

Банкротство на 132 миллиона: как «Хотьковский автомоост» уничтожает завод в Улан-Удэ

«Улан-Удэстальмоост» уверенно идёт на дно. Завод готовят к ликвидации из-за его управляющей компании АО «Хотьковский автомоост», что провалила строительство третьего моста через Уду.



На сессии горсовета Улан-Удэ 24 декабря мэрия экстренно внесла поправки в бюджет, направив десять миллионов рублей на счета МУП «Водоканал». В документах эту транзакцию назвали «целевая субсидия для обеспечения жизнедеятельности заводской котельной». По заявлению чиновников, без этих денег 4,5 тысячи жителей микрорайонов, которые отапливает котельная «Улан-Удэстальмооста», встретят январь с холодными батареями, так как у завода закончилось топливо.

Отметим, что статья 210 Гражданского кодекса РФ («Бремя содержания имущества») безапелляционно возлагает обязанность нести расходы на собственника. Котельная — частная собственность ООО «Улан-Удэстальмоост». Завод принадлежит АО «Хотьковский автомоост». Мало того, что этот подрядчик превратил третий мост в долгострой, так он же прекратил закупки угля для котельной и фактически взял в заложники несколько микрорайонов.

Бабр посчитал, на сколько хватит этой субсидии. Рыночная стоимость энергетического угля в Бурятии с учётом логистики и «зимнего коэффициента» составляет около пяти тысяч рублей за тонну. Делим десять миллионов на среднюю цену и получаем две тысячи тонн топлива. Согласно техническим регламентам, котельная такой мощности в пиковые нагрузки января (при температурах ниже -25°C , характерных для Бурятии) потребляет до 60 тонн угля в сутки.

В итоге запаса хватит ровно на 33 дня. И это ещё оптимистичный сценарий. Зимой 2016-2017 годов котельная потребляла около 80 тонн угля в сутки. Но не будем нагнетать, нынешняя зима — не самая холодная.

Следовательно, уже в начале февраля мэр Игорь Шутенков вновь будет вынужден изымать деньги из других

статей бюджета на поддержку котельной, если к этому времени правительство республики не найдёт инвестора для завода. Или не национализировать его. Фактически мэрия открыла безвозвратную кредитную линию бизнесу, который перестал выполнять свои обязательства. Это очевидное нецелевое расходование бюджетных средств в особо крупном размере (лишение свободы на срок до пяти лет).

Ситуация щепетильная. Нельзя дать замёрзнуть людям, но с котельной надо что-то решать.

Далее 29 декабря Управление Федеральной налоговой службы по Бурятии подало в Арбитражный суд заявление о признании ООО «Улан-Удэстальмост» банкротом. Сумма исковых требований — 132 миллиона рублей.

Судя по словам министра промышленности Бурятии Дениса Гармаева, причиной сложной ситуации стала неоплата со стороны заказчиков на сумму свыше 100 миллионов рублей. Но долг перед ФНС в не формируется мгновенно, такая сумма накапливается минимум за шесть месяцев полного игнорирования обязательств. Речь идёт о неуплате НДС, налога на прибыль и, что наиболее критично, страховых взносов за сотрудников.

Если у предприятия есть выручка (в начале декабря, например, «Улан-Удэстальмост» выполнил контракт по реконструкции моста через реку Джиду), но налоги с неё не платятся, то куда ушли деньги? Возможно, чтобы налоговая не забрала средства с заблокированных счетов, руководство просило заказчиков переводить деньги не заводу, а напрямую третьим фирмам.

В 2025 году индекс промышленного производства на заводе упал на 22%. 247 сотрудников из 700 уволены, ещё 379 переведены на трёхдневку. Руководство завода, зная о невозможности погашения недоимок, не подало заявление о самобанкротстве, нарушив статью 9 Федерального закона № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)». Это влечёт личную имущественную ответственность для генерального директора завода Максима Шелковникова и руководителя управляющей компании АО «Хотьковский автомост» Владимира Малоземова.

Также в картотеке арбитражных дел Бабр обнаружил дело от 10 декабря 2025 года. Седьмой арбитражный апелляционный суд вынес постановление по иску ООО «Сибирский завод "Экологос"» к АО «Хотьковский автомост». Ответчик не смог оплатить долг в размере 58 тысяч рублей. Холдинг судится полгода, доходит до апелляции, нанимает юристов, тратит ресурсы на госпошлины, но не может найти 58 тысяч рублей, чтобы закрыть долг за хранение оборудования.

В итоге суд установил, что «Хотьковский автомост» заказал товар, но не забрал его и перестал выходить на связь, и обязал оплатить долг. Видимо, это можно сделать лишь со счетов компании, которые заблокированы налоговой. Дешевле заплатить судебные расходы и попытаться выиграть дело, чем оплачивать всем долги по всей стране (в первую очередь налоговой для разблокировки счетов). Поэтому и в Бурятии, и в других регионах, холдинг погряз в судах.

Все деньги и дорогостоящая техника «Улан-Удэстальмоста», вероятно, выведены на аффилированные структуры или офшорные счета, раз предприятие не может закрыть долги даже через продажу имущества.

25 декабря прошло очередное заседание по теме расторжения контракта со строителями третьего моста через Уду, которое освещали телеканалы «АригУс» и «АТВ». В ходе заседания представители «Бурятрегионавтодора» заявили, что опоры путепроводов, возведённые в 2024 году, выполнены «некачественно и с применением несоответствующих материалов».

Отметим, если речь шла о бетоне более низкого класса (или без необходимых присадок), то вода, попадающая в микропоры такого бетона, при замерзании расширяется, разрывая опору изнутри. В подобных случаях ремонт невозможен, только полный снос и начало строительства заново с качественным бетоном.

Подобное, например, произошло в селе Сосново-Озёрское при строительстве школы на 450 мест, где ООО «Витим» использовало низкокачественный бетон. Новому застройщику пришлось снести аварийное здание, чтобы начать работы.

Подрядчик также не установил шумозащитные экраны и не переложил канализацию. Позиция юристов «Хотьковского автомоста» в суде строится на том, что фирме предоставили «некорректную рабочую документацию». Однако чиновники заявляют, что разработка рабочей документации входила в обязанности самого мостостроителя.

Поиск нового подрядчика запланирован на март-апрель 2026 года. Очевидно, срок сдачи объекта сдвигается минимум на 2027 год.

Кроме того, на государственной площадке torgi.gov.ru стартовала распродажа имущества «Хотьковского автомоста». Бабр нашёл лот под названием «Автобетоносмеситель модели 58147С на шасси КАМАЗ». Год выпуска техники: 2008. Начальная цена: 750 тысяч рублей. Продавец: ТУ Росимущества (по поручению приставов).

Сам факт реализации 17-летнего грузовика через торги говорит о многом. Видимо, более ценное имущество холдинг уже давно распродал в обход приставов. Рыночная стоимость исправного бетоносмесителя на шасси КАМАЗ-6520 такого года выпуска на вторичном рынке варьируется от 1,2 до 1,5 миллиона рублей.

И добывает «Улан-Удэстальмост» ПАО «Читаэнергосбыт». Напомним, энергетики подали иск с требованием обязать «Улан-Удэстальмост» отключиться от централизованных электросетей и перейти на автономное питание из-за долгов в 13,6 миллиона рублей, которые накопились всего за три месяца (март-июнь 2025 года). При этом завод обеспечивает холодной водой те же микрорайоны, которые отапливает его котельная. Воду качают глубинные скважинные насосы, работающие от электричества.

Если суд удовлетворит иск энергетиков (долг подтверждён документально, шансы оспорить его нулевые), подача энергии прекратится. В многоквартирных домах канализация функционирует за счёт пролива воды. Без воды в течение суток фекальные стоки начнут заполнять подвальные помещения многоквартирных домов.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ЖКХ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ, РОССИЯ 👁 87
08.01.2026, 23:45

URL: <https://babr24.com/?IDE=286833> Bytes: 7683 / 7591 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)