

Умный контроль в Улан-Баторе: безопасность растет, но вопросы остаются

С начала 2026 года в Улан-Баторе официально заработала автоматическая система фиксации дорожных нарушений на основе искусственного интеллекта. До этого она несколько месяцев функционировала в тестовом режиме. Власти заявили, что целями проекта являются дорожная безопасность, снижение пробок и повышение дисциплины водителей. Однако запуск системы вызвал бурную реакцию. В соцсетях появились рассказы о несправедливых штрафах. Люди писали, что их наказывают без учета дорожных знаков и даже за уступку дороги спецтранспорту.

Контролирующие органы рисуют иную картину. Уполномоченные сотрудники проанализировали обращения возмущенных водителей. По их словам, случаев, когда система наказала невиновного, не обнаружено. В каждом эпизоде материалы сначала попадают в режим проверки. Это означает, что камера зафиксировала действие автомобиля. Затем его рассматривает инспектор. Если нарушения нет, постановление не выносится. Многие граждане приняли уведомление о проверке за готовый штраф. Отсюда и недовольство. Представители власти признались, что была выявлена лишь одна техническая ошибка, связанная со стертymi элементами букв на номере автомобиля, поэтому распознавание сработало некорректно. Но эту проблему быстро исправили.

Штрафы назначают в четко определенных случаях. Среди них: превышение скорости, проезд на красный сигнал светофора, неправильная полоса движения, остановка на автобусной площадке, пересечение сплошной линии, выезд на встречную полосу, парковка на пешеходной дорожке и в зеленой зоне, а также перекрытие подъездов. Если уведомление не превращается в постановление, значит нарушения не было. По словам специалистов, за несколько дней после запуска системы количество нарушений сократилось до примерно четырех тысяч. Раньше их исчисляли десятками тысяч. Это означает, что привычки водителей меняются. Они стали внимательнее, потому и на дорогах спокойнее.

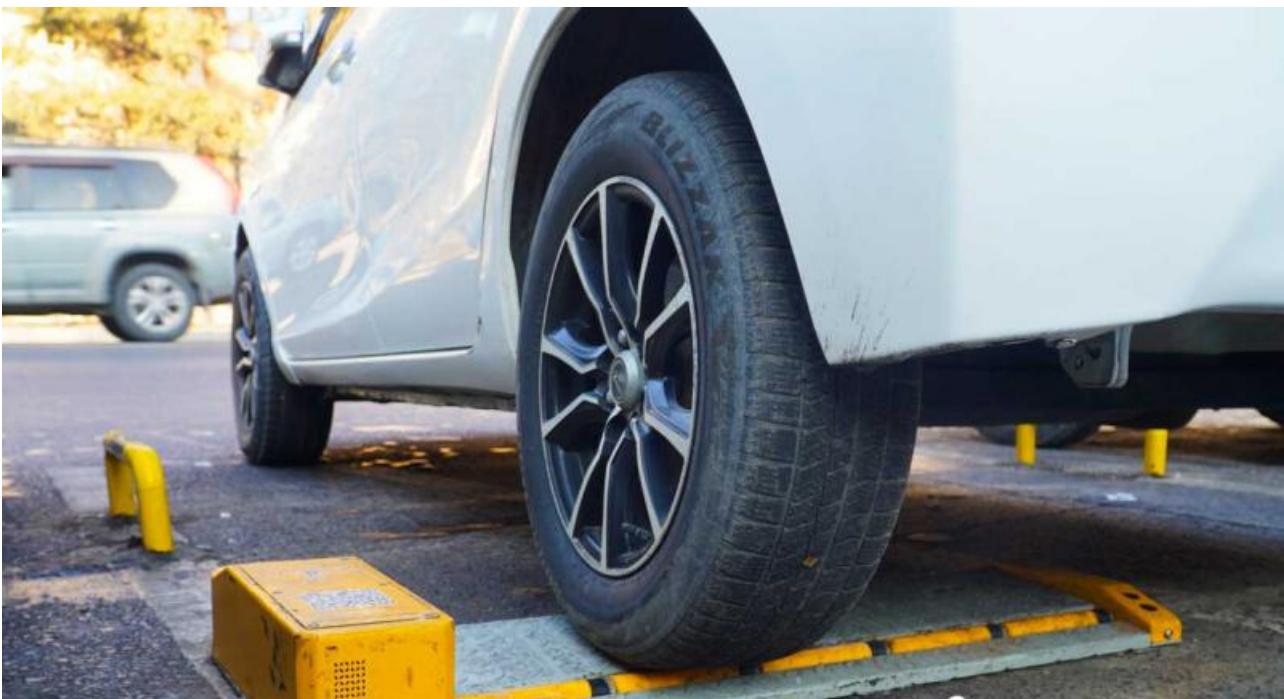


Руководитель отдела
регулирования и
контроля дорожного
движения
Министерства
транспорта и связи
Н. Намуу

При этом система уже столкнулась с нестандартными вопросами. К примеру, похоронные кортежи. Формально для них освобождения от ответственности нет. Табличка на стекле не дает юридических привилегий. Возникают споры и по другим ситуациям. Горожане опасаются избыточного контроля. Их волнует, кто и как хранит данные. Люди хотят более конкретного объяснения правил и четких гарантий прозрачности.

Параллельно город продвигает проект умных парковок. Парковочные зоны оснащают шлагбаумами, видеокамерами и системой бронирования. Идея понятна. Чем четче организована стоянка, тем меньше хаотичных остановок. Это напрямую влияет на трафик. Но на практике выяснилось, что часть водителей сознательно ломает шлагбаумы и портит оборудование. Такая модель поведения подрывает саму систему. При этом город терпит материальный ущерб, а движение замедляется. В итоге появляются камеры и более жесткий контроль. Этот шаг выглядит логичным, но он вызывает конфликт между дисциплиной и доверием.

Эксперты напоминают, что столица Монголии ежегодно теряет миллионы долларов из-за пробок. Время и топливо уходят впустую. Прогнозы неутешительные. Если ничего не менять, цифры будут расти. Именно поэтому власти делают ставку на автоматизацию. Однако искусственный интеллект не решит проблему сам по себе. Водители должны понимать правила, а государство должно доступно объяснять каждое нововведение. Общество вправе ожидать открытых отчетов, ясных механизмов обжалования и неизбежной ответственности чиновников за их ошибки.



Первая статистика показывает позитивный эффект. Число нарушений сокращается, а уровень дорожной культуры постепенно растет. Но в обществе увеличивается и скепсис. Он связан не только со страхом штрафов. Люди опасаются, что контроль станет самоцелью. Поэтому реформа потребует аккуратной работы, больше информирования и развития профилактического направления.

Система искусственного интеллекта может стать фундаментом для безопасного города. Она может помочь сократить число аварий и уменьшить пробки. Но она не должна превращаться в механизм слепой репрессии. Только баланс технологий, прозрачных правил и личной ответственности даст результат. В противном случае техника останется очередным дорогим проектом, который граждане воспримут как еще одну форму давления.

Фото: *isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ИНТЕРНЕТ И ИТ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 06.01.2026, 12:06 233

URL: <https://babr24.com/?IDE=286787> Bytes: 4616 / 4306 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: Эрнест
Баатырев.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/bab24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)