

Клан Красноштановых возвращается на большую дорогу перед выборами

Большой год наступил для байкальского туризма. Строительная компания «СПМК-7» на излете 2025-го согласилась переделать так называемую реконструкцию Голоустненского тракта на участке с 46 по 70-й километр. За свой счет! Свершилось.



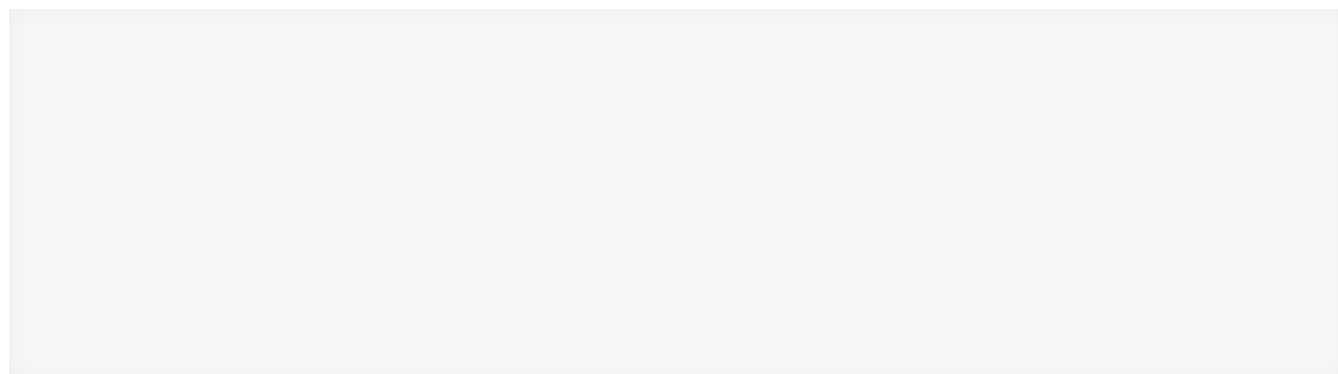
Причем закончить этот титанический труд фирма собирается аккурат к сентябрю 2026-го.

Удивительный цинизм.

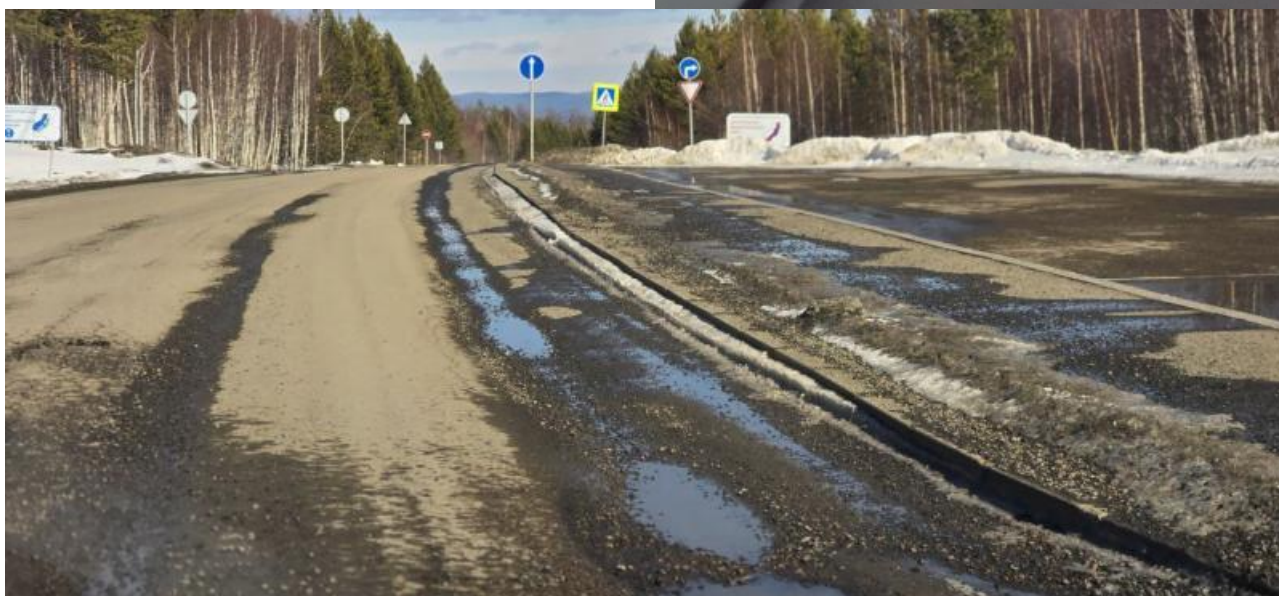
Ведь 18–20 сентября 2026 года ожидаются выборы нового созыва Госдумы, куда строительный клан Красноштановых хочет снова посадить младшего отпрыска Антона Алексеевича. А именно с этой фамилией связана «СПМК-7». Сейчас ее владельцы – Людмила и Дмитрий Красноштановы (жена и старший сын главы клана Алексея Николаевича).

И вот, значит, намерены расстараться на переделку.

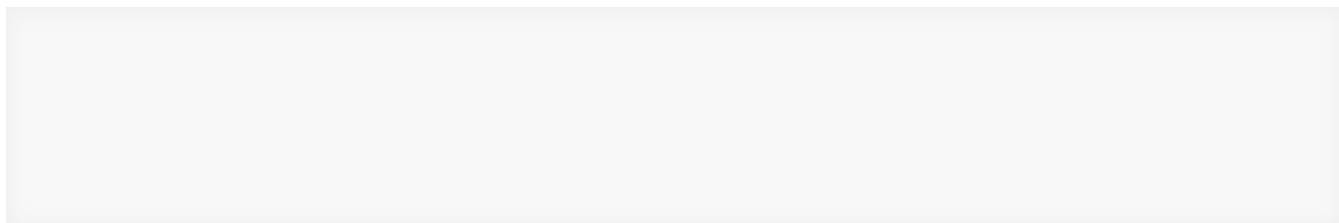
Напомним, работы по ремонту названной ключевой трассы к развивающимся туристическим объектам в селе Большом Голоустном завершили в 2018 году. А начался ремонт в 2017 году. Общая стоимость работ составила 3,6 миллиарда рублей. Их проводили несколько подрядчиков. Означенный выше отрезок достался Красноштановым. И уже через год (!) по дороге пошли трещины, появились провалы, нанесенный тончайшим слоем асфальт отходил слоями либо рассыпался, как татарское лакомство чак-чак, водоотвод не работал.



Проезжающие снимали леденящие душу ролики. В 2021 году Антон Красноштанов прошел в Госдуму. Ну понятно, Большое Голоустное в его округ не входит, а проклятия автомобилистов еще не распространились в региональном эфире.



Красноштановская часть как бы существует для того, чтобы легкомысленные туристы не расслаблялись. На всем протяжении ямы и бугры, которые приходится объезжать на черепашьей скорости, рискуя при этом столкнуться с другими машинами, ведь выезжать надо порой на встречную.



Кстати, выплатили фирме за такую работу почти 1,4 миллиарда рублей.

То есть ничто – ни нервы для водителей и пассажиров, ни ДТП и поломки, ни судебное разбирательство с региональным правительством, ни элементарный стыд перед гостями региона – не смогло подвигнуть горе-подрядчиков выполнить свои же гарантийные обязательства.



В течение семи лет длилась эпопея. Для исправления вопиющих недостатков даже нашли другое предприятие, но и его работа оказалась заблокированной из-за тяжбы.

А подошел год перевыборов – и вуаля! Красноштановы согласились вернуться на Голоустненский тракт...



Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ЭКОНОМИКА, СКАНДАЛЫ, ТУРИЗМ, ИРКУТСК 94 06.01.2026, 23:58

URL: <https://babr24.com/?IDE=286802> Bytes: 2719 / 2320 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **676**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)