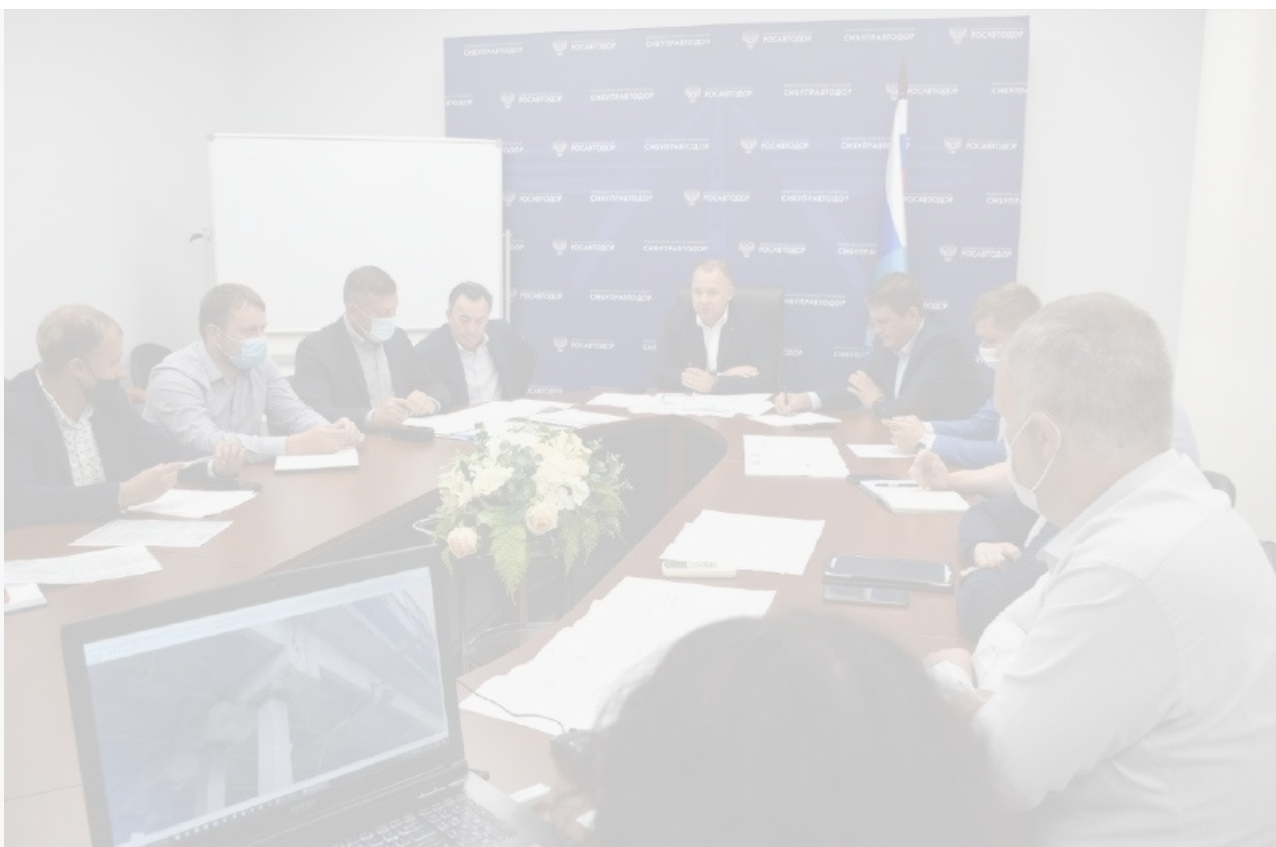


## Инсайд. Ссылка вместо повышения: глава Упрдор «Прибайкалье» проваливает работу на новом месте

Федеральные трассы на территории Иркутской области продолжает испытывать системные проблемы. Очередное ограничение движения в Шелеховском и Слюдянском районах наглядно демонстрирует неспособность Упрдор «Прибайкалье» обеспечить хотя бы удовлетворительное состояние дорог. За последние полгода ситуация только ухудшилась.



Практически каждый снегопад приводит к заторам и транспортным коллапсам. Это говорит о том, что дорожные службы, отвечающие за содержание федеральных трасс, не справляются со своими обязанностями — ни в части своевременной уборки, ни в части превентивных мер. Особенно резко ухудшение ситуации проявилось после назначения директором Упрдор «Прибайкалье» Дмитрия Батурина.

Напомним, это произошло летом, после того как Росавтодор отказался продлевать контракт с предыдущим руководителем, **Николаем Рейнетом**. Прошло уже полгода, однако видно, что новый директор так и не вошёл в курс дел и не способен оперативно решать вопросы зимнего содержания трасс. За этот период качество обслуживания федеральных дорог заметно снизилось: проблемы стали возникать чаще, последствия снегопадов — тяжелее, реакция дорожных служб — медленнее.

Примечательно, что, по данным источников, **Дмитрия Батурина** перевели из Новосибирской области в Иркутскую не просто для того, чтобы он возглавил Упрдор «Прибайкалье». Его рассматривали как будущего

руководителя уже объединённой структуры, которая после реструктуризации должна будет аккумулировать функции сразу трёх федеральных казённых учреждений — по Республике Бурятия, Забайкальскому краю и Иркутской области.

Иными словами, менеджер, который сегодня явно не справляется с ситуацией на федеральной трассе в Иркутской области, в перспективе должен будет отвечать ещё и за дороги на территории Бурятии и Забайкалья. Отдельно источники обращают внимание и на историю его появления в Прибайкалье: уход Батурина с прежнего поста в Новосибирской области они называют не вполне добровольным.

В Новосибирской области на должности заместителя руководителя аналогичного федерального учреждения Батурин чувствовал себя значительно комфортнее. К этому моменту, по словам источников, у него уже были выстроены аффилированные связи с местными подрядчиками, а также накоплен немалый объём вопросов к его деятельности, о которых публично предпочитают не говорить.

Перевод Батурина в Иркутскую область внешне выглядит как карьерное повышение: с позиции заместителя — на должность директора. Однако, по сути, отмечают собеседники, его отстранили от сложившейся «кормовой базы» и от тех аффилированных связей, которые были сформированы в Новосибирской области. Именно в этом контексте назначение Батурина в Упрдор «Прибайкалье» многие рассматривают не как поощрение, а как вынужденный кадровый манёвр.

Таким образом, Иркутская область в очередной раз выступает в роли заложника кадровых решений и управленческих экспериментов. Федеральные трассы содержатся в неудовлетворительном состоянии, а системные проблемы в работе дорожных служб напрямую конвертируются в человеческие жертвы. Только за новогодние праздники на федеральных дорогах региона погибло 9 человек, и трагедии продолжают происходить.

Каждая новая авария — это не просто статистика, а прямое следствие бездействия и некомпетентности тех, кто обязан обеспечивать безопасный и бесперебойный проезд. На этом фоне, несмотря на все финансовые проблемы с бюджетом Прибайкалья, региональные дороги выглядят выгоднее.

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 317  
19.01.2026, 15:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=287154> Bytes: 3560 / 3440 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Ярослава Грин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)