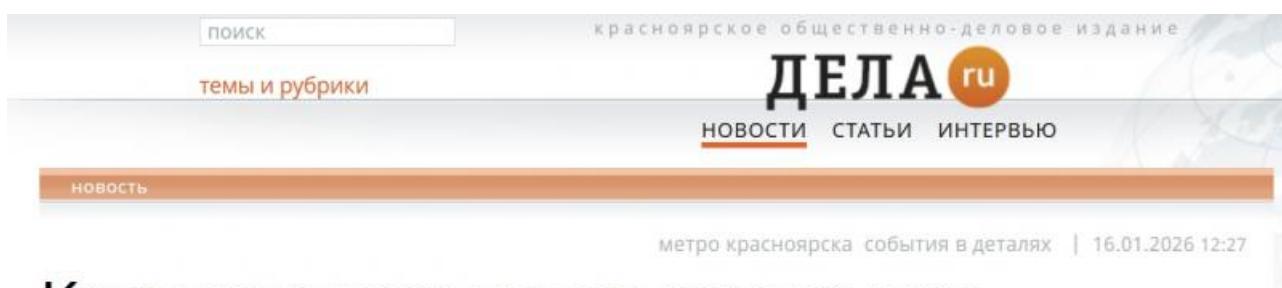


Инсайд. Что с метро?

Если кратко: четыре из пяти запущенных тоннелепроходчиков стоят колом, только китайский пока работает. А край и генподрядчик делают вид, что всё хорошо.

Например, они организовали статью в СМИ, мол, строительство идёт полным ходом. Цитата: «Специалисты занимаются обслуживанием объектов, разработкой грунта и асфальта, устройством траншей под сети, подготовкой техники и материалов». Это классно, конечно, но для строительства подземки надо, чтобы ТПМК под землёй ползли, а они не ползут.



Красноярское метро разменяло седьмой километр

В Красноярске в штатном режиме продолжаются работы по строительству нового легкорельсового транспорта – на всех стройплощадках и под землей, где метро преодолело уже более 6 км пути.

Ситуацию немного спасает только китайский проходчик, который у нас назвали «Евгения». Меньше чем за полгода он пробил около 1200 метров под землёй. Это пока позволяет kraю и генподрядчику писать отчёты, что работа идёт, длина тоннелей понемногу увеличивается.

Ещё цитата: «На объекты метро ежедневно выходят не менее 1000 человек». Круто, но федеральная власть нам говорила, что на строительстве метро будет создано 8700 рабочих мест. За Северным шоссе построен вахтовый городок для метростроителей на 4500 мест. А теперь нас уверяют, что 1000 человек — это достаточно. Ну-ну.

«С помощью инфраструктурного бюджетного кредита в центральной части Красноярска построят почти 11 км ветки метротрамвая. На ней разместятся четыре подземные и две наземные станции на улицах Копылова, Шахтёров и Карла Маркса, на площади Революции и в районе железнодорожного вокзала. Социально-экономический эффект таких крупных инфраструктурных проектов сложно переоценить. Только этап строительства метро в Красноярске позволит создать рабочие места для порядка 8,7 тысячи человек», – сказал генеральный директор ППК «Фонд развития территорий» Ильшат Шагиахметов.

Долги перед подрядчиками

С декабря в этом плане ничего не изменилось. Напомним схему движения денег:

краевой бюджет → генподрядчик «Моспроект-3» → субподрядчик «Бамтоннельстрой-мост» → суб-субподрядчик «Бамтоннельстрой-Красноярск» → реальные рабочие, строители, водители и разные красноярские фирмы типа «Ангары». В частности, «Ангаре» должны больше 40 миллионов рублей.

По нашим данным, деньги застряли на уровне «Моспроекта».

Напомним, в декабре водители из «Ангары» устроили забастовку. Прокуратура провела проверку, но вместо того, чтобы прессануть «Моспроект» или «Бамтоннельстрой», прессанула саму «Ангару». Хозяин красноярской фирмы был вынужден влезть в долги и более-менее рассчитаться со своими рабочими. Кто и когда теперь рассчитается с ним самим — хороший вопрос.

При этом позиция края по поводу невыплат проста как прянник: мы перевели все необходимые средства «Моспроекту», а куда он дел деньги, нас не касается. Если «Моспроект» не платит своим подрядчикам — то это их внутренние дела. Удобно, да? А если метро в итоге не построят, то это чьё будет уголовное внутреннее дело?

Если говорить про ту часть метро, которую делают китайцы (от Высотной до Копылова), то там схема чуть проще:

краевой бюджет → генподрядчик «Моспроект-3» → субподрядчик китайская компания. И тут, похоже, деньги платятся исправно. Конечно, никто не хочет нарваться на международный скандал с дружественным Китаем. А своих родных россиян можно и кинуть.



Фото: t.me/krasn lions, скрин сайта Дела, скрин сайта government.ru

Автор: Кирилл Богданович © Babr24.com Источник: <https://t.me/krasn lions>
СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК ☎ 56 19.01.2026, 12:10

URL: <https://babr24.com/?IDE=287144> Bytes: 3010 / 2641 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Кирилл
Богданович.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)