл», это микропредприятие со среднесписочной численностью персонала в два человека. Учредителем и директором числится Алдар Гармаев. Компания, например, создала проект новой плитки на откосах в районе Элеватора (Улан-Удэ).

Два сотрудника умудрились выиграть 27 государственных контрактов на общую сумму 79 миллионов рублей. Отметим, полноценный проект дороги требует работы геодезистов, геологов, экологов, сметчиков и инженеров-проектировщиков. Это десятки специалистов и дорогостоящее ПО. В «Проектрегион03» такой объём работ официально выполняют двое. Это означает выработку почти в 40 миллионов рублей на человека — показатель, недостижимый даже для IT-гигантов, не то что для регионального проектировщика.

✓ Действующая компания

ОГРН 1190327014470

ИНН 0326572797

КПП 032601001

ОКПО 42159217

Коды статистики от Росстата и сведения о регистрации

Дата регистрации

13 ноября 2019 года

Вид деятельности

[Деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих областях](#) [71.12](#)

+ еще 50 видов деятельности

Юридический адрес

670024, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Шульца, д. 4, офис 23

Организационно-правовая форма



Генеральный директор

[Гармаев Алдар Баирович](#)

ИНН 032624622164

с 13 ноября 2019 г.

Учредитель

[Гармаев Алдар Баирович](#)

с 13 ноября 2019 г.

Среднесписочная численность работников

2 человека

Согласно данным ФНС за 2024 год

Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства

В реестре с 10 мая 2021 года

Категория субъекта МСП: микропредприятие ?

Согласно данным ФНС на 10 января 2026 г.

Специальный налоговый режим

УСН

Согласно данным ФНС за 2025 год

И так же регулярно эта фирма оказывается в суде за срыв сроков. В настоящее время, когда сотрудник «Проектрегион03» оценивает идеи горожан, государственное учреждение «Управление капитального строительства» (УКС) пытается взыскать с его работодателя неустойку на сумму два миллиона рублей.

Арбитражный суд Бурятии рассматривает дело № А10-7093/2025. УКС требует от «Проектрегион03» более двух миллионов рублей из-за просрочки исполнения обязательств по госконтракту от 23 мая 2022 года. Подрядчик должен был сдать работу, но процесс затянулся. Суд принял исковое заявление 27 ноября 2025 года. Это не мешает представителю ответчика сидеть в комиссии мэрии и решать, достоин ли креативный житель Улан-Удэ тонны бензина.

Кроме того, в 2023 году «Бурятрегионавтодор» (другая госструктура) уже пытался внести «Проектрегион03» в реестр недобросовестных поставщиков. В январе 2022 года фирма получила контракт № 77-р на 2,2 миллиона рублей. Нужно было спроектировать капитальный ремонт дороги к курорту Горячинск. Срок выполнения работ — до 10 сентября 2022 года.

Наступил сентябрь. Проекта не было. Заказчик расторг контракт в одностороннем порядке и обратился в антимонопольную службу (УФАС).

В суде (дело № А10-813/2023) вскрылась схема, по которой подрядчик избежал ответственности. Юристы «Проектрегион03» заявили, что во всём виноваты сетевики и погода. В отзыве компания указала, что сдаче работ мешал «большой снежный покров в зимний период» (Снег? В Бурятии? Нонсенс). Также проектировщики жаловались, что «Ростелеком» и «МРСК Сибири» (Россети) месяцами не выдавали технические условия.

Суд аргументы принял и решил, что раз подрядчик писал письма и ждал ответа, значит, он действовал добросовестно. В реестр недобросовестных поставщиков фирму не включили. Она продолжила получать бюджетные деньги и теперь даже судит городские конкурсы.

заказчика, однако не принята, в связи с имеющимися замечаниями. Направляемые заказчиком замечания устранялись ООО «Проектрегион03», работа в данном направлении также велась. Кроме того, установлено, что проводилась длительная процедура согласования с ПАО «Ростелеком» и ПАО «МРСК-Сибирь» по выдаче технических условий для переустройства сети, попадающей в зону проектирования, которое явилось причиной нарушения срока выполнения работ. Запрос ООО «Проектрегион03» в адрес ПАО «МРСК Сибирь»-Бурятэнерго» направлен 21.06.2022, тех.условия получены 18.08.2022, спустя 58 дней, в адрес ПАО «Ростелеком» - 21.06.2022, тех.условия получены

90% работ, предусмотренных государственным контрактом. Сдача результатов инженерных изысканий затруднялась ввиду сложных погодных условий и большого снежного покрова в зимний период проведения работ, что повлияло на задержку подготовки основных технических решений. Кроме того, ООО «Проектрегион03» проводилась работа по согласованию основных технических решений с заказчиком и собственниками сетей, пролегающих на территории

Выдержка из решения суда по делу А10-813/2023, где указаны аргументы подрядчика про снег и задержки ответов от сетевых организаций

Сейчас Игорь Шутенков ищет бесплатные идеи у студентов и домохозяек, хотя в бюджете годами закладывались средства на профессиональное и научное планирование. Ещё в 2016 году Улан-Удэ заказал разработку полноценной транспортной модели. Работу выполняли специалисты из Перми, ООО «Агентство дорожной информации РАДАР». Власти тогда отчитывались, что проектировщик создал математическую модель транспортных потоков.

Спустя десять лет мэр Улан-Удэ снова говорит о масштабной стратегии и строительстве путепроводов в 2026 году. Но вместо работы с той самой математической моделью, которую купили за деньги налогоплательщиков, город объявляет конкурс рисунков. Куда делась модель 2016 года? Почему данные не обновляются? Почему вместо научного расчёта потоков власти просят жителей прислать «имитационные модели» на электронную почту?

«Подменить вашу работу проведением фестивального "бега в мешках" не получится», — резюмирует ситуацию депутат Будуев.

Конкурс «Город без заторов» завершится в феврале. Победителям под камеры вручат канистры с топливом и грамоты в рамочке. Возможно, кто-то из горожан предложит действительно умную схему развязки, которую чиновники сами не смогли придумать за годы работы в профильных комитетах.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: мэрия Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 169 27.01.2026, 00:33

URL: <https://babr24.com/?IDE=287516> Bytes: 7632 / 6650 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)