

Субподрядчику метротрама, водители которого устроили забастовку в Красноярске, грозит наказание

После забастовки водителей, которая прошла 26 декабря на площади Революции в Красноярске, прокуратура края проверила работу строителей метротрама. В итоге руководителю компании «ТД Ангара» объявили предостережение, а вскоре против него возбудят административное дело.

Напомним, что рабочие припарковали самосвалы прямо у стройплощадки. Так они пытались привлечь внимание к задержкам выплат: по словам водителей, они не видели денег уже несколько месяцев. Прокуратура выяснила, что в этой цепочке участвуют сразу несколько сторон. Компания «БТС-Красноярск» наняла «ТД Ангара» для перевозки грунта, а та, в свою очередь, привлекла индивидуального предпринимателя.

Проблема возникла из-за того, что «БТС-Красноярск» не рассчиталась с «ТД Ангара». В итоге появился долг: десять сотрудников предпринимателя не получили 500 тысяч рублей, а 39 работников «ТД Ангара» остались без аванса за декабрь в размере 1,2 миллиона рублей. При этом сами водители во время протеста называли куда более внушительные суммы — от 22 до 45 миллионов рублей.

Сейчас ведомство проверяет обе организации. Директору «ТД Ангара» грозит предупреждение или штраф до 20 тысяч рублей по части шесть статьи 5.27 КоАП РФ. Саму фирму могут оштрафовать на сумму до 50 тысяч рублей. Представитель компании в разговоре с NGS24 назвал такие меры обычной практикой и отметил, что они уже передали прокурорам все документы.

В «БТС-Красноярск» задержки объяснили тем, что у них нет части проектной документации и фронта работ. Однако генподрядчик «Моспроект-3» это отрицает. Там заявили, что с бумагами всё в порядке, а 26 декабря компания перечислила деньги группе «БТС-Мост», как только получила правильно оформленные отчеты. Теперь «БТС» должен сам рассчитаться со своими партнерами.

Несмотря на это, до рабочих деньги дойдут не скоро. В «ТД Ангара» считают, что выплаты начнутся в лучшем случае в середине или в конце января. По их данным, в московском офисе «Бамтоннельстроя» эти средства еще даже не зафиксировали.

Еще в середине декабря в «Бамтоннельстрое» предупреждали, что могут остановить работы на станциях «Вокзальная», «Карла Маркса», «Улица Шахтеров» и на площади Революции из-за долгов.

На строительство первого этапа метро край получил федеральный кредит в 89,2 миллиарда рублей. По планам, основные работы должны закончить к концу 2026 года. Мэр Сергей Верещагин рассчитывает, что жители города смогут поехать на метро в 2028 году — к 400-летию Красноярска.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

