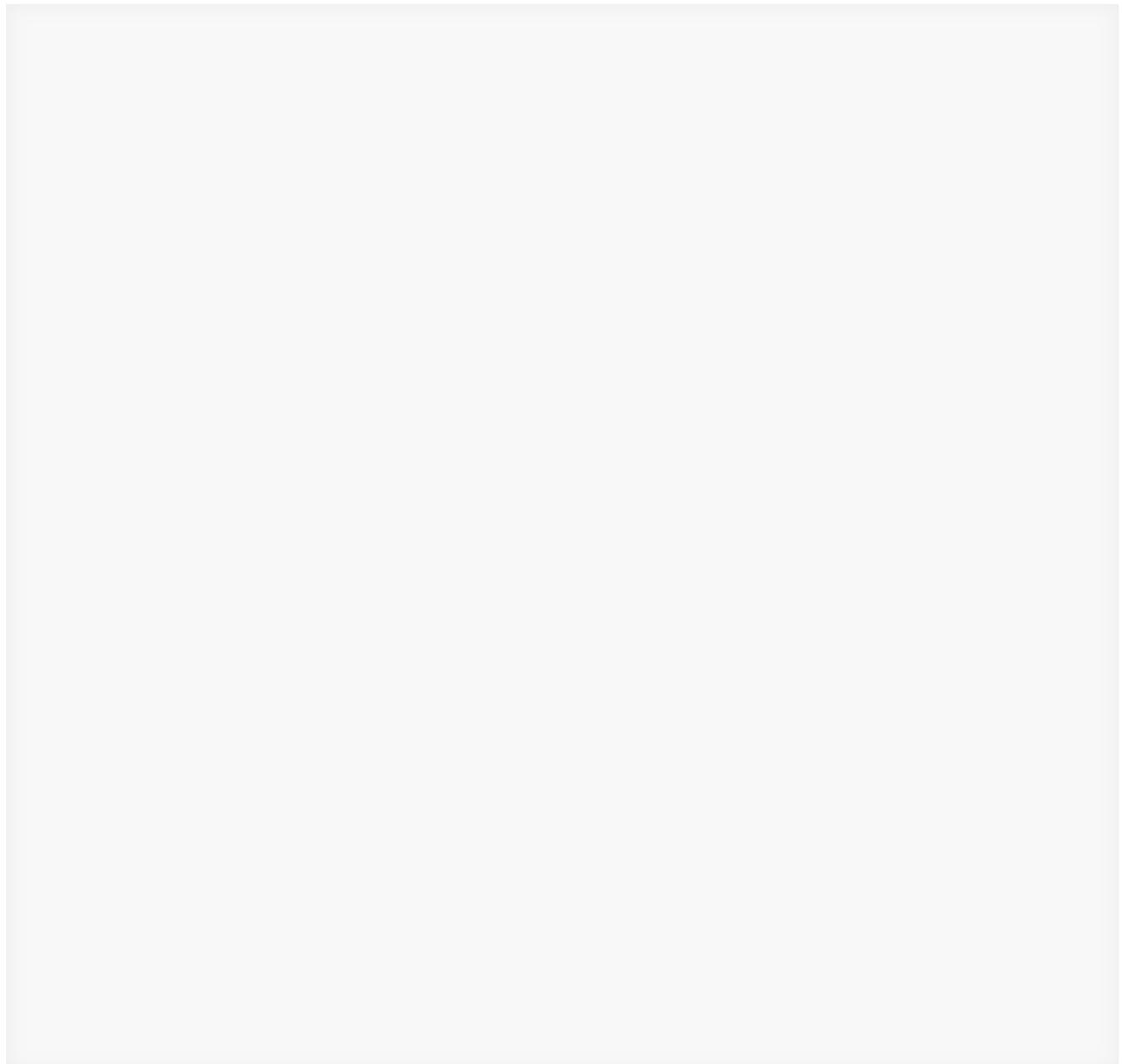


От песков Гоби до аравийских барханов: монголы на ралли «Дакар»

В Саудовской Аравии завершилось ралли «Дакар-2026», которое по праву считают главным испытанием в мире автоспорта. Гонщики в очередной раз доказали, что способны не просто принимать участие в этом празднике жизни моторов и водительского мастерства. Они способны на равных бороться с сильнейшими автоспортсменами планеты. Итоги марафона оказались одними из лучших за всю историю монгольского присутствия на «Дакаре».

Соревнование длилось с 3 по 17 января и включало 13 этапов общей протяженностью более семи с половиной тысяч километров. Финальные отрезки трассы прошли по каменистым плато, оврагам и участкам со сложным рельефом. Высокая скорость здесь отходила на второй план. Куда важнее были точный расчет, навигация и умение сохранить технику и силы. Именно на этом этапе решалась судьба мест в общем зачете.



Заслуженный спортсмен Монголии Э. Халиунболд стал главным открытием нынешнего «Дакара» для болельщиков на родине. По итогам всех этапов он занял 16 место в общем зачете и шестое место в классе Rally 2 (категория для частных и



полупрофессиональных мотоцилистов, не имеющих полноценной заводской поддержки). Этот результат стал историческим для монгольского мотоспорта. Дополнительным признанием стал приз Best Rookie (присуждается лучшим новичкам ралли). Халиунболд вошел в тройку лучших дебютантов гонки, что подчеркнуло его стабильность и зрелость как мотогонщика.

Не менее уверенно выступил П. Морон. Двухнедельный марафон ему удалось завершить на 29 месте в общем зачете среди 115 участников и на 19 месте в классе Rally 2. Для Монголии такие позиции уже давно перестали быть случайными. Они являются результатом системной работы и накопленного годами опыта.



П. Морон хорошо известен в мире ралли и эндуро. За его плечами победы на ралли «Шелковый путь», медали азиатских турниров и титулы национального чемпионата. Однако «Дакар» остается для спортсмена особым испытанием. В этом году гонка далась ему непросто. Монгольский мотогонщик стартовал в главном ралли после травм, сознательно отложив операцию ради участия в этом удивительном марафоне. Физические трудности сопровождали по всей дистанции, но они не стали решающим фактором.

Гонка требовала не только выносливости, но и психологической устойчивости. Навигационные ошибки обходились дорого. За пропущенные контрольные пункты начислялись штрафы по 15 минут. В ходе одного из этапов Морон потерял 45 минут, сознательно выбрав штраф вместо возвращения назад. Он признает, что без этих потерь результат мог быть выше. Но такой отрицательный опыт станет важным уроком для будущих стартов.



Особый колорит монгольского участия чувствовался и за пределами трассы. Спортсмены рассказывали, что в редкие минуты отдыха вспоминали дом. Они привезли с собой монгольский чай и пили его с топленым маслом и крупой. П. Морон признался, что в последние дни гонки именно эти запахи и воспоминания помогали ему держаться. Команда жила в спартанских условиях, часто ночевала в машине, а иногда останавливалась в небольших отелях. Все это неотъемлемая часть «Дакара», где комфорт уступает атмосфере выживания и состязания.

Отдельного внимания заслуживает вопрос поддержки. Стоимость участия в ралли такого уровня часто превышает полмиллиарда тугриков. Потому существенную роль играют спонсоры и частные пожертвования. Наряду с болельщиками монгольским гонщикам помогали сетевые организации общепита с мировым именем. Эта помощь стала ключевой, поскольку без нее выход на мировую арену был бы невозможен.



Успех на «Дакаре-2026» имеет значение не только для конкретных спортсменов. Он показывает, что Монголия способна быть заметной в одном из самых сложных и престижных видов автоспорта. Более миллиарда зрителей в 190 странах следили за гонкой. И они обсуждали название страны, которую еще недавно воспринимали как экзотику. Но монгольские гонщики доказали, что способны не просто добраться до финиша, а бороться за высокие места.

Фото: *zindaa, isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com МОЛОДЕЖЬ, ОБЩЕСТВО, СПОРТ, МОНГОЛИЯ 188
22.01.2026, 17:31

URL: <https://babr24.com/?IDE=287345> Bytes: 4324 / 3969 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)