

Такси и скоростные автобусы: Улан-Батор ищет выход из транспортного тупика

Власти Улан-Батора продолжают искать выходы из хронического транспортного кризиса. Город задыхается от пробок, а потери несут и бюджет, и обычные жители. На этот раз речь идет о развитии таксомоторных услуг и запуске сети скоростных автобусных маршрутов. Эти проекты подаются как способ наведения порядка на дорогах и как инструмент снижения нагрузки на магистрали. Но вокруг них уже формируется дискуссия.

Инициативу по обновлению такси продвигает мэр столицы Х. Нямбаатар. План заключается в том, чтобы за счет городских средств и льготных займов создать единую таксомоторную базу. Частным компаниям предлагают беспроцентные кредиты, срок возврата которых растянут. При этом машины должны работать в общей системе. Идея звучит как поддержка рынка. Но критики считают, что это похоже на возврат к старой модели таксопарков, которые когда-то массово обанкротились. Бизнес опасается, что государство снова начнет управлять коммерческим сегментом и сломает хрупкие механизмы конкуренции.

Отдельные вопросы вызывает и выбор автомобилей. В технико-экономическом обосновании указана конкретная модель — электромобиль BYD E6. Авторы документа уверены, что эта машина подходит по цене, вместимости и расходам на обслуживание. Она электрическая и уже используется китайскими таксомоторными службами. Но внимание общественности привлекло то, что альтернативные варианты фактически не рассматривались. Закон о госзакупках требует конкуренции. Закупка без тендера разрешается только при форс-мажоре или узкой специализации товара. В данном случае таких условий нет. Поэтому общественность вопрошает: был ли выбран лучший вариант для города? Или главным стало что-то другое.



Проект предусматривает закупку двух тысяч электромобилей на пять лет. Часть денег власти планируют занять у банков под процент, остальные средства возьмут из фонда развития общественного транспорта. Это уже вызывает сомнения у экспертов. Фонд создавали ради усовершенствования городских перевозок. Теперь его ресурсы могут пойти на поддержку коммерческого сегмента. При этом целью городских реформ заявлено сокращение количества машин на улицах. Но на практике появляется новый крупный парк такси. Логика решения выглядит противоречивой.

Параллельно продвигается идея скоростных автобусных маршрутов. Речь идет о создании специальных выделенных полос, проектирование которых поддерживает Азиатский банк развития. Планируется, что автобусы будут двигаться по собственным полосам без помех. На данный момент разработчики завершили исследования и расчеты, а также подготовили концепцию и схему финансирования. В ближайшее время власти Улан-Батора объявят конкурс на детальное проектирование, после чего начнется строительство.

Скоростные линии предполагается разместить на самых загруженных трассах, связывающих центр с окраинами. Планируются создание новых остановок и модернизация светофоров и дорожных развязок. Пешеходные зоны и велодорожки также приведут в порядок. В систему встраивают интеллектуальные технологии. В соответствии с заявленными задачами, власти стремятся сделать общественный транспорт быстрым и предсказуемым. Тогда часть горожан откажется от личных машин.



Экономика города уже сейчас чувствует последствия пробок. Исследования показывают, что ежегодные потери измеряются сотнями миллионов долларов. Люди теряют время в дороге, а бизнес несет убытки. Экология тоже страдает от загазованности. Чрезмерная автомобилизация превращается в фактор, влияющий на качество жизни в столице. Потому поиски решений становятся политическим приоритетом. Но растет и риск ошибок. Любое непродуманное решение может закрепить проблему, а не снять напряжение.

Такси и скоростные автобусы могли бы дополнять друг друга. Такси закрывает краткие и гибкие маршруты. Автобусная сеть берет на себя массовые перевозки. Но для этого нужна честная конкуренция, прозрачные закупки и понятные правила. Если единая таксомоторная база окажется формой скрытой монополизации, доверие к реформам упадет. Если выделенные полосы превратятся в частичное решение без комплексной политики, эффект будет временным.

Опыт других столиц показывает простую истину — дороги не становятся свободнее сами по себе. Необходимо менять привычки людей. Для этого общественный транспорт должен быть удобным и дешевым. А решения власти должны быть понятны и логичны. В Улан-Баторе пока идет поиск, в ходе которого предлагаемые меры не всегда выглядят убедительно.

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, МОНГОЛИЯ 👁 174
07.01.2026, 15:39

URL: <https://babr24.com/?IDE=286809> Bytes: 4676 / 4429 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: Эрнест

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

