

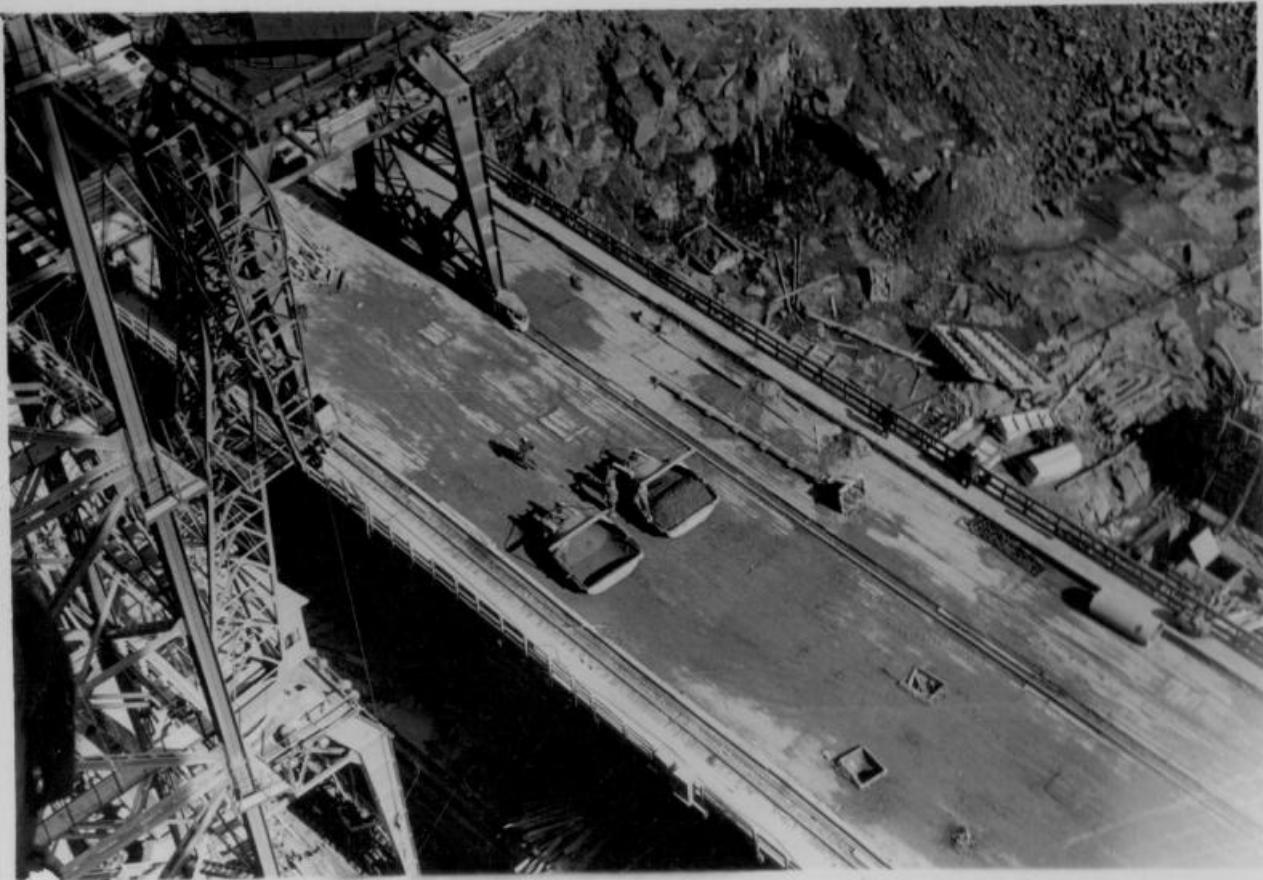
Новогоднее путешествие во времени: каким станет Приангарье через сотни лет?

Что если загадать самое смелое желание под бой курантов – увидеть будущее?

В этот Новый год редакция Бабра решила немного поэкспериментировать и отправиться в воображаемое путешествие на сотни лет вперед. Мы прошлись по главным достопримечательностям и проблемным местам Иркутской области, чтобы заглянуть за горизонт времени и представить, каким станет наш край для далеких потомков.



Наше путешествие началось у исполина индустриальной эпохи – Братской ГЭС. В декабре 1954 года первые строители высадились на берегах Ангары, где и началось создание великого энергетического объекта в сложнейших климатических и бытовых условиях. И в результате титанического труда, а также затопления 248 населенных пунктов и переселения десятков тысяч человек появилась Братская ГЭС.



Архивные фото
строительства
Братской ГЭС в 1961

А каким видят ее будущее наши потомки? В нашем воображении она не просто работает – она преобразилась.



Будущее и настоящее
Братской ГЭС

Из прошлого века мы переносимся в недавние дни, чтобы оценить, какие сегодняшние стройки станут завтрашними артериями жизни. Совсем скоро, в 2026 году, в Иркутске начнется строительство долгожданной Байкальской развязки. Этот проект, оцениваемый в 10 миллиардов рублей, должен наконец разгрузить один из самых напряженных узлов города. Появятся двухуровневые эстакады, восемь полос движения и три подземных перехода для пешеходов. Мэр Иркутска Руслан Болотов обещает, что это станет ключевым шагом в развитии транспортного каркаса.



Проект модернизации
Байкальской развязки

А в фантазиях о далеком будущем у читателей телеграм канала «Иркутск. Дальше некуда» эта развязка выглядит иначе:



Однако смешим их расстроить: нейросеть так представила вовсе не Байкальское кольцо, а Усольский объезд.



Для Иркутска мы
предложили проект
модернизации
Глазковского моста

Еще одна больная тема для региона – воздушные ворота. Правительство уже приняло решение: новый международный аэропорт Иркутска будет построен в районе Пади Ключевой в пригороде Ангарска. Аэропорт класса «А» будет способен принимать самые большие самолеты и обслуживать до 10 миллионов пассажиров в год.

Мы предложили нашим читателям порассуждать о будущем аэропорта. Большинство поддержало план правительства, признав, что перенос – единственный логичный выход для развития. Но немало голосов было и за второй вариант: оставить аэропорт на месте, модернизировав его до неузнаваемости.



Наш проект аэропорта

А что же города, жизнь которых изменит новая инфраструктура? Ангарск, находящийся в шаговой доступности от нового аэропорта, в нашем сне будущего расцвел. Он стал не «городом нефтехимиков», а «городом ученых и инженеров». Чистый, зеленый, с развитой средой для IT-разработок и экологичных технологий, он – идеальный спальный и деловой центр агломерации.

Слюдянка и Байкальск, ворота к Байкалу, полностью переродились. Из проблемных моногородов они превратились в мировую столицу экологического туризма и рекреации.



Так каким же будет Приангарье через сотни лет? В нашей новогодней фантазии – краем гармонии, где великие стройки прошлого стали музеями, а сегодняшние дорожные проблемы разрешились и трансформировались в умную и чистую транспортную сеть. Где города обрели новый облик, а природа и технология учатся сосуществовать.

Этот образ будущего – не прогноз, а самое искреннее пожелание. Пожелание, чтобы сегодняшние решения политиков, ответственных за развитие региона, какими бы сложными они ни были, через века выглядели мудрыми и дальновидными. Чтобы сила, упорство и вера в лучшее, которые всегда отличали сибиряков, в итоге создали пространство не только для жизни, но и для вдохновения.

С Новым годом! Пусть будущее начнется сегодня.

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ОБЩЕСТВО, БЛАГОУСТРОЙСТВО, ИРКУТСК 124 02.01.2026, 23:13

URL: <https://babr24.com/?IDE=286734> Bytes: 4569 / 3694 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: Сергей
Кузнецов.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)