

Инсайд. Красноярское метро: сначала роем, потом узаконим

Перед НГ один из субподрядчиков метротрама проговорился журналистам, что подземку строят, не имея всей необходимой документации. Возможно, он потом и сам пожалел, что признался. Чуть позже генподрядчик «Моспроект-3» заявил, что субподрядчик не прав и что с документацией всё прекрасно.

Что ж, мы зарылись по уши в документы, поговорили со знающими людьми и сейчас расскажем вам, насколько там всё прекрасно.

→ Первый котлован

Мутные движения начались буквально сразу. В ноябре 2023 года метростроители радостно сообщили в своём официальном канале, что монтажный котлован для станции «Улица Шахтёров» готов на 100%. Это 1000 кубов армированного бетона и 501 свая.

А в декабре... метростроители получили одобрение Главгосэкспертизы на строительство этого самого котлована.

Если кто не в курсе, то монтажный котлован — это не яма в земле, это сложный объект капитального строительства с фундаментом. Строить его можно только после положительного заключения экспертов.

А «Моспроект-3» сначала построил, а потом задним числом прошёл экспертизу. Если бы такой фокус провернул какой-то мелкий городской застройщик, то его бы живьём съели надзорники.

Всё строительство метро разбито на этапы. Сделать котлован на одной станции — это один этап. Котлован на другой станции — другой этап. Вырыть перегон между двумя станциями — третий этап. И так далее. На каждый этап требуется отдельное одобрение экспертизы. Все заключения выкладывают в специальном госреестре. Мы тщательно сверили все даты заключений с датами реальных работ.

→ От Шахтёров до Маркса

В марте 2024 года «Моспроект» получил одобрение на проходку от Шахтёров до Маркса. В сентябре-2024 первый тоннелепроходчик тронулся в путь. Пока вроде всё нормально, да? Вот только в марте-2025 «Моспроект» получил второе одобрение на тот же самый этап.

Что это значит? Начали рыть, поняли, что проект «косячный», но технику останавливать не стали, а просто переписали проект прямо в процессе проходки. И сдали на повторную экспертизу, не отрываясь от работы. То есть опять узаконили сделанную работу постфактум.

→ Вентиляция

Осенью метростроители поделились, что по всей длине подземки создают шесть притоннельных сооружений. Вот прямо сейчас уже строят все шесть. Это очень важные конструкции, которые примыкают к тоннелям и служат для вентиляции и водосбора. Обычно каждое из таких сооружений считается отдельным объектом капитального строительства. И, конечно, им тоже нужна экспертиза.

А что у нас? Среди всех заключений, выданных красноярскому метротраму, мы встречаем только одно

притоннельное сооружение. Как строят остальные пять? Загадка.

→ Куда пропал «Енисей»?

И последняя на сегодня тайна. В марте 2024 года в Красноярск привезли тоннелепроходчик «Енисей». Тогда говорилось, что он пойдёт от Высотной до Копылова. Но в итоге от Высотной пошла «Евгения». Теперь метростроители рапортуют об успехах пяти проходчиков, но никакой «Енисей» даже не упоминают.

Мы бы решили, что «Енисей» превратился в «Евгению». Но, во-первых, у нас запрещена смена пола. А, во-вторых, у них разный вес: у «Евгении» — 592 тонны, а у «Енисея» был 450 тонн. Вот куда они такую машину могли деть?

и



пару слов про невыплаты зарплат субподрядчикам метро и простым рабочим. Все эти невыплаты — прямое следствие бардака с документацией. 30 декабря 2025 года прокуратура сообщала, что 47 рабочих получили деньги — в общей сложности 1,2 миллиона рублей. Но это всего лишь по 25 тысяч на человека. Видимо, субподрядчик наскрёб где-то, чтоб мужики на НГ совсем без денег не остались. Но с тех пор про дальнейшие выплаты задолженности ничего не слышать.

Фото: t.me/krasnions

Автор: Кирилл Богданович © Babr24.com Источник: <https://t.me/krasnions>
КОРПОРАЦИИ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 37 16.01.2026, 08:38

URL: <https://babr24.com/?IDE=287033> Bytes: 3837 / 3686 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Кирилл
Богданович.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)