

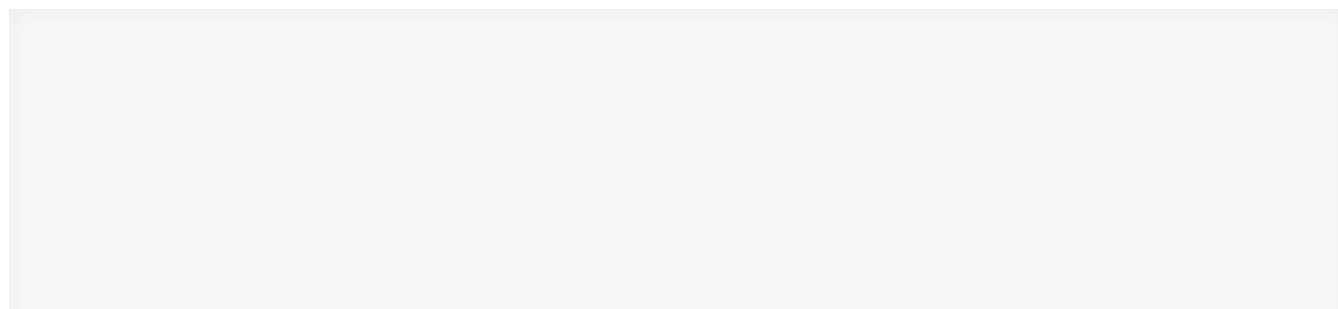
# Новогоднее путешествие во времени: каким станет Приангарье через сотни лет?

Что, если загадать самое смелое желание под бой курантов – увидеть будущее?

В этот Новый год редакция Бабра решила немного поэкспериментировать и отправиться в воображаемое путешествие на сотни лет вперед. Мы прошлись по главным достопримечательностям и проблемным местам Иркутской области, чтобы заглянуть за горизонт времени и представить, каким станет наш край для далеких потомков.



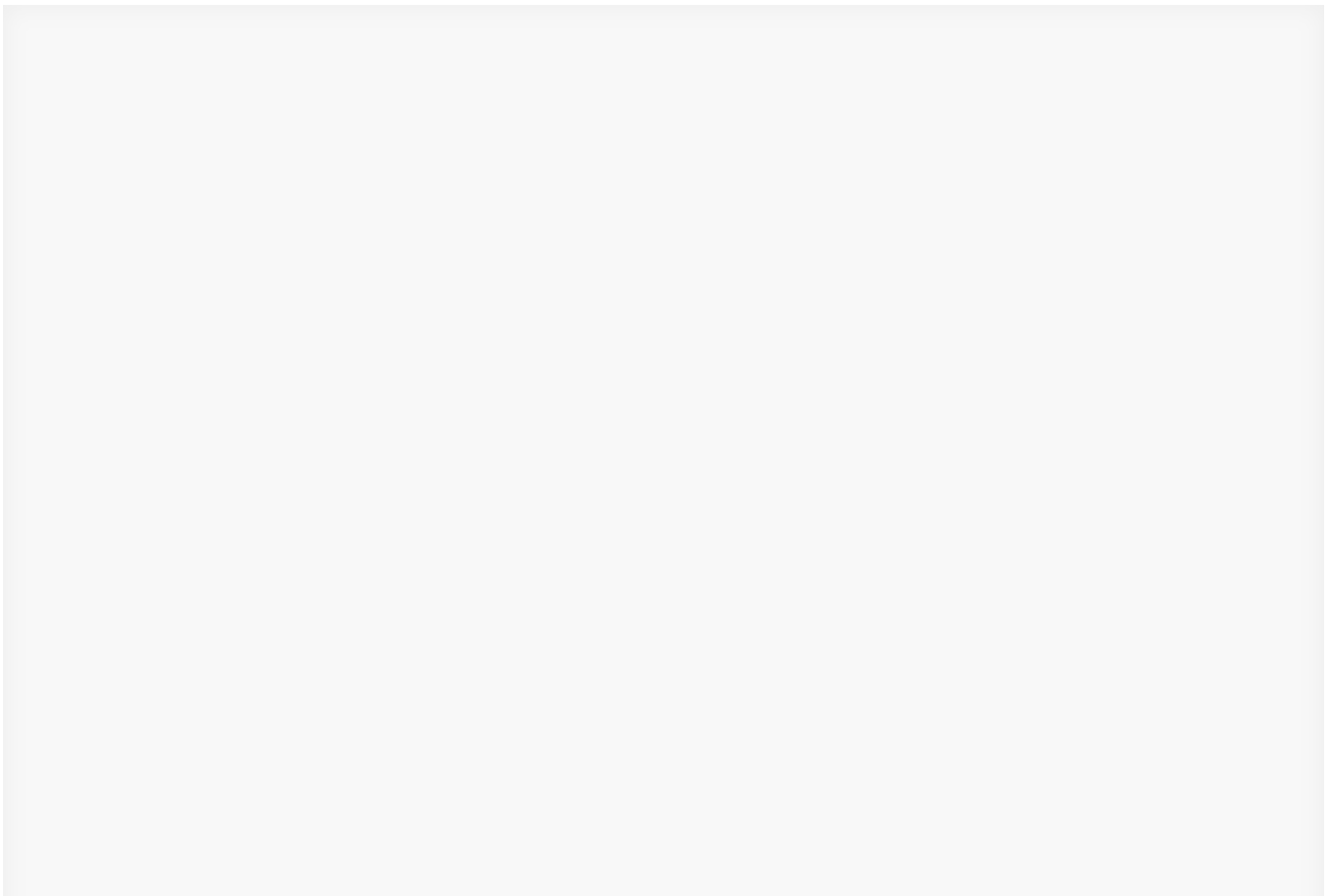
Наше путешествие началось у исполина индустриальной эпохи – Братской ГЭС. В декабре 1954 года первые строители высадились на берегах Ангары, где и началось создание великого энергетического объекта в сложнейших климатических и бытовых условиях. И в результате титанического труда, а также затопления 248 населенных пунктов и переселения десятков тысяч человек появилась Братская ГЭС.





Архивные фото  
строительства  
Братской ГЭС в 1961

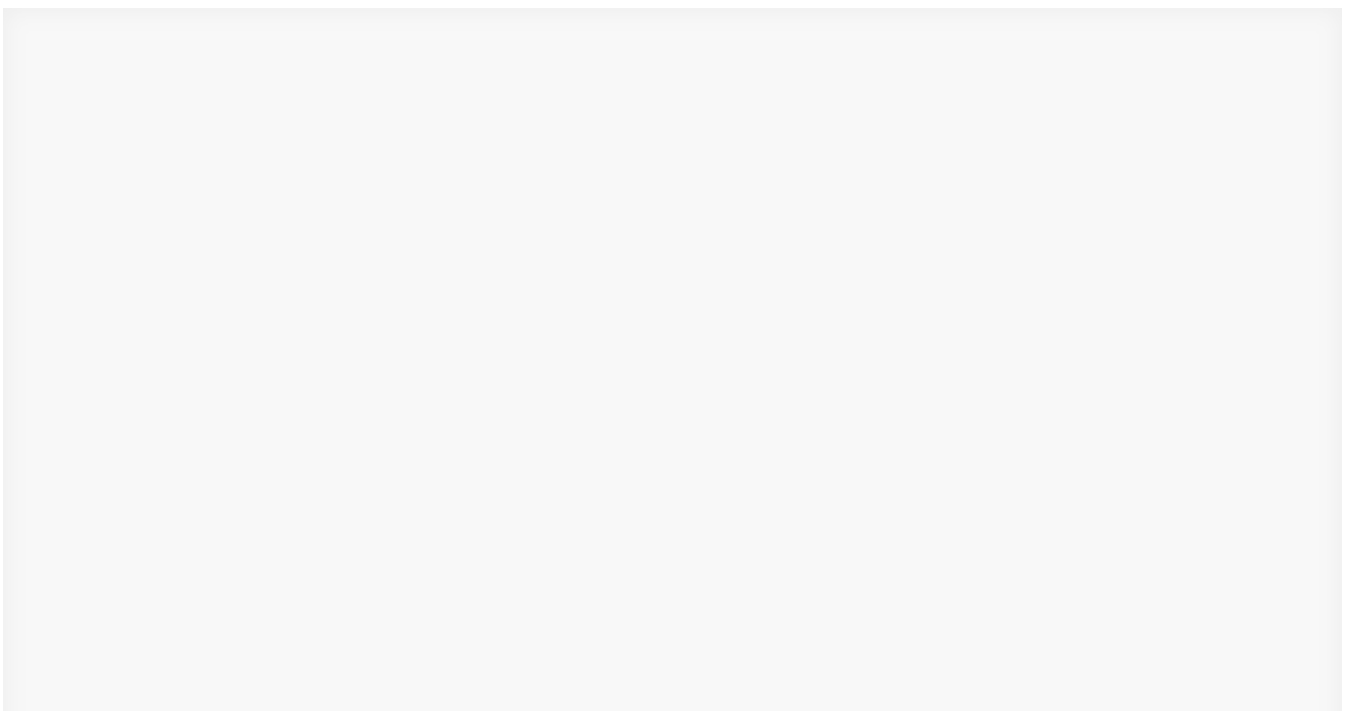
А каким видят ее будущее наши потомки? В нашем воображении она не просто работает – она преобразилась.





Будущее и настоящее  
Братской ГЭС

Из прошлого века мы переносимся в недавние дни, чтобы оценить, какие сегодняшние стройки станут завтрашними артериями жизни. Совсем скоро, в 2026 году, в Иркутске начнется строительство долгожданной Байкальской развязки. Этот проект, оцениваемый в десять миллиардов рублей, должен наконец разгрузить один из самых напряженных узлов города. Появятся двухуровневые эстакады, восемь полос движения и три подземных перехода для пешеходов. Мэр Иркутска Руслан Болотов обещает, что это станет ключевым шагом в развитии транспортного каркаса.





Проект модернизации  
Байкальской развязки

А в фантазиях о далеком будущем у читателей телеграм-канала «Иркутск. Дальше некуда» эта развязка выглядит иначе:



Однако смешим их расстроить: нейросеть так представила вовсе не Байкальское кольцо, а Усольский объезд.



Для Иркутска мы предложили проект модернизации Глазковского моста

Еще одна большая тема для региона – воздушные ворота. Правительство уже приняло решение: новый международный аэропорт Иркутска будет построен в районе Пади Ключевой в пригороде Ангарска. Аэропорт класса «А» будет способен принимать самые большие самолеты и обслуживать до десяти миллионов пассажиров в год.

Мы предложили нашим читателям порассуждать о будущем аэропорта. Большинство поддержало план правительства, признав, что перенос – единственный логичный выход для развития. Но немало голосов было и за второй вариант: оставить аэропорт на месте, модернизировав его до неузнаваемости.



Наш проект аэропорта

А что же города, жизнь которых изменит новая инфраструктура? Ангарск, находящийся в шаговой доступности от нового аэропорта, в нашем сне будущего расцвел. Он стал не «городом нефтехимиков», а «городом ученых и инженеров». Чистый, зеленый, с развитой средой для IT-разработок и экологических технологий, он – идеальный спальный и деловой центр агломерации.

Слюдянка и Байкальск, ворота к Байкалу, полностью переродились. Из проблемных моногородов они превратились в мировую столицу экологического туризма и рекреации.



Так каким же будет Приангарье через сотни лет? В нашей новогодней фантазии – краем гармонии, где великие стройки прошлого стали музеями, а сегодняшние дорожные проблемы разрешились и трансформировались в умную и чистую транспортную сеть. Где города обрели новый облик, а природа и технология учатся сосуществовать.

Этот образ будущего – не прогноз, а самое искреннее пожелание. Пожелание, чтобы сегодняшние решения политиков, ответственных за развитие региона, какими бы сложными они ни были, через века выглядели мудрыми и дальновидными. Чтобы сила, упорство и вера в лучшее, которые всегда отличали сибиряков, в итоге создали пространство не только для жизни, но и для вдохновения.

С Новым годом! Пусть будущее начнется сегодня.

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ОБЩЕСТВО, БЛАГОУСТРОЙСТВО, ИРКУТСК 👁 6464 02.01.2026, 23:13

URL: <https://babr24.com/?IDE=286734> Bytes: 4579 / 3704 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)*

Автор текста: **Сергей  
Кузнецов.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)